

CITROËN



ADDITIF AU

DICTIONNAIRE

DE RÉPARATIONS

TRACTION AVANT 15 - SIX - H



No 459

ÉDITION 1955

ÉDITION NUMÉRIQUE 2009

PLANCHES

MOTEUR

FILTRE SILENCIEUX

Fig. 1

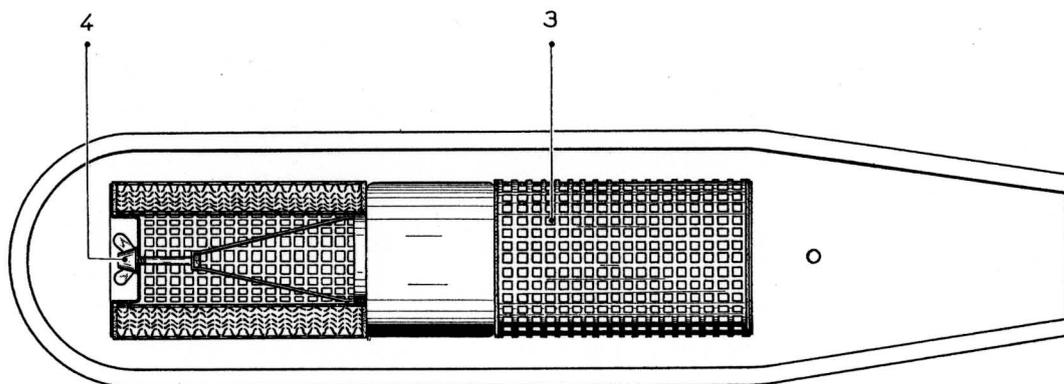
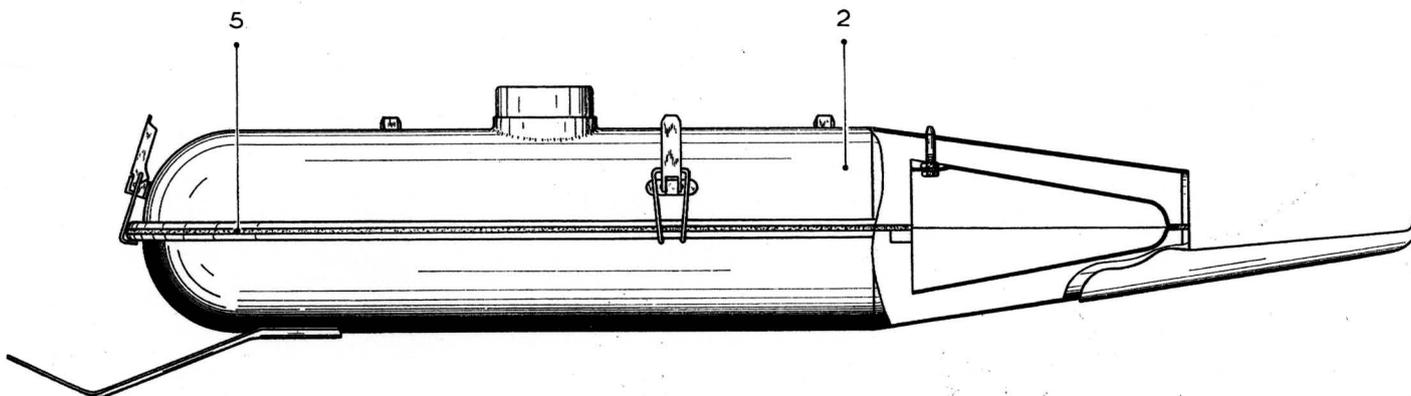
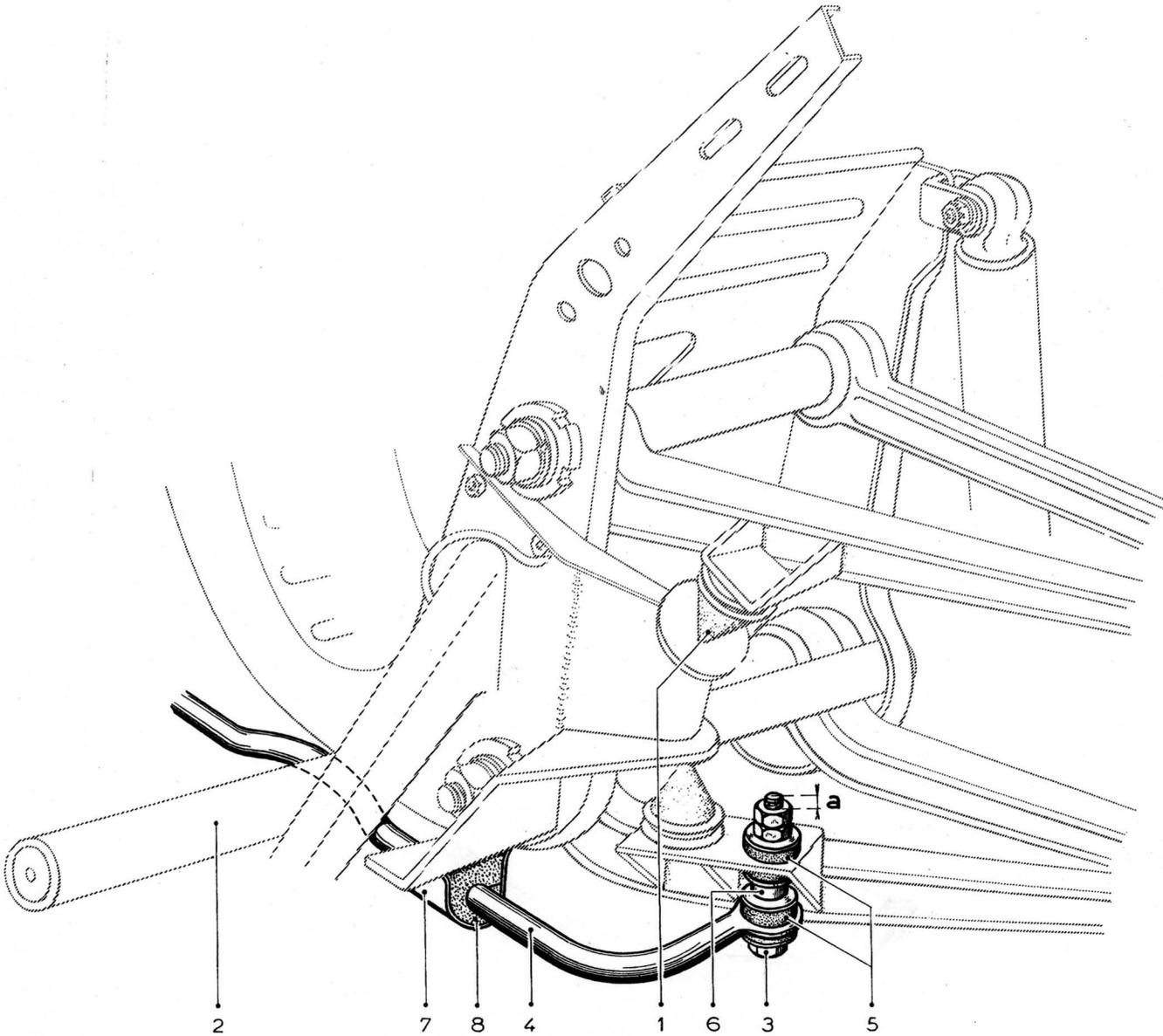


