



LED achterlichten

706540V

WAARSCHUWING

LED's zijn kwetsbaar en geven bijzonder veel licht. Raak nooit met je vingers de LED aan, ook als deze niet brandt. Zorg dat de LED voldoende beschermd is tegen water. Deze LED's hebben een extra coating meegekregen, maar niet over de LED zelf. Ze zijn wel bestand tegen een beetje vocht, maar niet tegen veel water. Dus zorg dat de kapjes zo meteen goed afsluiten en eventuele draaddoorvoeren goed zijn afgesloten. **KIJK NOOIT IN EEN BRANDENDE LED** zonder kapje erover. Deze LED's zijn geschikt voor systemen van 6 – 12 V min aan massa.

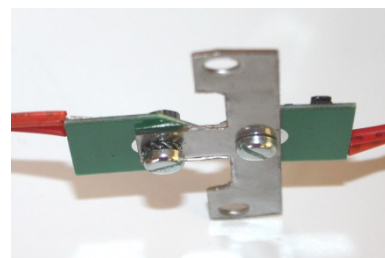
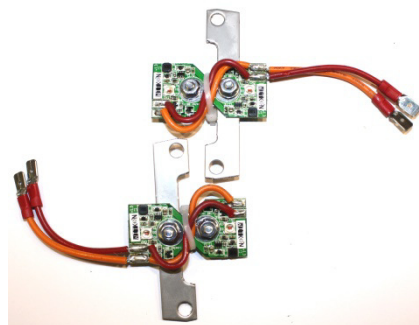


[VERVANGSET, alleen voor lampen rond 96mm.]

Verwijder het achterlicht van de auto. Er zijn 2 opties. Als de bevestigingsboutjes zijn vastgeklonken of gelast in het huis. Zet het huis dan omgekeerd op de dopsleuteltje zodat de boutkop in het dopje valt en tik de bout er uit. Zijn er losse boutjes dan is geen verdere actie nodig.

Zet de beugel met de bijgeleverde M5 boutjes door het originele gat in het huis vast. Onder de boutkoppen een kartelringetje leggen.

Door de kleine boutkopjes van de LED-plaatjes zal de beugel een beetje verbogen worden, maar dat is de bedoeling. Daardoor ontstaat aan de bovenzijde meer ruimte voor een lampje. Zet in het linker achterlicht een klein buislampje (3W) in de bovenste fitting, voor de kentekenverlichting. Let op dat het lampje niet tegen de LED zit! Buig zo nodig de lipjes van de fitting bij.



Aansluiten

Sluit de draden aan. De oranje draad is voor de achterlichten, de rode voor de remlichten. Heeft de oude fitting een klembevestiging of schroefbevestiging voor de draden, dan kunnen de draden van de LED's daar bij gestoken worden. Maak voldoende lengte van de draad blank en draai de LED-draad en de draad van de auto samen in elkaar voor ze vast te klemmen. Natuurlijk kunnen ook vlakstekkertjes gebruikt worden.

Controleer de werking van achterlicht en remlicht.

LET OP: Alhoewel er bij het ontwerp al rekening is gehouden met een mogelijke oververhitting van de LED's zijn deze er niet op gebouwd om gedurende lange tijd onafgebroken op hoge lichtsterkte te branden. Worden de draden van rem- en achterlicht verwisseld, dan gebeurt dat dus wel. Dus kijk met licht aan of bij gebruik van de rem de lichtsterkte van alle vier de LED-plaatjes duidelijk toeneemt!