

Wisselstroom dynamo 6 Volt : 702310

Deze set vervangt de standaard gelijkstroom dynamo en spanningsregelaar voor een dynamo met spanningsregelaar die 2 keer zoveel vermogen levert en veel minder gevoelig is voor storingen. Tevens gaat de klemspanning van de accu van 6,5 Volt naar $\pm 7,4$ Volt, waardoor de startmotor in aanvang sneller draait, de spanning op de bobine hoger is en de motor beter en sneller start. Op de Amp.meter ziet u dat de meter verder naar "C" uitslaat vooral na het starten en later langzaam terug loopt. In het begin zal de uitslag meer zijn omdat de batterij aan de hogere klemspanning moet "wennen".

Montage:

Oude dynamo met spanningsregelaar verwijderen. Nieuwe dynamo samen met steun monteren. Spanningsregelaar op de plaats van de oude spanningsregelaar monteren. Dynamo steun zoveel mogelijk naar je toe kantelen als de V snaar gemonteerd zit. Spansteun van de dynamo een beetje aanpassen en alles vast zetten. Met de bestaande bedrading en bij gevoegd aansluitmateriaal kun je de dynamo aansluiten. Vervang eventueel de oude kabelboom als deze slecht is.

Aansluitingen:

DF van de dynamo (op borstelhouder) naar DF. op de regelaar.

D+ van de dynamo naar D+. op de regelaar.

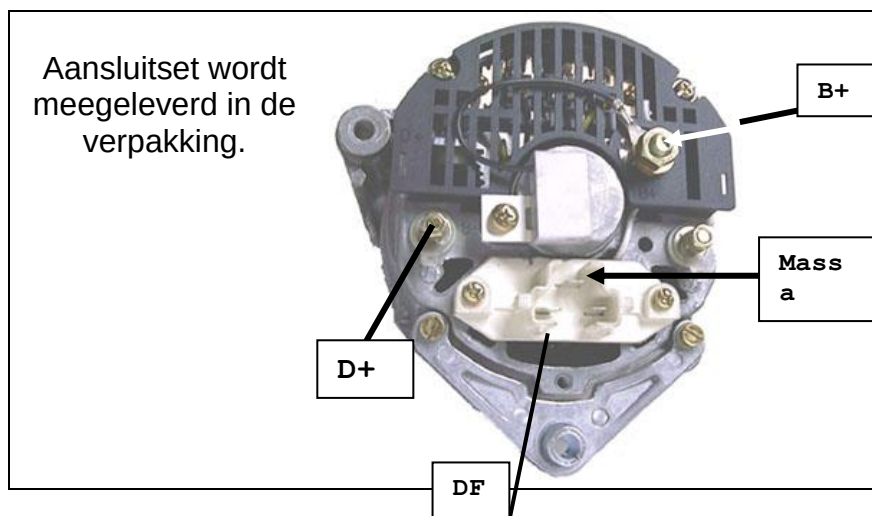
B+ van de dynamo (M6 aansluiting) met de BAT draad van de oude regelaar, welke naar de enkele aansluiting op de Amp.meter gaat, verbinden d.m.v. een kroonsteen of (voor '52) via 2 polig contactblok.

D- van de dynamo (op borstelhouder) naar massa (-) op het schutbord.

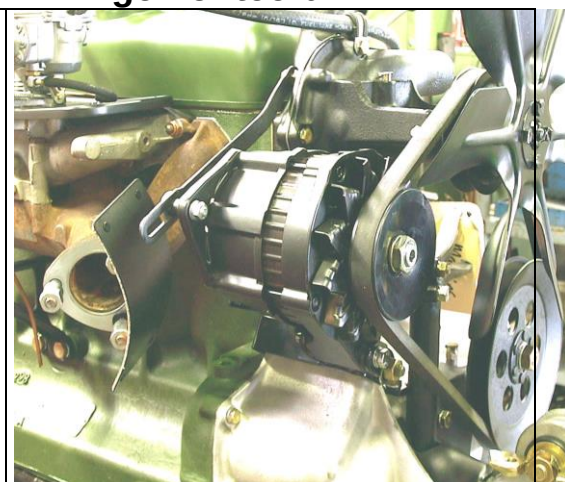
Extra draad trekken van het contactslot (**dubbele bobine aansluiting**) naar 54 op de spanningsregelaar.

Voor extra informatie zie schema regelaar.

Dynamo achterkant.



Dynamo op motor gemonteerd.



Aansluitset:

- 1 x Bout M8 90mm
- 6 x Plaatring M8
- 1 x Moer M8
- 1 x Veerring M8
- 1 x Steun wisselstroom dynamo
- 1 x Bout M7 40mm
- 3 x Plaatring M7
- 1 x Veerring M7
- 1 x Moer M7
- 7 x Amp schuifstekkers
- 1 x Kabeloog 8mm
- 1 x Kabeloog 6mm
- 1 x Kroonsteen
- 1 x 2 meter kabel

Artikelnummer: **702310**

www.cas-shop.com

Classic Automobile Service
Hogeweg 19, 5411 LP Zeeland
Tel: +31 (0) 486-700205

Verbindungen

DF am Generator (Bürstenhalter) mit DF(M) am Regler verbinden.