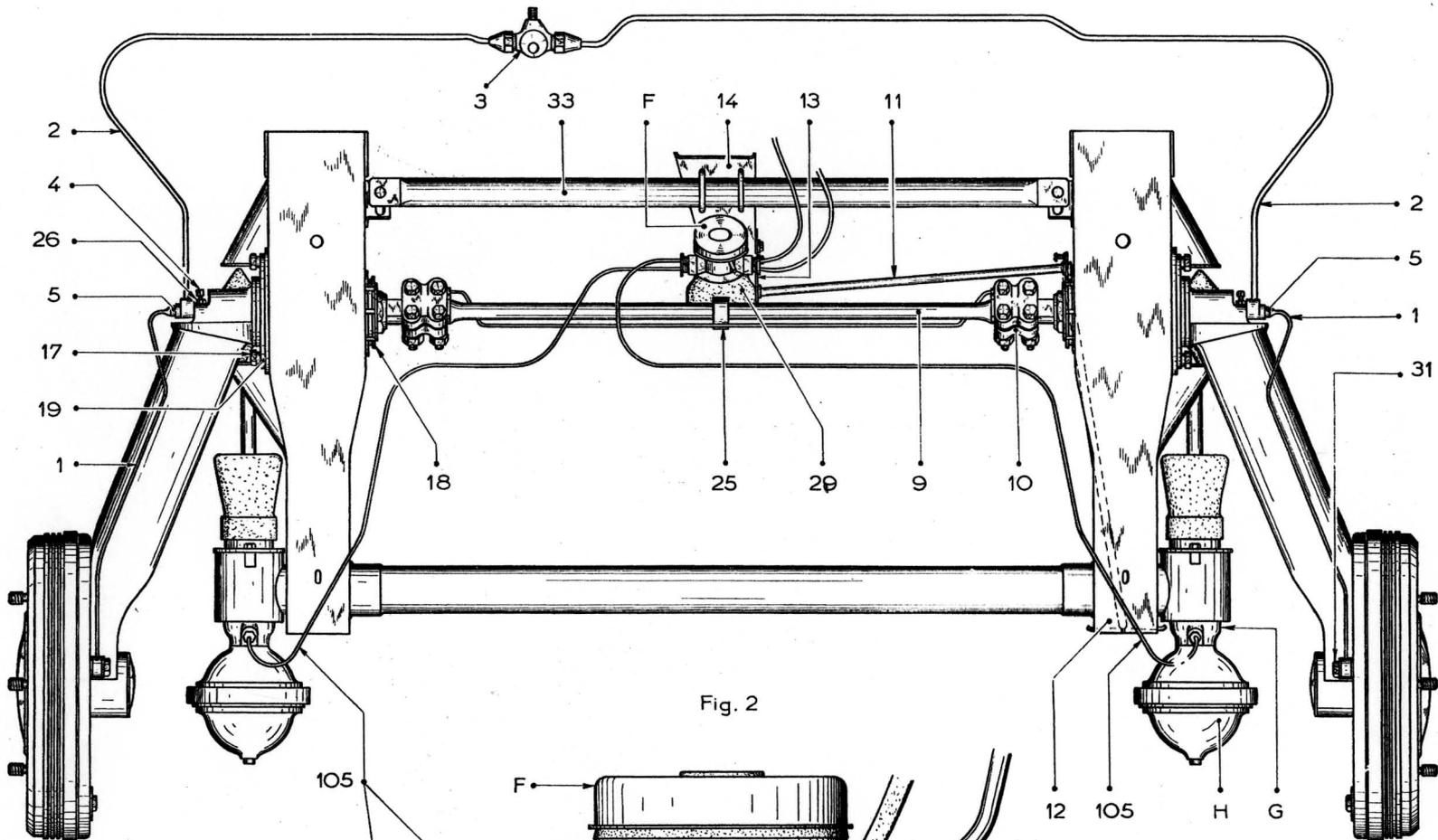
Fig. 2



BARRE ANTI-ROULIS



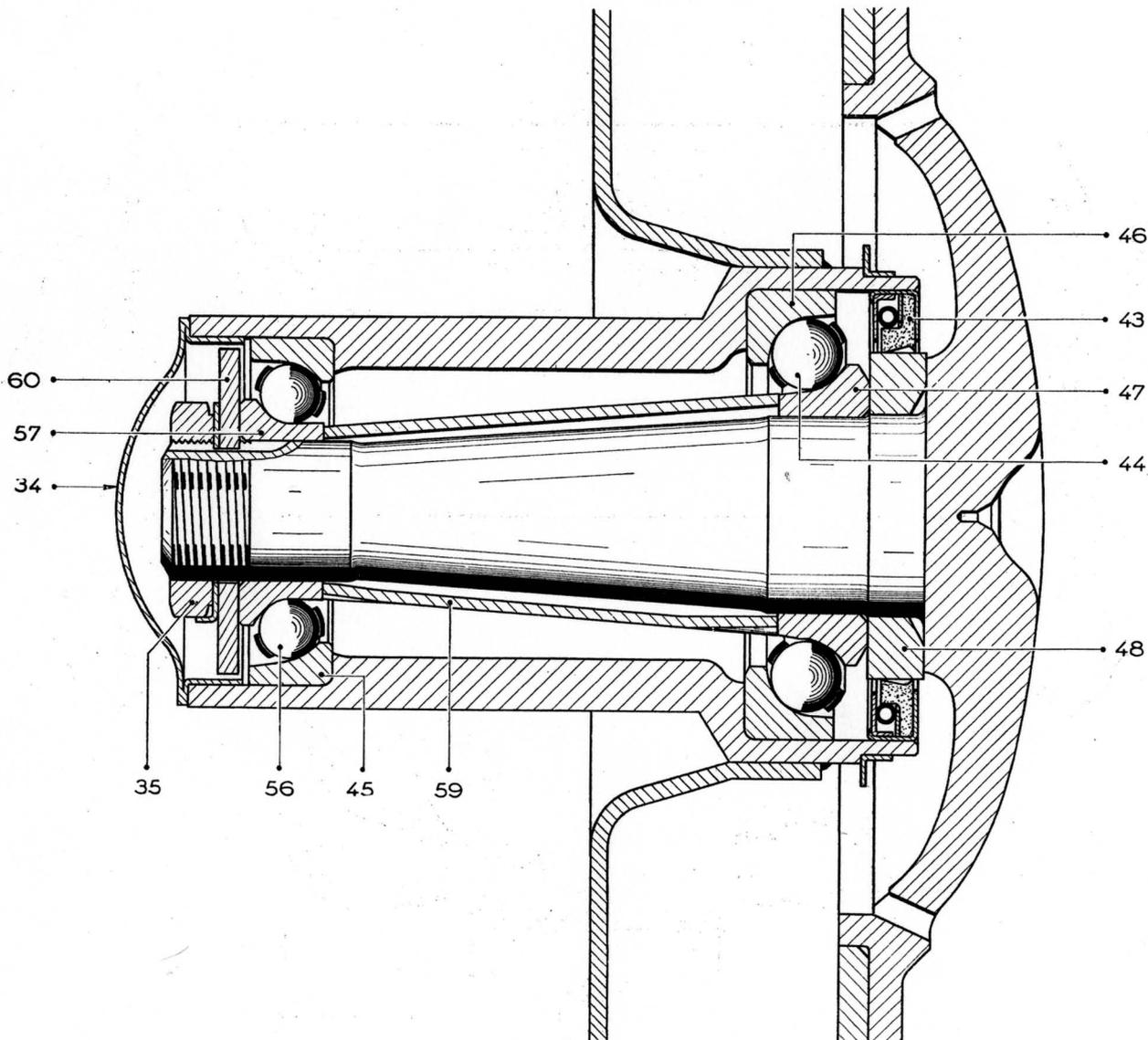
ENSEMBLE



- F CORRECTEUR DE HAUTEUR
- G CYLINDRE DE SUSPENSION
- H BLOC PNEUMATIQUE

109 106 104

COUPE DU MOYEU ET DU TAMBOUR



PLATEAU DE FREIN

Fig. 1

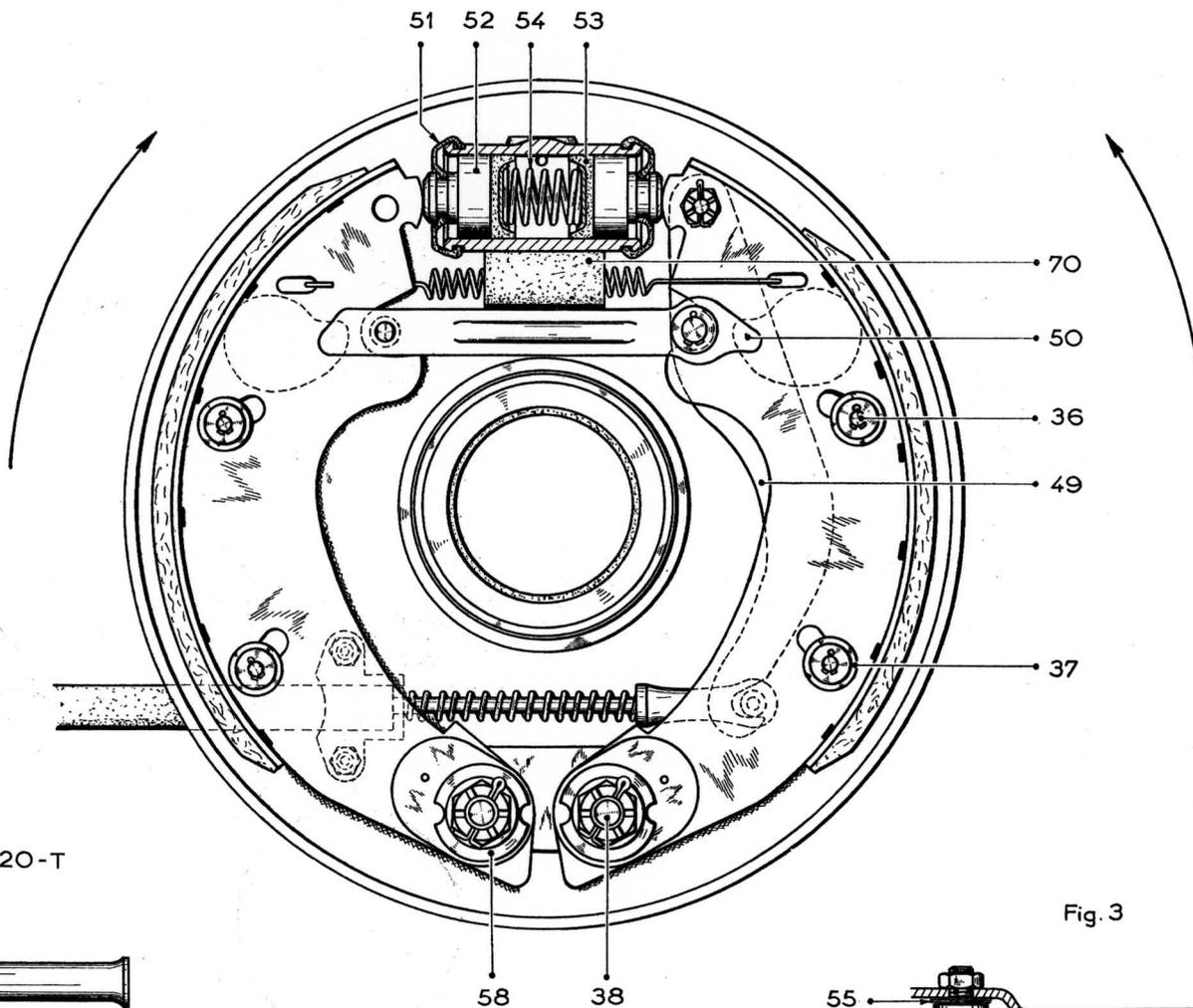


Fig. 2 - CLE

vendue sous le n° 2120-T

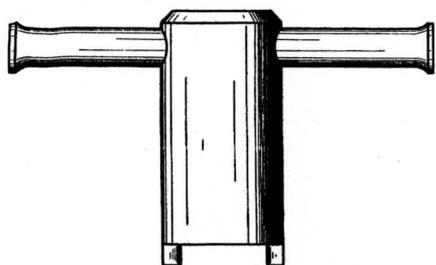
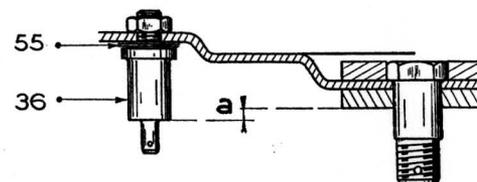
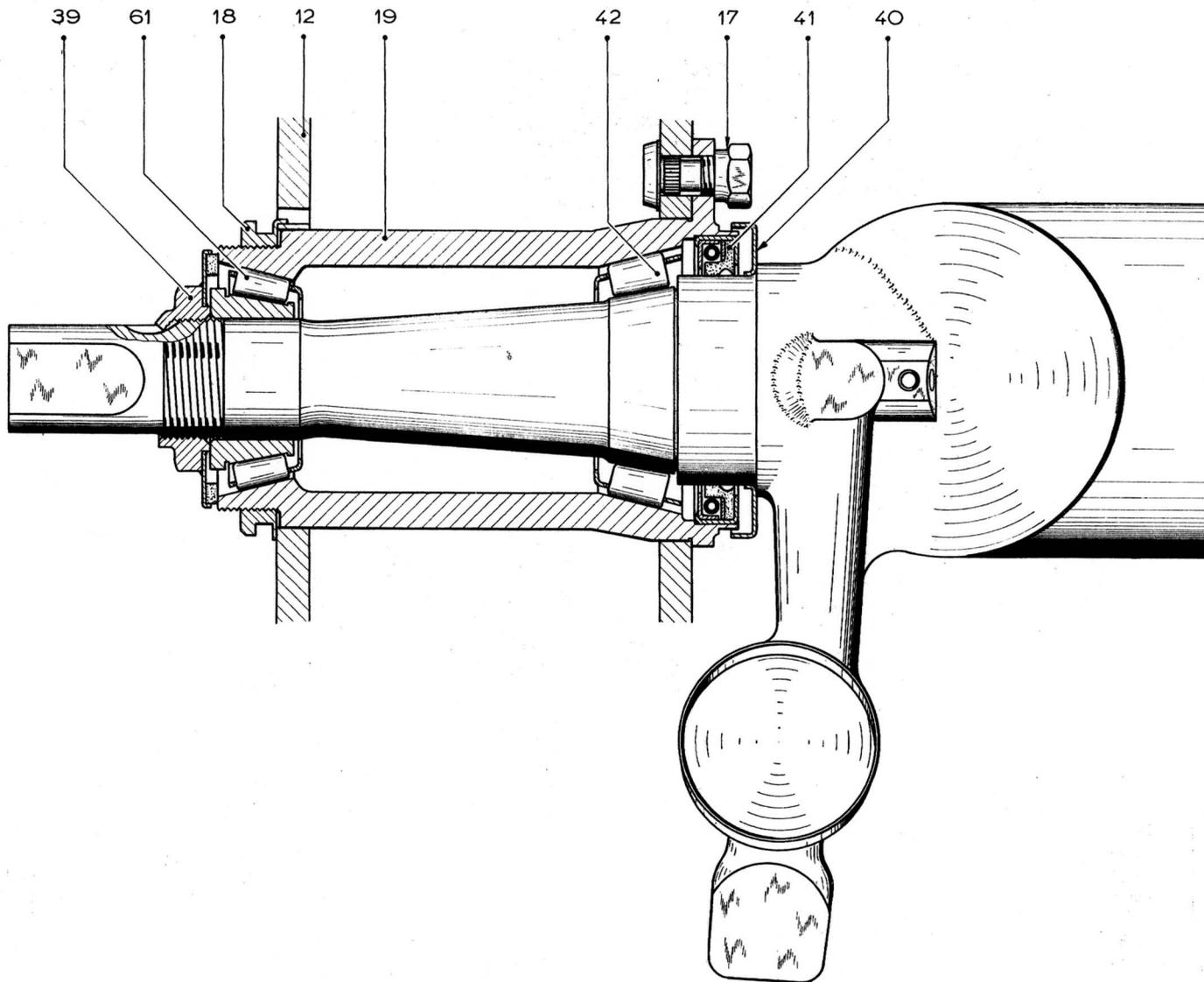


