



LED knipperlichten

803853L (A/R/W)

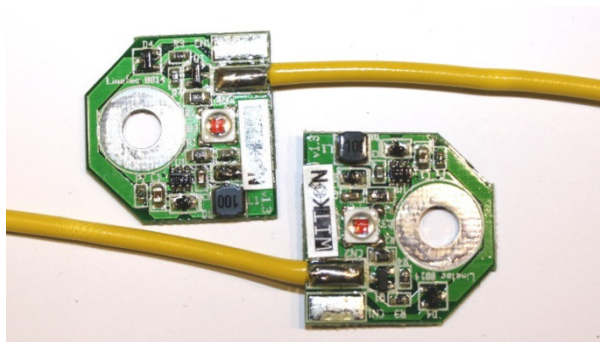
WAARSCHUWING

LED's zijn kwetsbaar en geven bijzonder veel licht. Raak nooit met je vingers de LED aan, ook als deze niet brandt. Zorg dat de LED voldoende beschermd is tegen water. Deze LED's hebben een extra coating meegekregen, maar niet over de LED zelf. Ze zijn wel bestand tegen wat vocht, maar niet tegen veel water. Dus zorg dat de kapjes zo meteen goed afsluiten en eventuele draaddoorvoeren goed zijn afgesloten. **KIJK NOOIT IN EEN BRANDENDE LED zonder kapje erover.** Deze LED's zijn alleen geschikt voor systemen van 6 – 12 V min aan massa.

Ombouw AXO richtingaanwijzers

Leveringsomvang per set (2 richtingaanwijzers):

- 2x LED plaatje
- 2x M5 x 20 boutje
- 4x M5 veerring
- 2x M5 moer



Voorzijde:

LEES EERST "Losse fittingen" !

Verwijder het kapje van de richtingaanwijzer. Neem het lampje uit de fitting. Draai aan de onderzijde van het spatbord eerst het M5-moertje in de rubber afdichting los. Hierdoor komt de draad los te liggen. Let op, hier zitten losse ringetjes en busjes die later weer gebruikt moeten worden. De nu zichtbare moer blijft voorlopig zitten. Draai vervolgens het andere M5-moertje (voorzijde) los.

Nu kan de hele fitting van de auto genomen worden. Herhaal dit voor de andere zijde.

Achterzijde:

Het gemakkelijkst kan gewerkt worden als de twee oorschelpen binnenin verwijderd worden. Standaard zitten deze aan de onderzijde vast met een portiepaneelklemmetje en aan de bovenzijde met een 3-tal lippen achter de hemel-structuur. Naar beneden wegschuiven dus.

Neem voorzichtig de hemelbekleding een stukje los van de achterste structuur. Deze zit standaard gelijmd en kan met moed, beleid en trouw simpel losgenomen worden. Zorg dat de bevestiging van de AXO's zichtbaar wordt. Herhaal de stappen zoals hierboven aangegeven voor de richtingaanwijzers vóór.





Losse fittingen:

1 Er zijn nu diverse mogelijkheden:

- a. De fitting heeft een ingeklonken of ingelast tapeindje.
Neem bijvoorbeeld een dopsleutel van een mm of 10 en zet deze op de werkbank. Leg de fitting er op, zodat de vastgelaste/geklonken kop in de dop valt. Tik met een hamer het tapeindje uit de fitting. Normaal gesproken is een lichte tik voldoende. Let op de fitting niet te vervormen.
- b. De fitting heeft een ingeschroefd boutje
Schroef eenvoudig de bout uit de fitting.

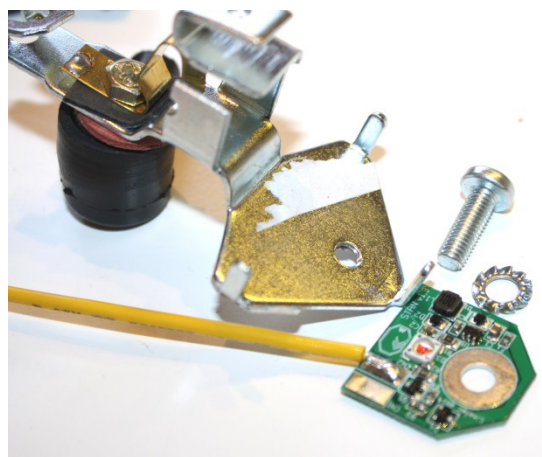
Voor de heel handige sleutelaar: Als de fittingen van dit type zijn, hoeven ze niet van de auto. Moertje los, bout uit fitting, LED-plaat plaatsen en draad aan de koperen lip solderen.



Plaatsen LED's

Selecteer het juiste plaatje. Witte LED's hebben een witte draad, gele (amber) LED's een gele draad en rode LED's een oranje of rode.

Leg het plaatje op de fitting waar juist de bevestigingsbout is weggehaald. Zet het plaatje vast met een M5 bout met een veerringetje tussen de kop van de bout en het plaatje. Is de oude bevestigingsbout uitgetikt, zet dan het plaatje voorlopig vast met een moertje. Dat moet wel straks weer verwijderd worden. Betreft het een fitting met schroefdraad, zet dan de M5 bout redelijk vast. Niet forceren.



