

Drehstrom Lichtmaschine Volt: 702311

Dieser Umbau ersetzt den serienmäßigen Gleichstrom Dynamo und den Ladestromregler durch einen sehr leistungsfähigen Wechselstromgenerator nebst elektronischem Spannungsregler.

Montage

Den alten Generator und den Spannungsregler entfernen. Die neue Lichtmaschine zusammen mit dem Halter montieren. Die untere Lichtmaschinenhalterverschraubung am Motorblock muß - ggf. mittels Unterlegscheiben - unbedingt spiel- und spannungsfrei montiert werden, ansonsten kann der Halter im Laufe der Zeit durchbrechen!

Bei der Montage der Lichtmaschine diese exakt in eine Flucht mit der Antriebs-Riemenscheibe setzen, damit der Keilriemen in einer Linie läuft. Dies erreichen Sie durch Zwischenlegen von Unterlegscheiben rechts und/oder links des oberen Halterteils.



Die Spannung des Keilriemens am oberen Halter der Lichtmaschine mit Gefühl anpassen und alles fest verschrauben.

Den Spannungsregler auf den Platz des alten Spannungsreglers montieren.

Mittels des beigefügten Anschlußmaterials können Sie bei gutem Zustand der vorhandenen Verkabelung die Lichtmaschine anschließen. Den alten Kabelbaum eventuell auswechseln, wenn er schlecht ist.

Anschlüsse

D+ von der Lichtmaschine wird an Zündschloß + geschaltet. Dies muß getrennt von den Anschlüssen der Zündspule erfolgen, ansonsten läßt sich der Motor nicht ausschalten.

Dies kann direkt über das originale Zündschloß am Armaturenbrett vorgenommen werden, oder mit einem Relais, um D+ getrennt zu schalten. Verbinde + durchgehend mit dem Kontakt D+ auf der Lichtmaschine.

B+ von der Lichtmaschine (M8 Anschluß) wird mit dem Amperemeter verbunden. Sie können dafür die BAT Verbindung des alten Reglers verwenden. Achten Sie auf eine stabile Verbindung (löten oder über Kontaktblock).

Mit chine mit der Karosserieeinem Massekabel die Lichtmas verbinden.

Fs 3/17

Wisselstroom dynamo 12 Volt: 702311

Deze dynamo vervangt de standaard gelijkstroom dynamo en spanningsregelaar voor een dynamo met ingebouwde spanningsregelaar.

Montage:

Oude dynamo met spanningsregelaar verwijderen. Nieuwe dynamo samen met steun monteren. Spanningsregelaar op de plaats van de oude spanningsregelaar monteren. Dynamo steun zoveel mogelijk naar je toe kantelen als de V snaar gemonteerd zit.

Spansteun van de dynamo een beetje aanpassen en alles vast zetten.

et de bestaande bedrading en bij gevoegd aansluitmateriaal kun je de dynamo aansluiten. Vervang eventueel de oude kabelboom als deze slecht is.

Aansluitingen:

D+ van de dynamo komt van contactslot geschakeld + , deze moet apart van de bobine aansluiting zijn ,anders slaat de motor niet af.

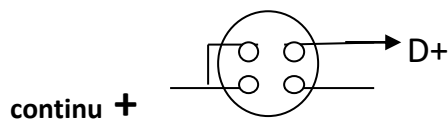
Dit kan door bij een origineel contactslot de schakeling van het dashboard verlichting door te verbinden en de vrij gekomen contacten te gebruiken voor de dynamo D+, of met een relais om de D+ apart te schakelen.

De continu + doorverbinden met een contact en de overgebleven contact met de D+ op de dynamo.

B+ van de dynamo (M6 aansluiting) van de BAT draad van de oude regelaar, welke naar de enkele aansluiting op de Amp.meter gaat, verbinden d.m.v. een soldeer verbinding(of kroonsteen) of (voor '52) via 2 polig contactblok.

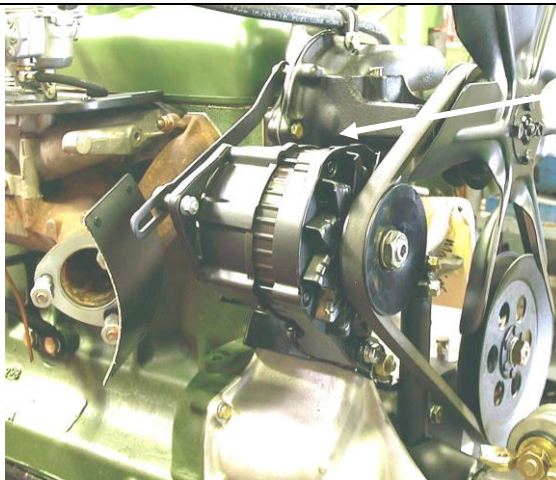
Massa maken via een bout op dynamo naar carrosserie.

Contactslot



(foto)Dynamo op motor gemonteerd.

-Aansluit set wordt meegeleverd in verpakking.



Alternating-current dynamo 12 Volt: 702311

This alternator replaces the standard direct current dynamo and voltage regulator for an alternator with built in voltage regulator.

Mounting:

Remove the old alternator with voltage regulator. Mount the new alternator with the bracket. Mount the voltage regulator where the old voltage regulator was mounted. When the v-belt is mounted, tilt the bracket of the alternator towards you as much as possible. Adjust the bracket of the alternator a little and then fix everything. With the original wiring and the included connection material you can connect the alternator. It might be necessary to replace the old cable's if they are bad.

Connections:

The D+ on the alternator goes to the ignition switch, this has to be separate from the ignition coil ,otherwise the engine can't be switch of. This can be achieved by using the extra switch on the original ignition switch(it switches the dashboard lighting and can be link together without the ignition switch) .You can then use the surplus connections on the ignition switch to connect the + to the D+ on the alternator. This can also can be done with a relay.

The B+ Has to be connected with the + from the Amp. Meter and you can use the BAT connection from the old regulator, make sure that the connection is solid (solder or contact bloc).

Make a earth connection from the alternator to the bodywork.