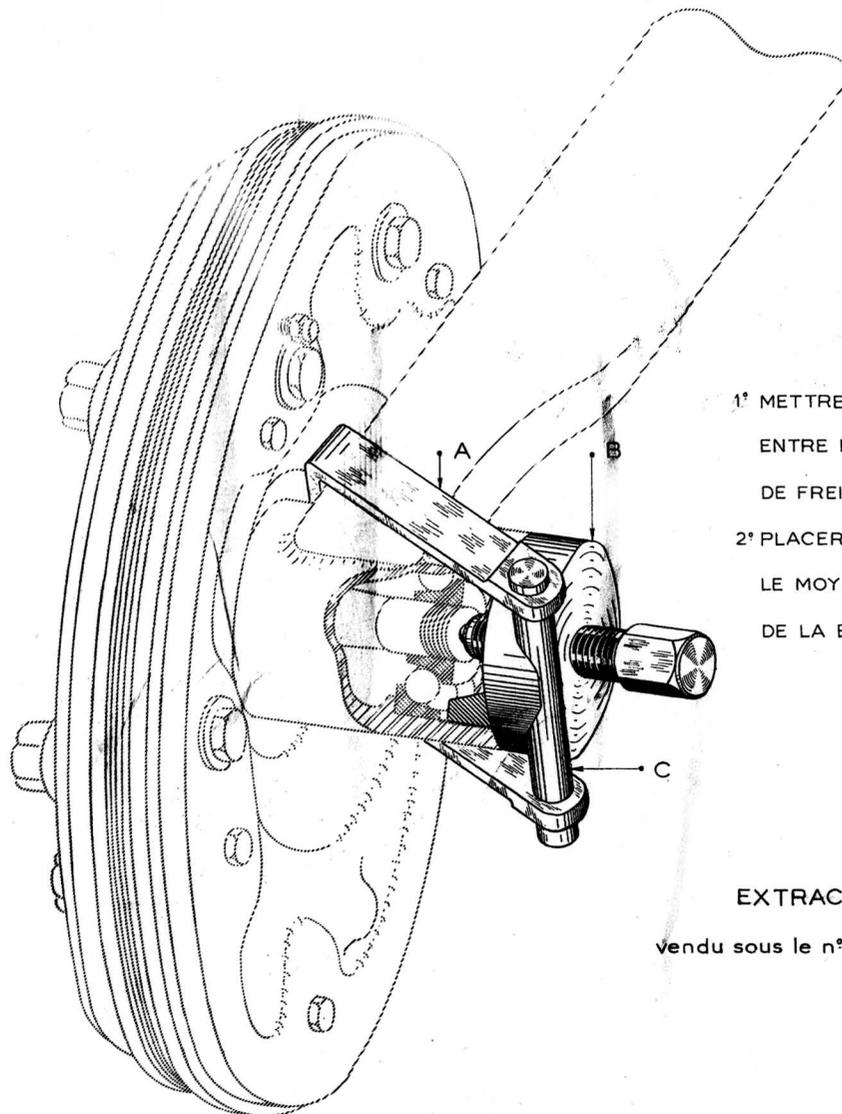
Fig. 3



BOITIER DE ROULEMENTS



EXTRACTION DU MOYEU - TAMBOUR



- 1° METTRE EN PLACE LA BRIDE A
ENTRE LE BRAS ET LE PLATEAU
DE FREIN
- 2° PLACER L'EXTRACTEUR B SUR
LE MOYEU - VERROUILLER A L'AIDE
DE LA BROCHE C