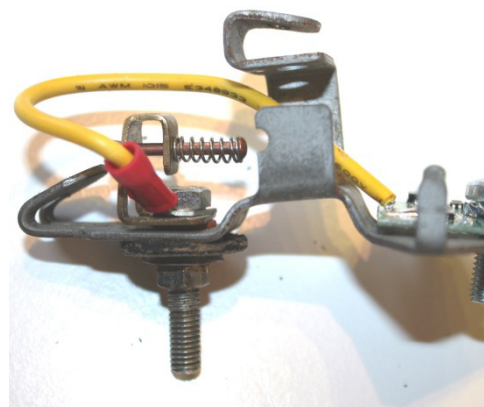


Aansluiten:

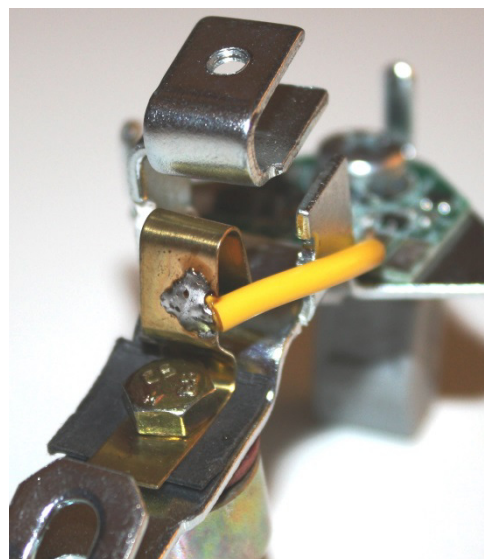
De LED-plaatjes zijn voorzien van 1 aansluitdraad met een gaffel. Ook hier zijn er 2 opties. Sterk afhankelijk van de uitvoering van de fitting en de handigheid van de monteur.

1 Vastklemmen

Is de fitting voorzien van een schroefveertje tegen de achterzijde van het lampje of ben je niet handig met de soldeerbout, draai dan het moertje wat onder de fitting is blijven zitten een aantal slagen los. Binnen in de fitting zie je de boutkop vrijkomen van de + aansluiting. Steek de gaffel er tussen en zet het moertje weer matig vast. Zorg ervoor dat de isolatieringen op dezelfde plaats komen!



2 Solderen (alleen als de fitting een koperen lip tegen het oude lampje heeft. Bij de oude fittingen met een schroefveertje tegen de achterzijde van het lampje, werkt dit niet.): Knip de draad op de juiste lengte af, strip een stukje van 6mm schoon en soldeer dit aan de koperen lip van de + aansluiting.





Monteren:

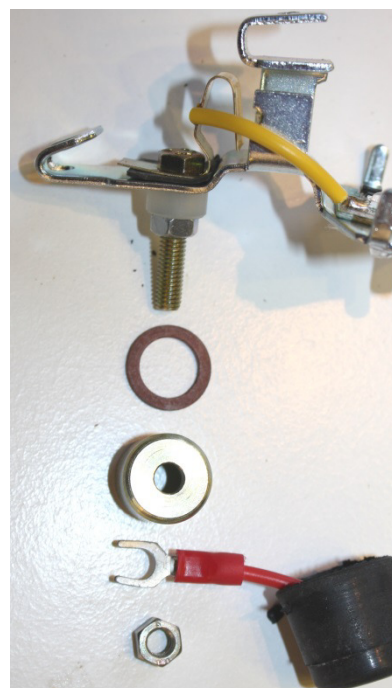
Plaats de fittingen weer in de omgekeerde volgorde. Gebruik aan de massa-kant (waar de LED boven zit) altijd een veerringetje voordat de moer geplaatst wordt. Draai de moer redelijk vast.

Let op bij het plaatsen van de plus-aansluiting. Achtereenvolgens plaats je een grote isolatiering (als die niet is blijven plakken), dan het busjes, de draad, een veerringetje en ten slotte het moertje. Druk de rubber pijpenkop weer over het busje. Let op dat de isolatiering onder het moertje door het gat in het spatbord valt

Knipperwerking:

Er zijn grofweg 3 verschillende types knipperautomaten.

- 1 Thermisch
De knippersnelheid hangt af van de belasting, dus van het aantal lampjes. Het zal nodig zijn minimaal 1 lampje per kant te laten zitten als ballast. Of vervang de thermische automaat door een elektronische!
- 2 Mechanisch
Bij de zogenaamde "minuterie" is geen extra belasting nodig.
- 3 Elektronisch
Is je auto al voorzien van een moderne, elektronische knipperautomaat, dan is verder ook geen extra lampje nodig.



Controleer of alles naar wens werkt. Let op: NIET IN DE BRANDENDE LED's kijken. Plaats de kapjes zorgvuldig. Let op dat de pakkingen goed afsluiten. Zet de hemelbekleding en schelpen terug.

Afwijking:

Het kan in een enkel geval voorkomen dat, wanneer de richtingaanwijzer naar rechts aangezet wordt, deze links meeknipperd en andersom. Dit wordt veroorzaakt door (de aansluiting van) het controlelampje. Er zijn 3 remedies. Plaats een elektronische automaat en sluit het controlelampje daarop aan, verwijder het controlelampje of zet aan beide zijden in één armatuur ook een gloeilampje van minimaal 10W.