

MONTAGE VOORSCHRIFT TRIANGELASSEN MET SILENTBLOCKS.

Artikel nr. 426569A

Zoals U misschien al weet zijn de door ons geleverde triangelassen met rubber silentblocks een modificatie volgens het systeem ERSA. Deze assen gaan in principe veel langer mee, zijn geruisloos en hebben geen onderhoud nodig. De smeernippels kunnen dan ook verwijderd te worden.

Bij de montage van de rubberbussen dient men er op te letten alleen kracht uit te oefenen op de buitenring van het silentblock. De twee silentblocks moeten zover in de triangelarm geperst worden dat de triangelas zelf er licht klemmend tussen past. Voor het monteren van het lange tapeind dient U deze goed in te vetten, evenals de binnenbussen van de silentblocks zelf. De ring tussen silentblock en moer mag de triangelarm niet raken.

En nu het belangrijkste.

De zelfborgende moer mag pas vastgedraaid worden als de wagen met het volledige wagengewicht op de grond staat en de fuseehelling afgesteld is. De voorwielen mogen bij het vastzetten beslist niet naar beneden hangen zoals dat gebeurt bij het opkrikken van de wagen midden onder de wieg. Als de silentblocks teveel voorspanning hebben, dat wil zeggen als het silentblock teveel verdraaid wordt, komt het rubber los van de binnen of buitenbus. Als dat gebeurt werkt het silentblock niet meer.

De montage moet dus zodanig zijn dat als de wagen gewoon op de grond staat het silentblock zowel bij het in als bij het uitveren (bv.rijden over hobbels) kan verwringen zonder dat de rubbers t.o.v. de metalen bussen verdraaien.

Classic Automobile Service

Tel: 0031(0)486-700205

