



LED achterlichten inbouwen

706540L / 706610L

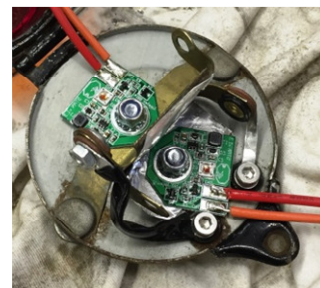
WAARSCHUWING

LED's zijn kwetsbaar en geven bijzonder veel licht. Raak nooit met je vingers de LED aan, ook als deze niet brandt. Zorg dat de LED voldoende beschermd is tegen water. Deze LED's hebben een extra coating meegekregen, maar niet over de LED zelf. Ze zijn wel bestand tegen enig vocht, maar niet tegen veel water. Dus zorg dat de kapjes zo meteen goed afsluiten en eventuele draaddoorvoeren goed zijn afgesloten. **KIJK NOOIT IN EEN BRANDENDE LED** zonder kapje erover. Deze LED's zijn geschikt voor systemen van 6 – 12 V min aan massa.

OMBOUWSET (toepasbaar voor alle lampen, voorbeeld Traction Avant < '52))

Verwijder het achterlicht van de auto. Verwijder indien nodig (een deel van) de bestaande fittingen. Bij gewone "2-lamps" achterlichten is dat zelden nodig, bij "3-lamps" wel.

Leg de 2 LED plaatjes in het huis om ze te passen. Zorg dat er voldoende ruimte aan de zijkant is, zodat het glas dicht kan. Teken de gaten af en boor gaatjes van 5,5 mm. Verzink deze vanaf de achterzijde met een 10mm boor of verzinkboor.



Zet de LED plaatjes vast met de kleine boutjes en doe onder de moer een kartelring. Let goed op, door de bestaande fittingen zou de LED bij het aandraaien verbogen kunnen worden. Leg indien dat het geval is, onder de LED een ringetje zodat deze vrij komt te liggen. Tegen de fitting aan liggen mag, verbogen worden mag niet.

Laat in het linker achterlicht een (buis-)lampje zitten voor de kentekenverlichting. Steken de boutkopjes nog uit, leg dan een rubber ring achter het achterlicht zodat de lak van de auto niet beschadigd raakt.



Aansluiten

Sluit de draden aan. De oranje draad is voor de achterlichten, de rode voor de remlichten. Heeft de oude fitting een klembevestiging of schroefbevestiging voor de draden, dan kunnen de draden van de LED's daar bij gestoken worden. Maak voldoende lengte van de draad blank en draai de LED-draad en de draad van de auto samen in elkaar voor ze vast te klemmen. Natuurlijk kunnen ook vlakstekkertjes gebruikt worden.



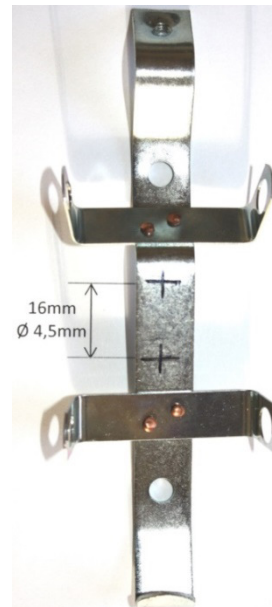
Traction Avant modellen na 1952:

Verwijder de kap van het licht. Zet het stadslicht aan. In principe zou nou het onderste lampje moeten branden. Markeer de draad die aan het nu brandende lampje zit, zet het licht uit en neem de draden los.

Verwijder de moertjes aan de achterkant van het spatbord. Zit het er al vele jaren, dan is er grote kans dat de boutjes afbreken. Geen nood! Verwijder de beugel met de fittingen.

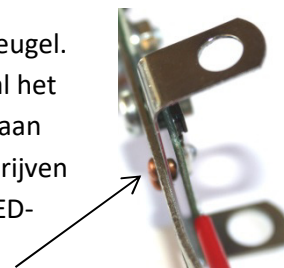
Boor in de beugel 2 gaatjes van 4,5mm zodanig dat het bovenste gaatje net onder de knip in de beugel komt (en de boutkop daar nog onder past). Het tweede gaatje op 16mm afstand van het eerste.

Heb je geen zin in boren, dan kan je er voor kiezen de LED's op lange bevestigingsbouten te zetten, minimaal 25mm (niet bijgeleverd) op de bestaande gaten. Gebruik bij de bovenste LED 2 vulmoeren, bij de onderste 1. Let op dat de plaatjes niet klem komen te zitten.



Plaats de LED-plaatjes.

- Voor het bovenste LED-plaatje: steek een M4 boutje door het bovenste gat in de beugel. Leg het LED-plaatje er op en zet het met een moertje vast.
- Voor het onderste plaatje: steek een M4 boutje door het gat in de beugel. **Leg hierop 2 ringetjes** en dan het LED-plaatje. Door deze ringetjes zal het LED-plaatje niet tegen de onderste fitting of de bevestiging daarvan aan liggen (zie pijl). Zet het LED-plaatje met een moertje vast. Niet overdrijven met aandraaien. Vast is vast. "Vergeet" je de ringetjes, dan zal het LED-plaatje breken. Geen garantie!
- Plaats de achterlichten.



Aansluiten

Sluit de draden aan. De oranje draad is voor de achterlichten, de rode voor de remlichten. Heeft de oude fitting een klembevestiging of schroefbevestiging voor de draden, dan kunnen de draden van de LED's daar bij gestoken worden. Maak voldoende lengte van de draad blank en draai de LED-draad en de draad van de auto samen in elkaar voor ze vast te klemmen. Natuurlijk kunnen ook vlakstekkertjes gebruikt worden zoals bijgeleverd.

Controleer de werking van achterlicht en remlicht

LET OP: Alhoewel er bij het ontwerp al rekening is gehouden met een mogelijke oververhitting van de LED's zijn deze er niet op gebouwd om gedurende lange tijd onafgebroken op hoge lichtsterkte te branden. Worden de draden van rem- en achterlicht verwisseld, dan gebeurt dat dus wel. Dus kijk met licht aan of bij gebruik van de rem de lichtsterkte van alle vier de LED-plaatjes duidelijk toeneemt!