

## NEDERLANDS

### OMFORMER 6 VOLT NAAR 12 (13)VOLT

#### 1) PLAATSIING:

- Plaats het toestel op een 'koele plaats en weg van elke warmtebron
- Plaats het toestel zodat de ribben verticaal staan, dit om een optimale koeling te bekomen.



#### 2) ELECTRISCHE AANSLUITING: voor auto met "+" aan de massa

- De rode draad verbinden met de 6 volt (+) van de auto. Het is aan te raden na de accu een zekering van 25amp. te plaatsen, dan een schakelaar en dan het toestel (zie fig A)
- Beide zwarte draden verbinden met de massa (-) van de auto.
- de gele draad is de 12 Volt uitgang van het apparaat. Plaats hier eerst een zekering van 10 amp (max) voordat je naar de 12 volt toepassingen gaat.
- voor auto's met "+" aan de massa : vraag instructies aan verkoper.

#### 3) VOOR AANSLUITING VAN MOTOREN (ventilatoren enz)

- de maximale belasting is 6 amp. in regime M.a.w. ventilatoren tot maxi. 70 watt. Men zal er ook voor zorgen dat het interval tussen twee 'aanschakelingen' van de ventilator (of motor) minstens 3 minuten bedraagt

#### 4) Waarom 13 Volt i.p.v. 12 Volt ?

Bij het laden (rijden met auto) is de spanning van de installatie tussen 12,6 en 14,1 Volt. M.a.w. er is gekozen voor een spanning van 13 Volt om de toestellen optimaal te laten functioneren.

## FRANCAIS

### CONVERTISSEUR DE 6 VOLT VERS 12 (13)VOLTS

#### 1) PLACEMENT:

- Placer l'appareil a un endroit 'frais' et a l'abri de toute source de chaleur.
- Placer l'appareil de façon à ce que les arrêtes soit verticales, afin d'avoir un refroidissement optimal.



#### 2) CONNECTION ELECTRIQUE: pour auto avec "+" à la masse

- Connecter le fil rouge avec le 6 volt (+) de l' auto. Nous vous conseillons d'installer un fusible de van 25amp après la batterie, puis un interrupteur et puis l'appareil (voir fig A)
- Les deux fils noir sont a relier avec la masse (-) de l'auto.
- Le fil jaune est la sortie 12 Volt de l'appareil. Installez ici d'abord un fusible de 10 amp (maxi). Derrière ce fusible vous installez les applications 12 volts - pour véhicules avec « + » a la masse : demander instructions au vendeur.

#### 3) CONNECTION DE MOTEURS (ventilateurs etc).

- le courant maxi en régime sera de 6 amp. Ceci signifie que le ventilateur aura max. 70 watt. Il faut veiller a ce que l'interval entre deux démarrages du ventilateur (ou moteur) est de minimum 3 minutes

#### 4) Pourquoi 13 Volt au lieu de 12 Volt ?

Lors de la charge (auto roulante) la tension de l'installation varie entre 12,6 et 14,1 Volt. Le choix de 13 Volt a donc été fait pour optimiser la fonction des appareils.