EXTRACTEUR

vendu sous le n° 2018-V6H

EXTRACTION DES ROULEMENTS DE MOYEU

1° PLACER LES COQUILLES A DANS

LA TIGE B DERRIERE LA COURONNE C

2° ENGAGER LA TIGE B DANS LES

COQUILLES A POUR LES ECARTER

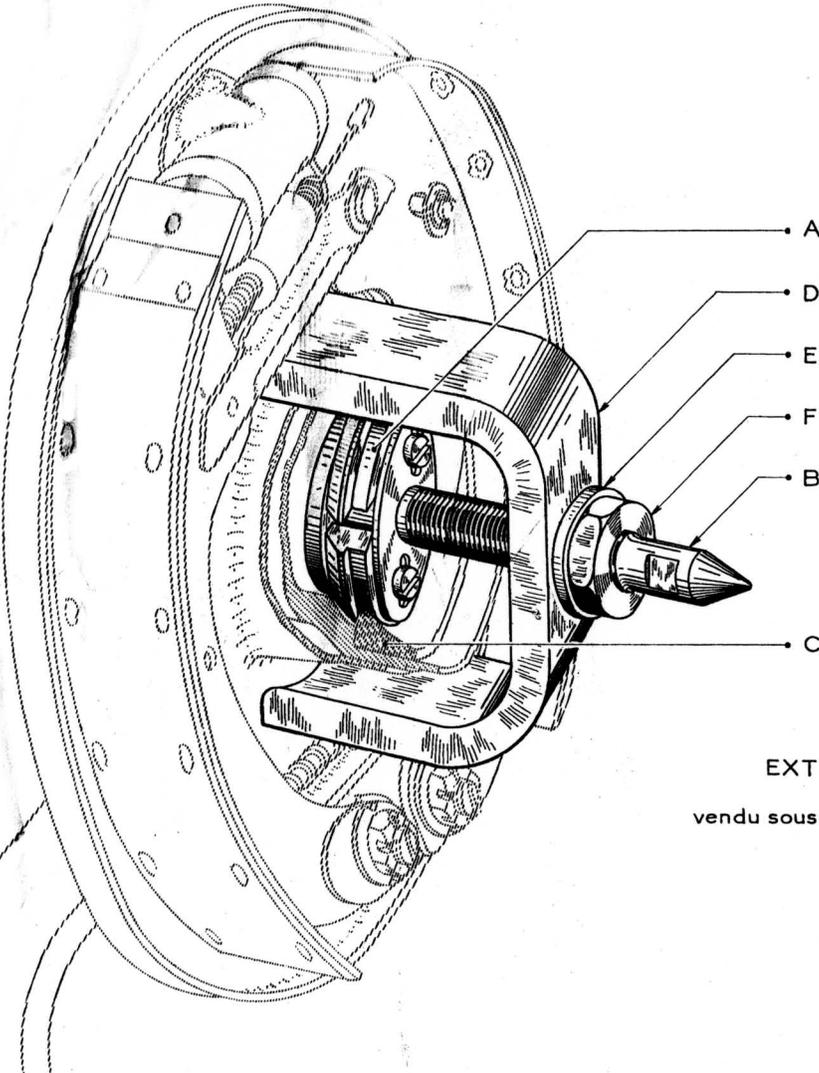
ET LES METTRE EN PLACE

3° PLACER L'ETRIER D LA RONDELLE E

VISSER L'ECROU F

NOTA: LA TIGE B S'ENGAGE PAR

L'INTERIEUR DU MOYEU



EXTRACTEUR

vendu sous le n° 2016-V6H

EXTRACTION DE LA COURONNE

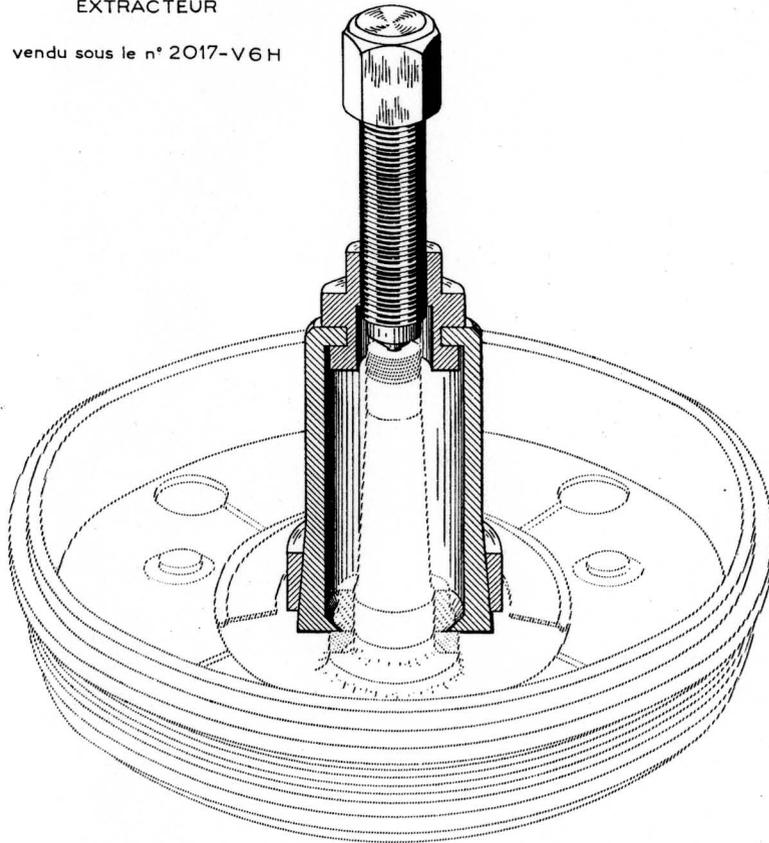
ET DE LA BUTEE DE ROULEMENT

Fig.1 _ EXTRACTION DE LA COURONNE INTERIEURE
DU ROULEMENT EXTERIEUR

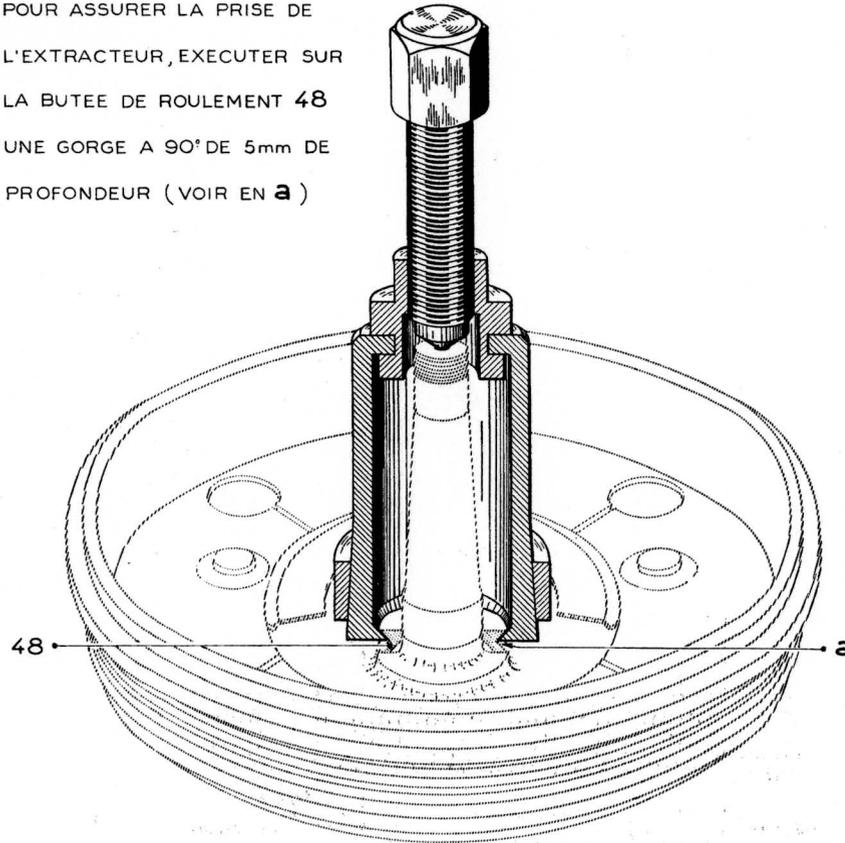
Fig.2 _ EXTRACTION DE LA BUTEE DE ROULEMENT

EXTRACTEUR

vendu sous le n° 2017-V6H



POUR ASSURER LA PRISE DE
L'EXTRACTEUR, EXECUTER SUR
LA BUTEE DE ROULEMENT 48
UNE GORGE A 90° DE 5mm DE
PROFONDEUR (VOIR EN a)



REGLAGE DES ROULEMENTS DE MOYEU

Fig.1

APPAREIL DE REGLAGE
vendu sous le n° 2015-V6H

SUPPORT DE COMPARETEUR
vendu sous le n° 2014-V6H

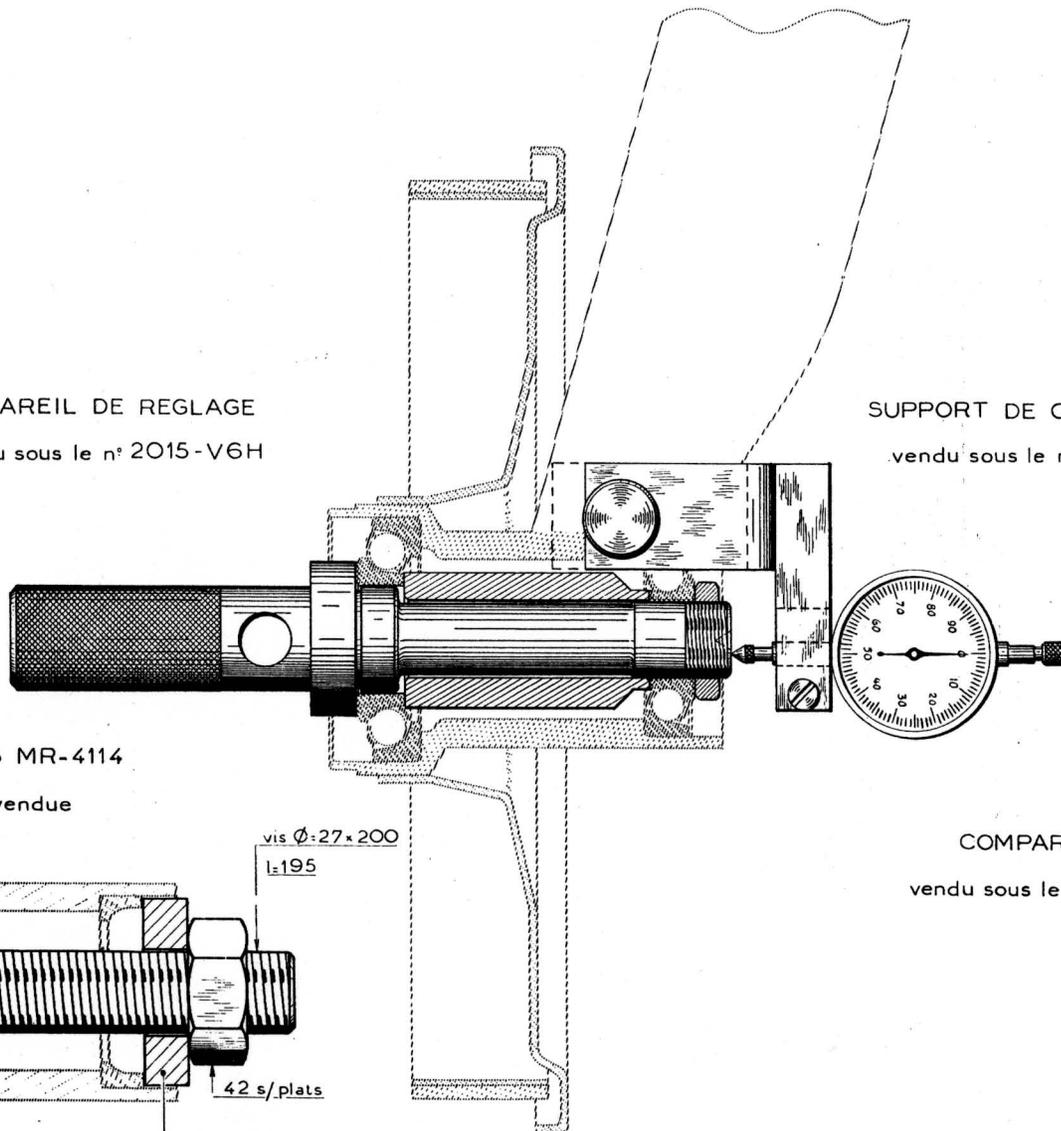
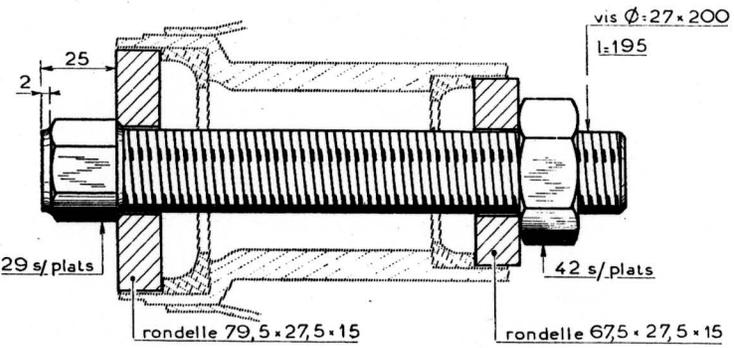


Fig.2 - VIS MR-4114

non vendue

COMPARETEUR

vendu sous le n° 2437-T



CENTRAGE DES SEGMENTS DE FREIN

Fig.1 _ RELEVÉ DU DIAMÈTRE DU TAMBOUR

- PLACER L'APPAREIL SUR LA FUSEE
- AMENER L'INDEX A AU CONTACT DE LA PORTEE DU TAMBOUR
- LUI FAIRE DECRIRE UN TOUR COMPLET
- IMMOBILISER L'INDEX DANS CETTE POSITION AU MOYEN DE LA VIS B

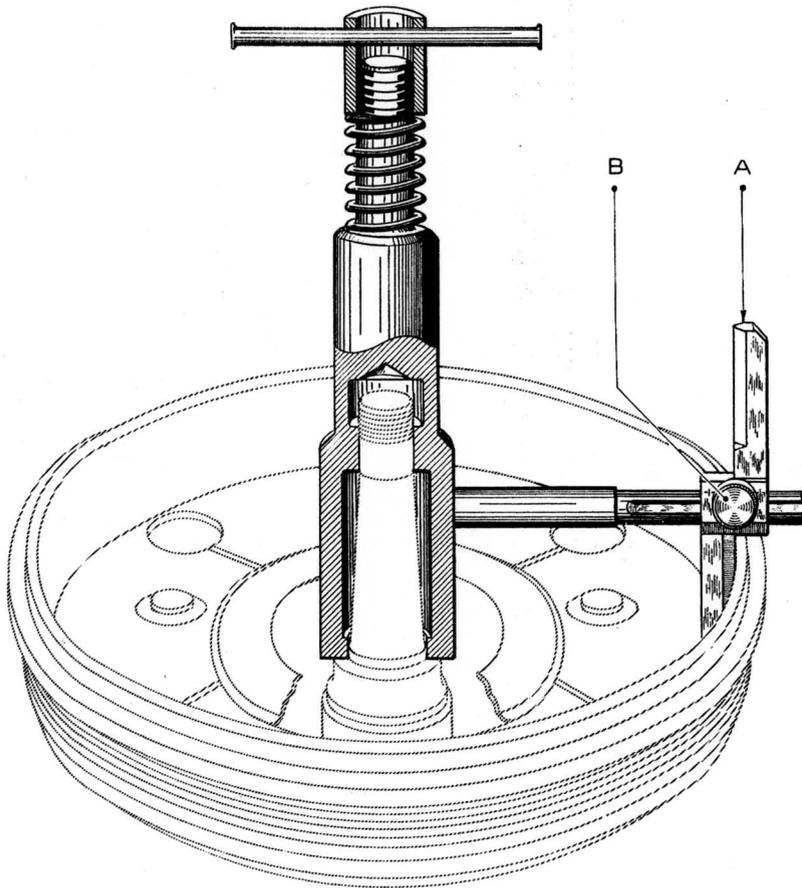
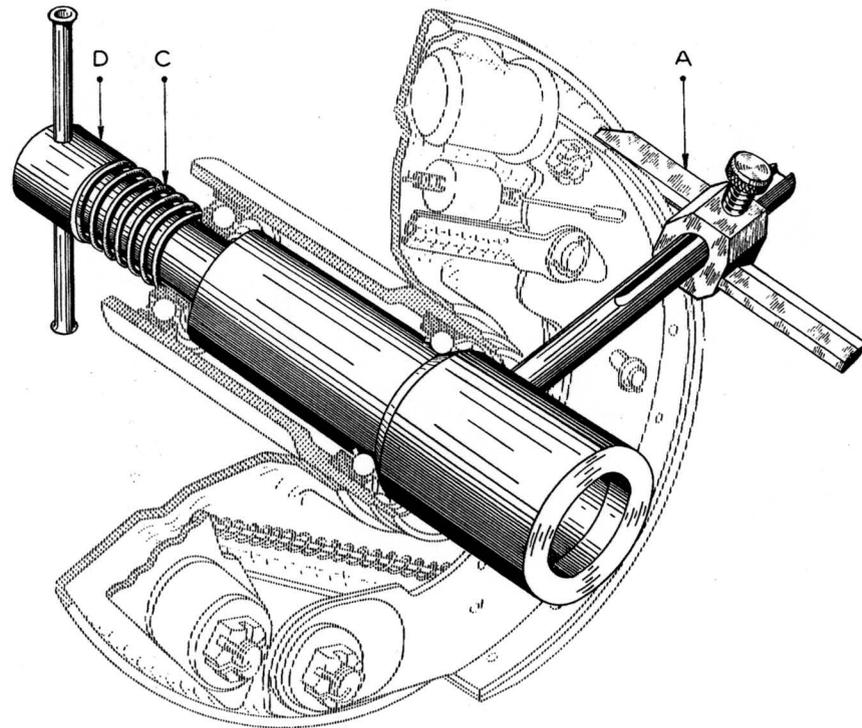


