



LED knipperlichten

803853V(A/R/W)

WAARSCHUWING

LED's zijn kwetsbaar en geven bijzonder veel licht. Raak nooit met je vingers de LED aan, ook als deze niet brandt. Zorg dat de LED voldoende beschermd is tegen water. De TAN LED's hebben een extra coating meegekregen, maar niet over de LED zelf. Ze zijn wel bestand tegen vocht, maar niet tegen water. Dus zorg dat de kapjes zo meteen goed afsluiten en eventuele draaddoorvoeren goed zijn afgesloten. **KIJK NOOIT IN EEN BRANDENDE LED** zonder kapje erover. Deze LED's zijn geschikt voor systemen met 6 -12V min aan massa.

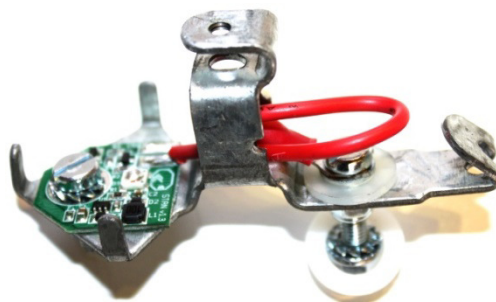
Ombouw AXO richtingaanwijzers

Leveringsomvang per set (2 richtingaanwijzers):

2 x fitting met gemonteerd LED plaatje

Het bevestigingsmateriaal is al op de fitting geplaatst.

De amber (gele) LED heeft een gele draad, de rode een rode of oranje en de witte een witte draad.



Voorzijde:

Verwijder het kapje van de richtingaanwijzer. Neem het lampje uit de fitting. Draai aan de onderzijde van het spatbord eerst het M5-moertje in de rubber afdichting los. Hierdoor komt de draad los te liggen. Let op, hier zitten losse ringetjes en busjes die later weer gebruikt moeten worden. De nu zichtbare moer blijft zitten. Draai vervolgens het andere M5-moertje (voorzijde) los. Nu kan de hele fitting van de auto genomen worden. Herhaal dit voor de andere zijde.



Achterzijde:

Het gemakkelijkst kan gewerkt worden als de twee oorschelpen binnenin verwijderd worden. Standaard zitten deze aan de onderzijde vast met een portiepaneelklemmetje en aan de bovenzijde met een 3-tal lippen achter de hemel-structuur. Naar beneden wegschuiven dus.

Neem voorzichtig de hemelbekleding een stukje los van de achterste structuur. Deze zit standaard gelijmd en kan met moed, beleid en trouw simpel losgenomen worden. Zorg dat de bevestiging van de AXO's zichtbaar wordt. Herhaal de stappen zoals hierboven aangegeven voor de richtingaanwijzers vóór.



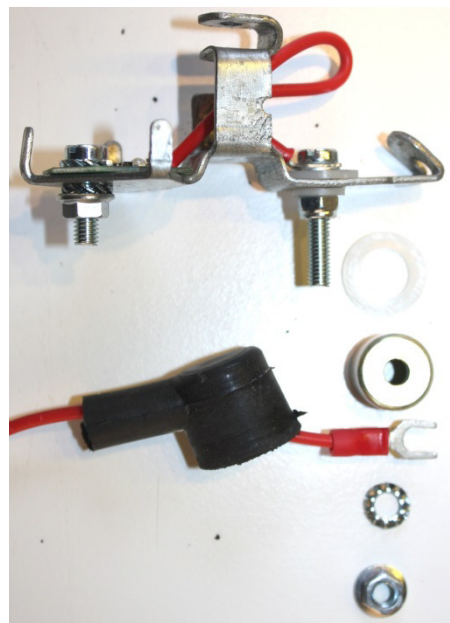


Monteren:

Draai de twee moertjes van de fitting los en neem de 2 kartelringetjes en de isolatiering los.

Plaats de nieuwe fittingen. Let op dat het nog vastzittende (borg-)moertje ruim door het gat in het spatbord valt. Zet aan de massa-kant (waar de LED boven zit) een kartelringetje voordat de moer geplaatst wordt. Draai de moer redelijk vast.

Let op bij het plaatsen van de plus-aansluiting. Achtereenvolgens plaats je de grote isolatiering, dan het busjes (hergebruiken dus), de draad , een kartelringetje en ten slotte het moertje. Druk de rubber pijpenkop weer over het busje.



Knipperwerking:

Er zijn grofweg 3 verschillende types knipperautomaten.

- 1 Thermisch
De knippersnelheid hangt af van de belasting, dus van het aantal lampjes. Vervang de thermische automaat door een elektronische!
- 2 Mechanisch
Bij de zogenaamde "minuterie" is normaal gesproken geen extra belasting nodig, alhoewel er inmiddels een soort is die dat wel nodig heeft.
- 3 Elektronisch
Is je auto al voorzien van een moderne, elektronische knipperautomaat, dan is verder ook geen extra lampje nodig.

Controleer of alles naar wens werkt. Let op: NIET IN DE BRANDENDE LED's kijken. Plaats de kapjes zorgvuldig. Let op dat de pakkingen goed afsluiten. Zet de hemelbekleding en schelpen terug.

Afwijking: Het kan in een enkel geval voorkomen dat, wanneer de richtingaanwijzer naar rechts aangezet wordt, deze links meeknipperd en andersom. Dit wordt veroorzaakt door (de aansluiting van) het controlelampje. Er zijn 3 remedies. Plaats een elektronische automaat en sluit het controlelampje daarop aan, verwijder het controlelampje of zet aan beide zijden in een armatuur ook een gloeilampje.