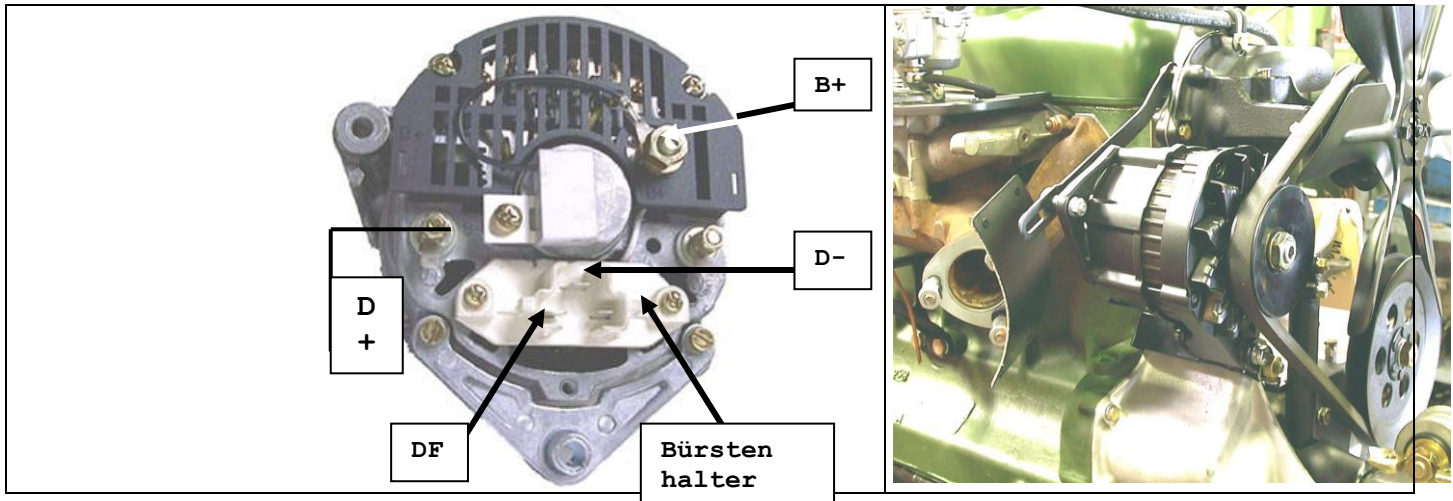
D+(61) am Generator mit D+ (61)am Regler verbinden.

B+ (M6 Gewinde am Generator) mit dem BAT Drath vom alten Regler, welcher zum AMP Meter führt, verbinden mittels "Lüsterklemme" oder bei Anlagen vor 1952 mittels einer 2poliger Verbindungsklemme D- vom Genrator mit Minus (-Karosserie) verbinden. Extra Verbindungsleitung vom Zündschloss (Zündspulenanschluss)zum Anschluss 54 am Regler verlegen.

Weitere Informationen finden Sie unter Regelschema. Einschließlich Endgeräten

Generator Rückseite.

Generator auf motor.



Classic Automobile Service

www.cas-shop.com

Connections:

DF of the alternator (brushholder) to DF(M) on the regulator.

D+ (61)of the alternator to D+ (61)on the regulator.

B+ of the alternator (M6 term.) to the BAT wire from the old regulator, wire go's to the Amp.meter on the dashboard, connect these 2 wires with a conector or (pre '52) with the 2 terms connectorblock.

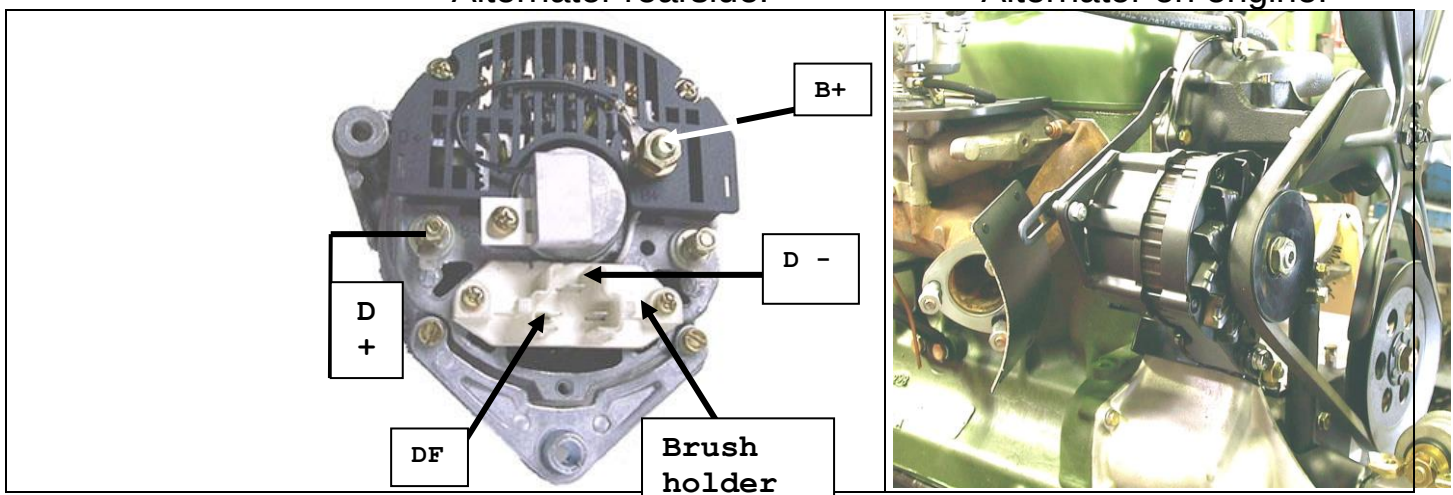
D- of the alternator (on brushholder) to ground (-) on scuttleboard.

Extra wire frome ignitionlock (coil term.) to 54 on the regulator.

For more information check the regulator layout. Including terminal equipment

Alternator rearside.

Alternator on engine.



Classic Automobile Service

www.cas-shop.com