Fig.2 _ REGLAGE DU CENTRAGE DES SEGMENTS DE FREIN

- PLACER L'APPAREIL DANS LE MOYEU DU BRAS (L'INDEX A ETANT IMMOBILISE) SANS LA COURONNE INTERIEURE DU ROULEMENT EXTERIEUR
- METTRE EN PLACE LE ROULEMENT INTERIEUR
- PLACER LE RESSORT C VISSER L'ECROU D A FOND
- DEPLACER LES SEGMENTS DE FREIN PAR LES AXES EXCENTRES ET LES CAMES DE REGLAGE POUR QUE L'INDEX A AFFLEURE LES GARNITURES SUR TOUT LEUR POURTOUR
- APRES CONTROLE DESSERRER LES CAMES DE REGLAGE POUR PERMETTRE LE MONTAGE DU TAMBOUR DE FREIN



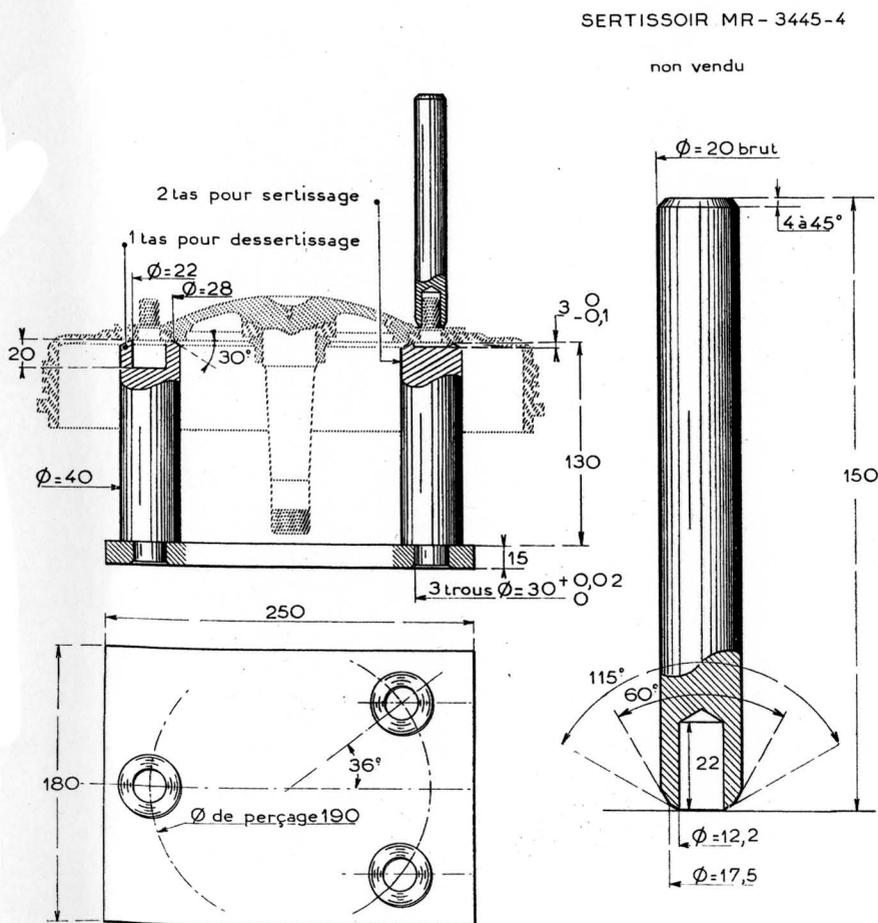
APPAREIL DE CONTROLE

vendu sous le n° 2114-V6H

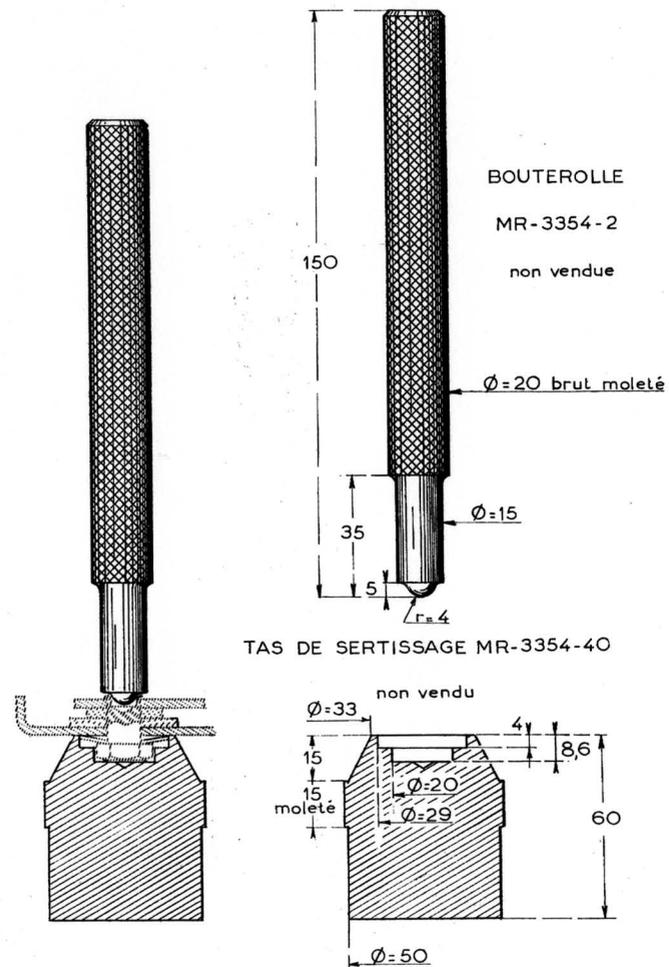
OUTILS DIVERS

Fig. 2 _ SERTISSAGE DES AXES
DES CAMES DE FREIN

Fig. 1 _ SERTISSAGE DES TOCS DE ROUE



MONTAGE MR-3445-30
non vendu



OUTILS DIVERS

Fig. 1 _ MISE EN PLACE DES COURONNES DE ROULEMENT

