

LA SUSPENSION  
**GREGOIRE**

# LES ÉTAPES DU PROGRÈS DANS LA SUSPENSION DE L'AUTOMOBILE

1900



LE PNEUMATIQUE

1920



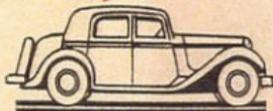
L'AMORTISSEUR

1925



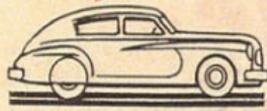
LE PNEU BALLON

1930



LES ROUES AVANT  
INDEPENDANTES

1950



LA SUSPENSION A FLEXIBILITE VARIABLE

# GREGOIRE

Depuis la naissance de l'automobile, tous les Ingénieurs ont recherché le confort des passagers.

Des améliorations, certes appréciables, ont été apportées dans ce domaine : amortisseurs, pneus ballons, roues indépendantes. Mais ce n'étaient là que palliatifs et aucune solution définitive n'était intervenue. Les Constructeurs devaient choisir entre une bonne tenue de route avec une suspension sèche et une suspension molle et confortable avec une tenue de route laissant par trop à désirer.

J.A. GREGOIRE, le premier, a résolu ce problème complexe ne réalisant une suspension s'adaptant automatiquement à la charge.

Le mérite de cette invention a été reconnu par l'Académie des Sciences qui a décerné à son auteur le prix Montyon de mécanique en 1947. De nombreux Constructeurs ont équipé leurs modèles avec la suspension GREGOIRE certains 1000k. RENAULT tous les cars RENAULT, toutes les voitures HOTCHKISS 1950, etc.



LA SUSPENSION  
**GREGOIRE**  
ADAPTÉE AUX VOITURES  
**CITROEN**  
TRACTION AVANT

**„mathématiquement parfaite,„**

La suspension GRÉGOIRE offre aux utilisateurs des voitures CITROEN un confort inconnu jusqu'ici, tout en leur conservant une tenue de route devenue légendaire.

Un ressort hélicoïdal travaillant en traction dans une position déterminée géométriquement, confère à la suspension une flexibilité automatiquement variable avec la charge.

Aucun rebondissement n'est ressenti sur mauvaise route.

La suspension agit moëlleusement et réduit le taux de travail demandé aux amortisseurs ce qui augmente considérablement leur longévité.

Elle est indépendante des facteurs extérieurs, tels que la température et l'état d'usure des amortisseurs.

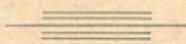
Elle n'exige aucun entretien. Les qualités de la suspension GRÉGOIRE à flexibilité variable sont constantes dans le temps.

LICENCE EXCLUSIVE D'ADAPTATION DES BREVETS DE SUSPENSION J. A. GREGOIRE SUR VOITURES CITROEN  
SOCIETE DES AUTOMOBILES TRACTA, 102, RUE DE COLOMBES, ASNIERES - TÉL. : GRÉ. 40-70

# SUSPENSION GREGOIRE

*adaptable aux voitures*

## CITROEN - TRACTION AVANT



### TARIF AU 1<sup>er</sup> OCTOBRE 1951

Équipement 11 BL (type 711) .....	Frs.	33.500
Prix forfaitaire de montage .....	Frs.	4.000
Modification des amortisseurs AR.....	Frs.	650
Équipement 11 B et 15 CV (type 1115) .....	Frs.	35.500
Prix forfaitaire de montage .....	Frs.	4.000
Modification des amortisseurs AR.....	Frs.	650
Modification du silencieux d'échappement (pour voiture 15 CV seulement) .....	Frs.	750

### BARRES DE TORSION

Chacun de nos équipements est livré avec deux barres de torsion spéciales facturées en supplément à raison de.....Frs. **2.500**  
l'unité.

Les barres récupérées sont reprises par nous au même prix, à condition qu'elles soient :

- en bon état
- d'origine
- rendues dans un délai de deux mois après fourniture par nous de l'équipement.

---

— Nombreux agents en France, aux colonies et à l'étranger —

Pour tous renseignements s'adresser à la Société des Automobiles

**TRACTA** 102, Rue de Colombes ASNIÈRES (Seine) - Tél. : GRÉsillons 40-70