



LED achterlichten (Traction Avant na '52)

706610V

WAARSCHUWING

LED's zijn kwetsbaar en geven bijzonder veel licht. Raak nooit met je vingers de LED aan, ook als deze niet brandt. Zorg dat de LED voldoende beschermd is tegen water. Deze LED's hebben een extra coating meegekregen, maar niet over de LED zelf. Ze zijn wel bestand tegen wat vocht, maar niet tegen water. Dus zorg dat de kapjes zo meteen goed afsluiten en eventuele draaddoorvoeren goed zijn afgesloten. **KIJK NOOIT IN EEN BRANDENDE LED zonder kapje erover.**



Deze LED's zijn geschikt voor systemen van 6 – 12 V min aan massa.

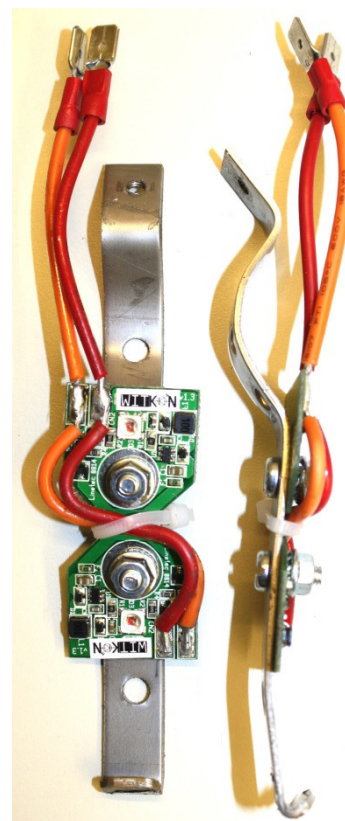
Verwijder de kap van het achterlicht. Zet het stadslicht aan. In principe zou nou het onderste lampje moeten branden. Markeer de draad die aan het nu brandende lampje zit, zet het licht uit en neem de draden los.

Verwijder de moertjes aan de achterkant van het spatbord. Zit het er al vele jaren, dan is er grote kans dat de boutjes afbreken. Geen nood! Verwijder de beugel met de fittingen.

Plaats de achterlichten. Let op dat het bovenste gedeelte niet vrij van de carrosserie ligt, om roestvorming daar te voorkomen.

Aansluiten

Sluit de draden aan. De oranje draad is voor de achterlichten (de draad die eerder gemarkeerd is), de rode voor de remlichten. Maak indien nodig vlakstekertjes aan de bedrading van de auto.



Controleer de werking van achterlicht en remlicht

LET OP: Alhoewel er bij het ontwerp al rekening is gehouden met een mogelijke oververhitting van de LED's zijn deze er niet op gebouwd om gedurende lange tijd onafgebroken op hoge lichtsterkte te branden. Worden de draden van rem- en achterlicht verwisseld, dan gebeurt dat wel. Dus kijk met licht aan of bij gebruik van de rem de lichtsterkte van alle vier de LED-plaatjes duidelijk toeneemt!

Plaats tot slot de kapjes op de achterlichten.