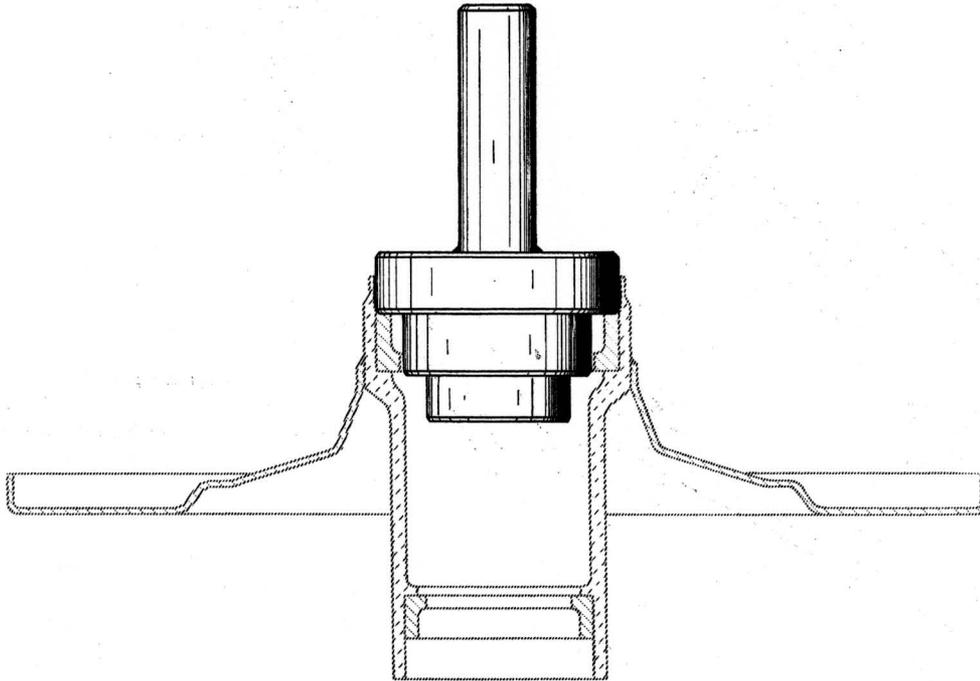


Fig. 2 _ MANDRIN MR-3676-40

non vendu

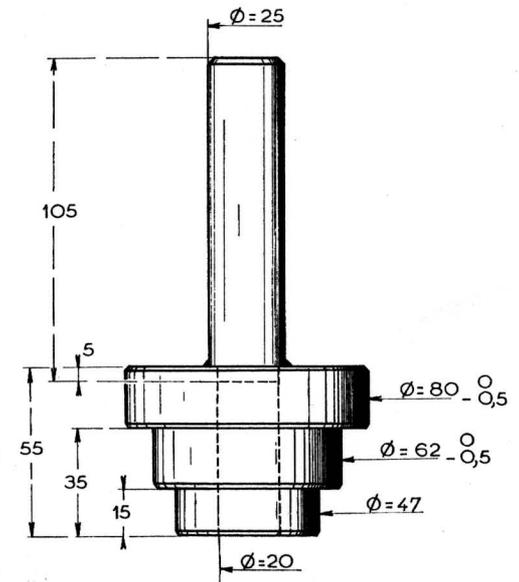
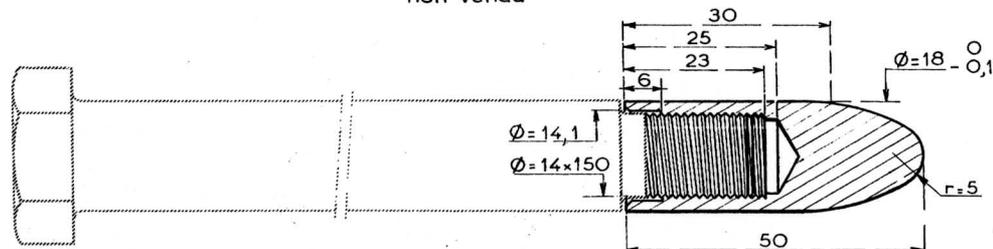
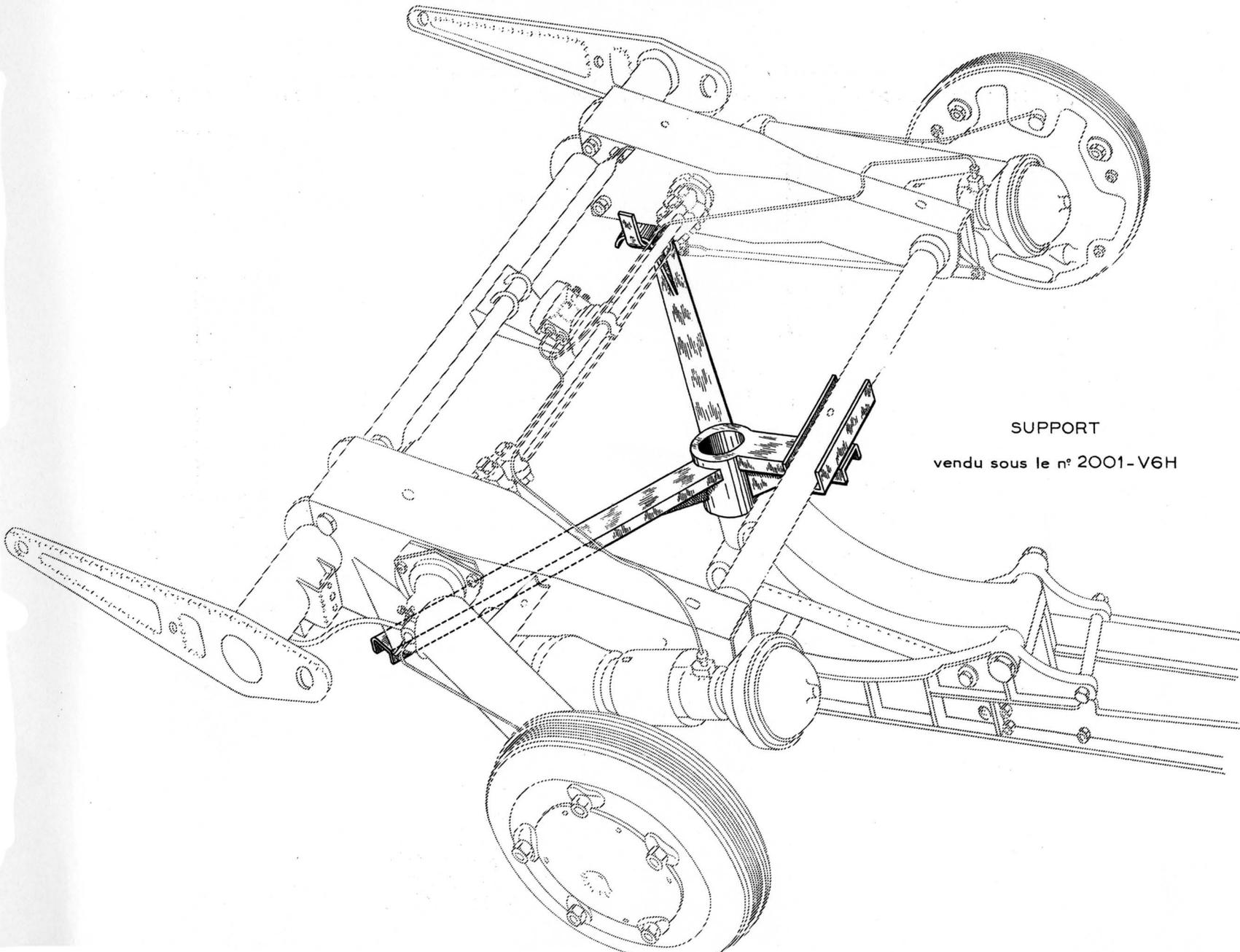


Fig. 3 _ EMBOUT MR-3384-9

non vendu



SUPPORT D'ESSIEU



SUPPORT
vendu sous le n° 2001-V6H

MAINTIEN DU BRAS A L'ETAU

Fig. 1 _ UTILISATION

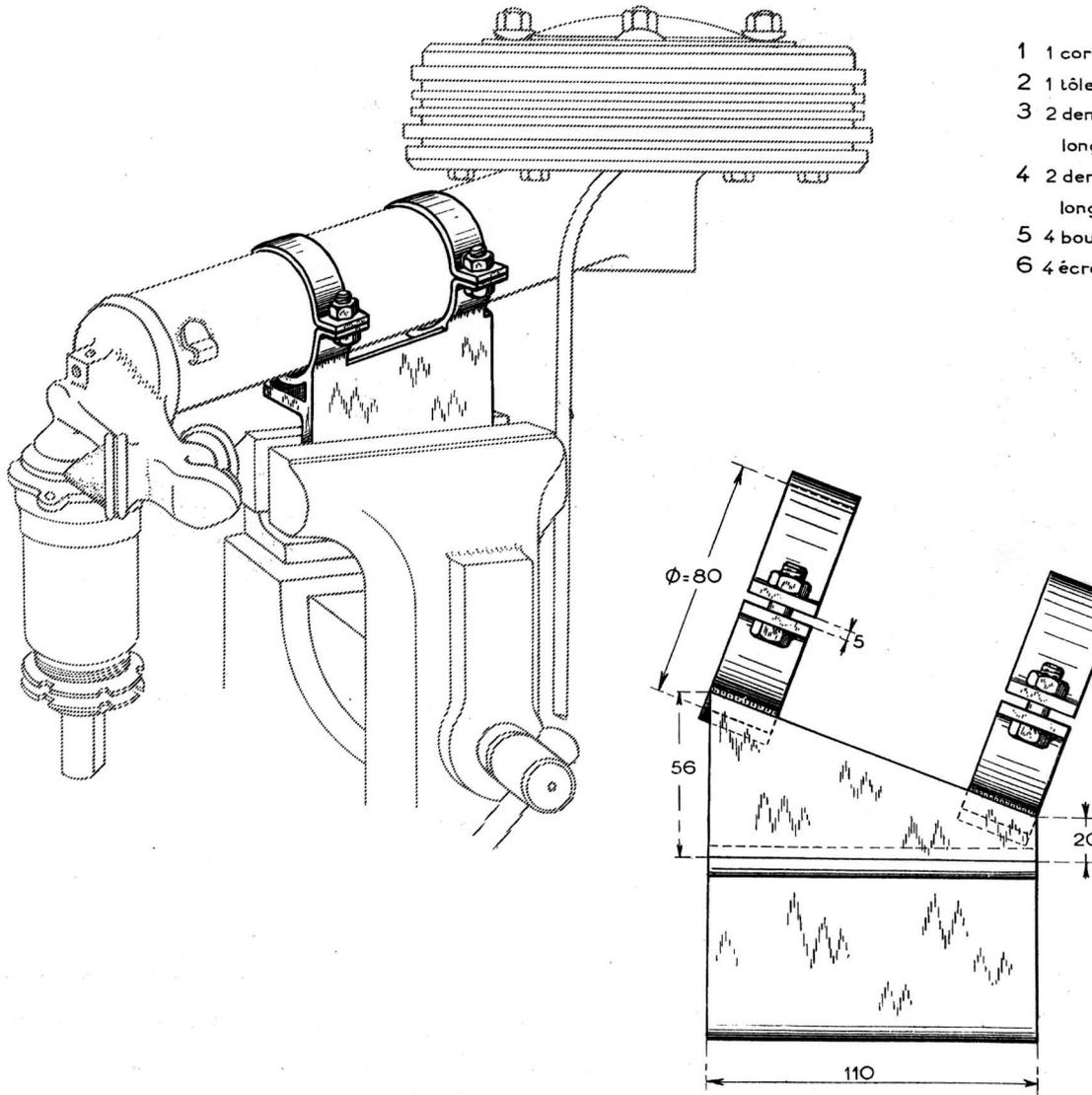
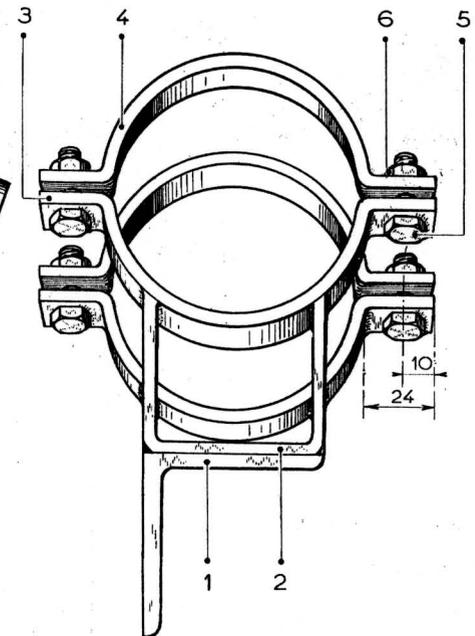


Fig. 2 _ SUPPORT MR-3053-90

non vendu

- 1 1 cornière de 60x60x6 longueur 110 mm
- 2 1 tôle épaisseur 4 mm, largeur développée 170 mm
- 3 2 demi-colliers: tôle épaisseur 4 mm, largeur 25 mm longueur développée 180 mm,
- 4 2 demi-colliers: tôle épaisseur 4 mm, largeur 25 mm longueur développée 180 mm
- 5 4 boulons $\phi=10$, pas 1,5, longueur 30 mm
- 6 4 écrous $\phi=10$, pas 1,5



CIRCUIT HYDRAULIQUE

- ADMISSION
- - - ECHAPPEMENT
- RETOUR DE FUITE
- ASPIRATION - POMPE - RESERVOIR

Fig.1

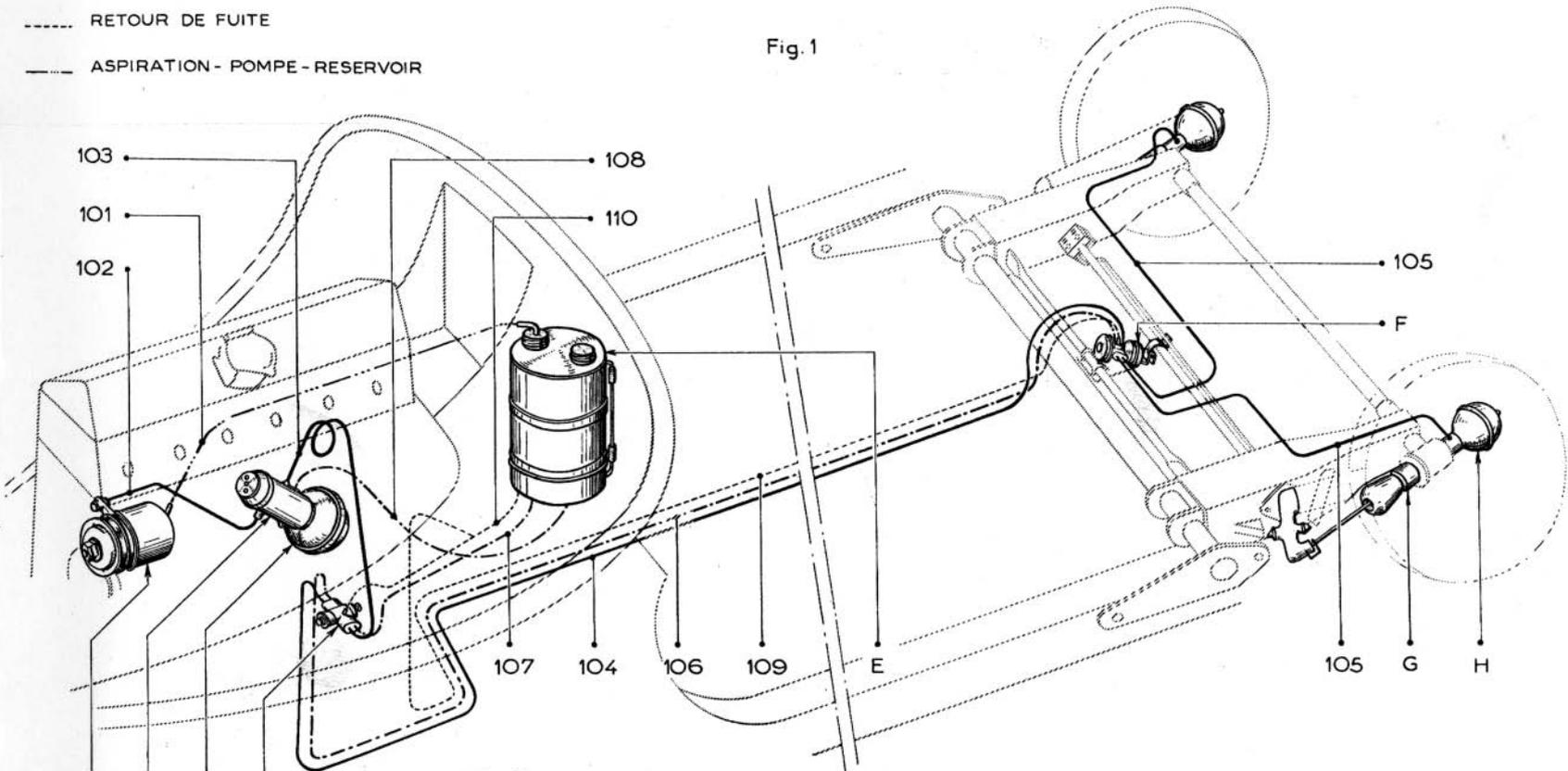


Fig 2

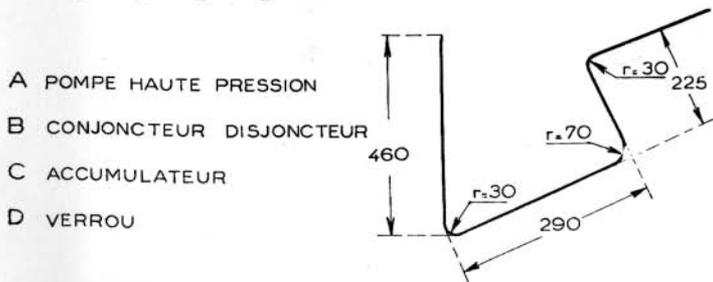
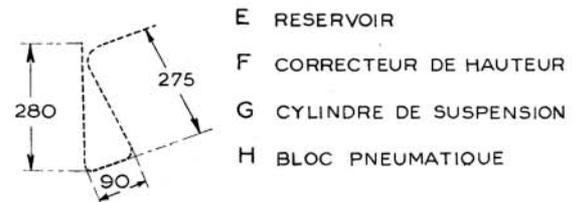


Fig.3



POMPE HAUTE PRESSION

Fig.1

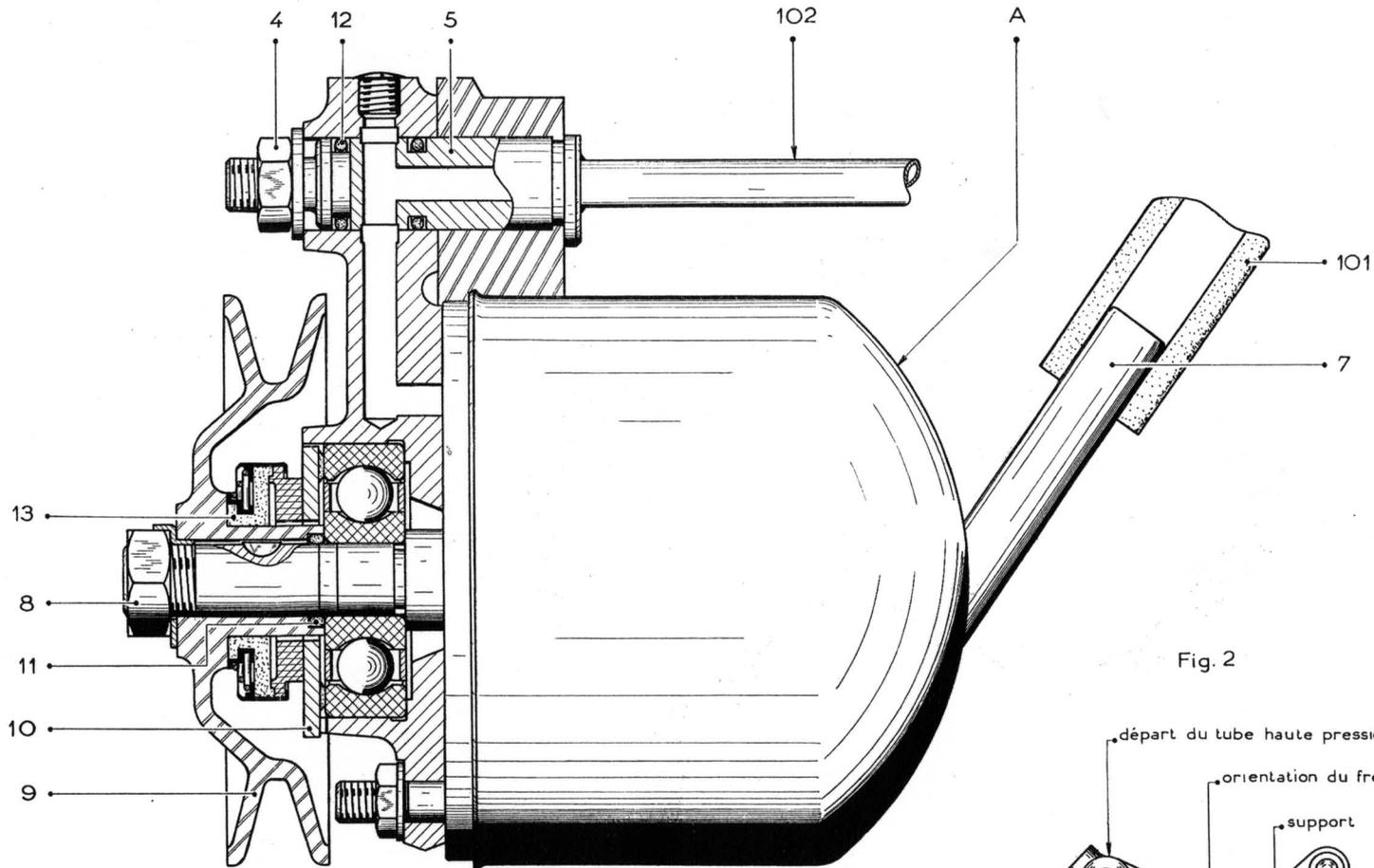
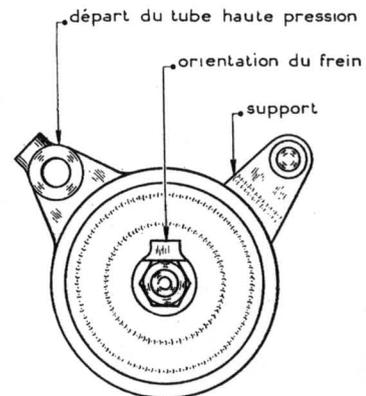


Fig. 2



CONJONCTEUR - DISJONCTEUR - ACCUMULATEUR

Fig.1

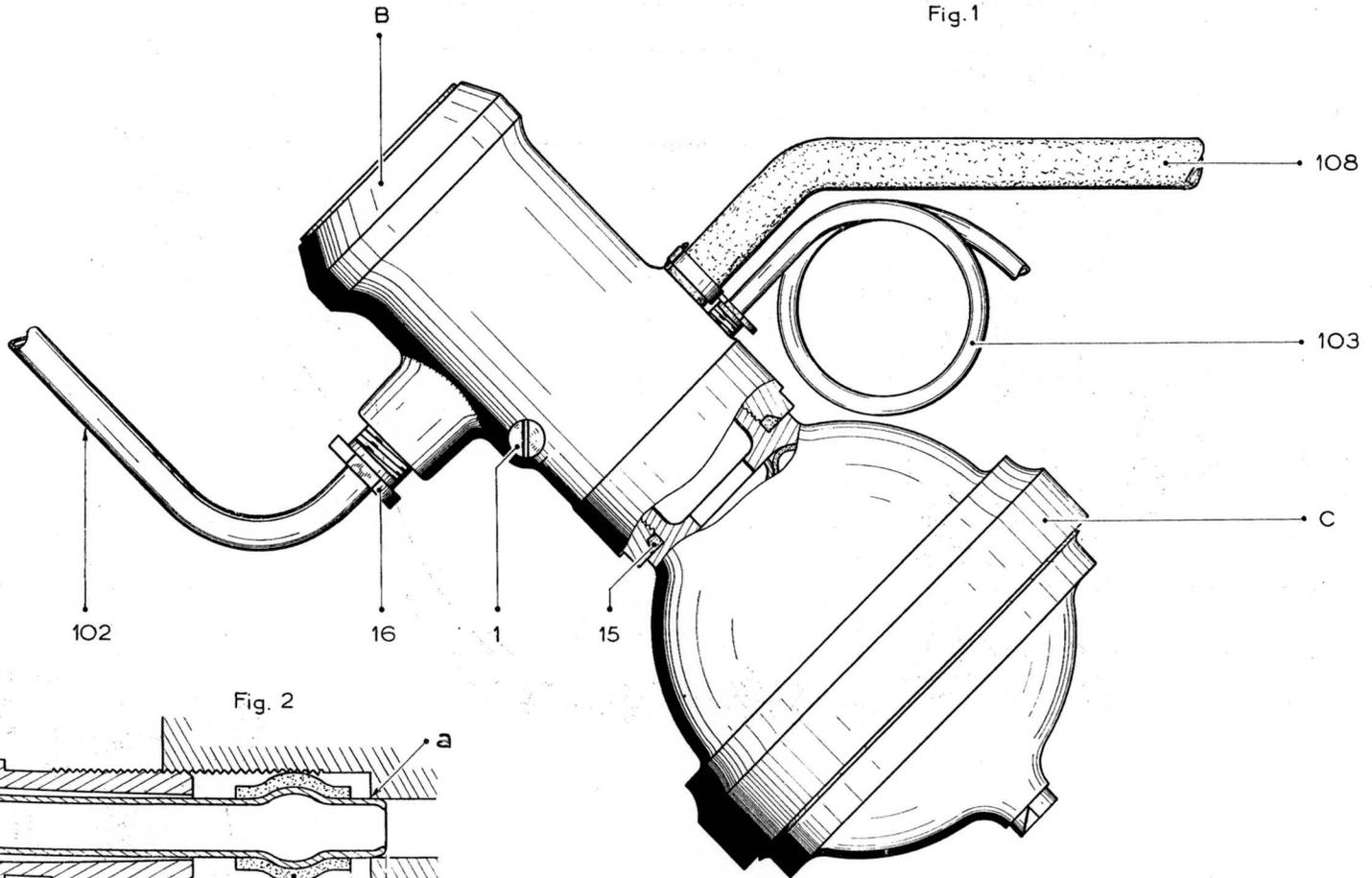
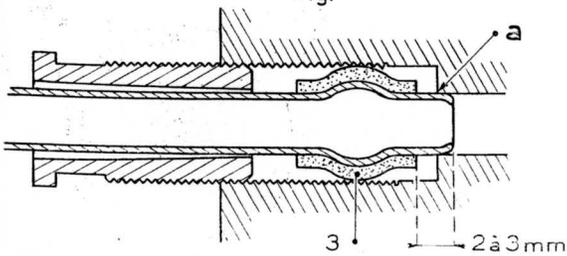


Fig. 2



B CONJONCTEUR - DISJONCTEUR

C ACCUMULATEUR

VERROU DU CORRECTEUR DE HAUTEUR

Fig. 1

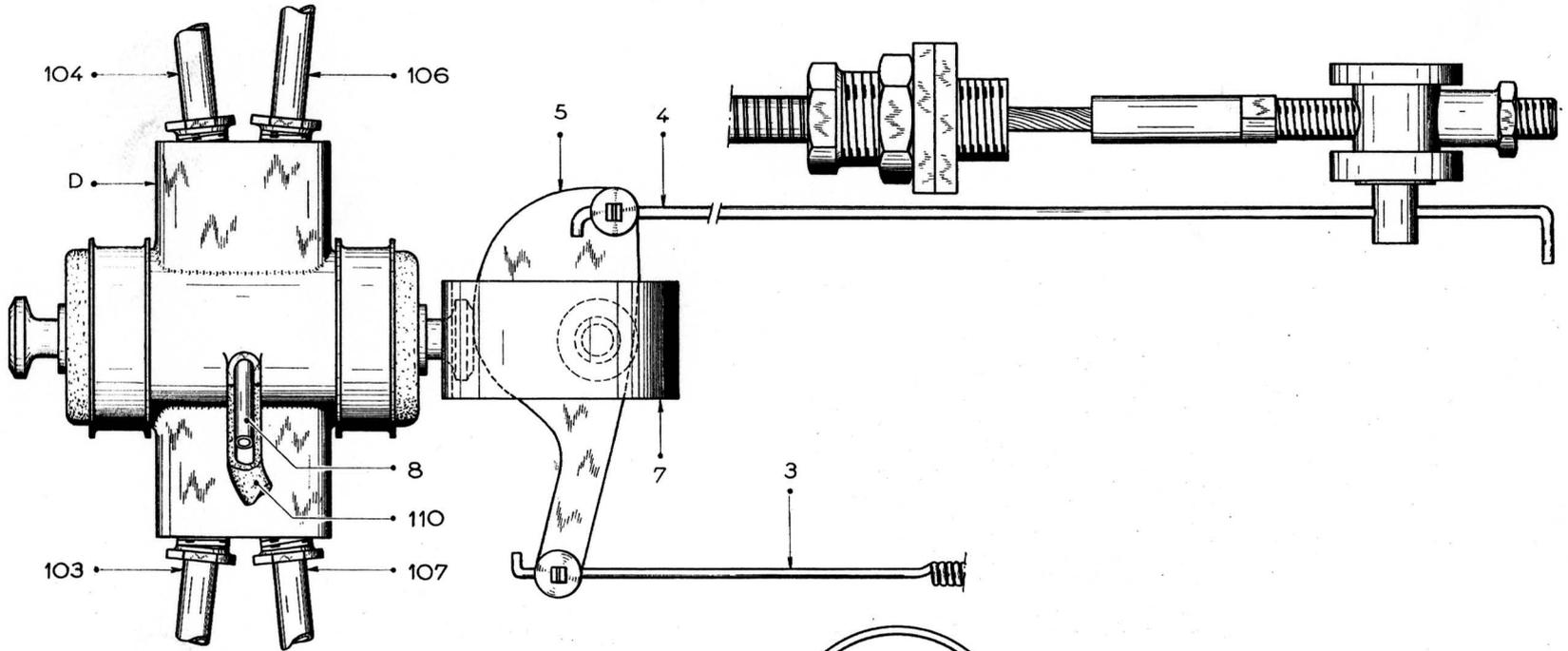
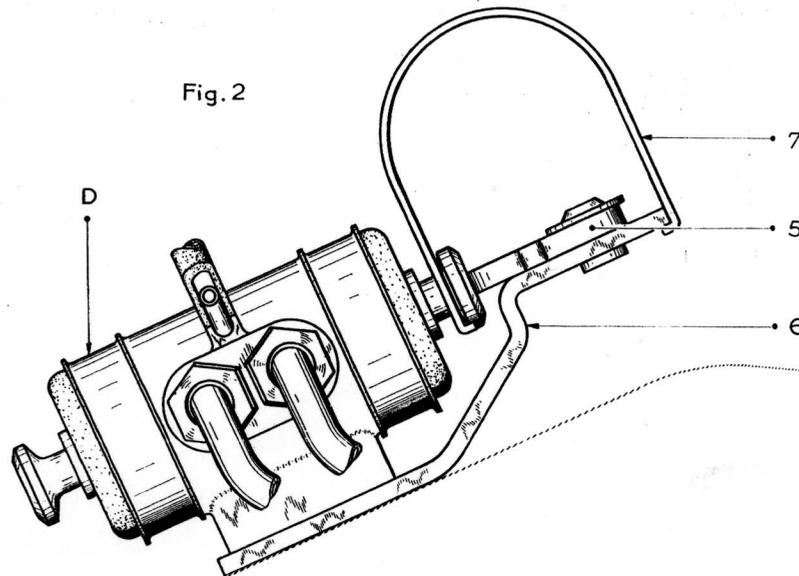
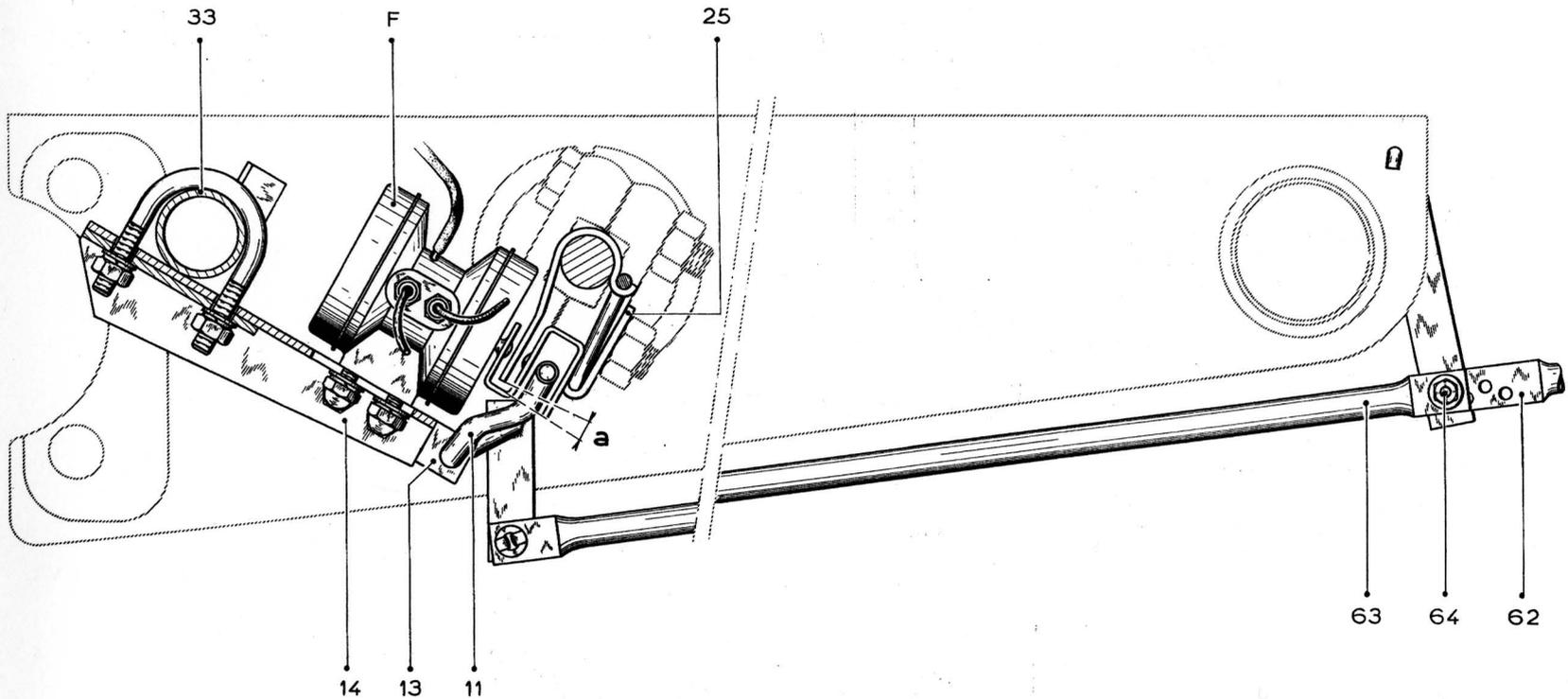


Fig. 2



D VERROU DU CORRECTEUR

CORRECTEUR DE HAUTEUR

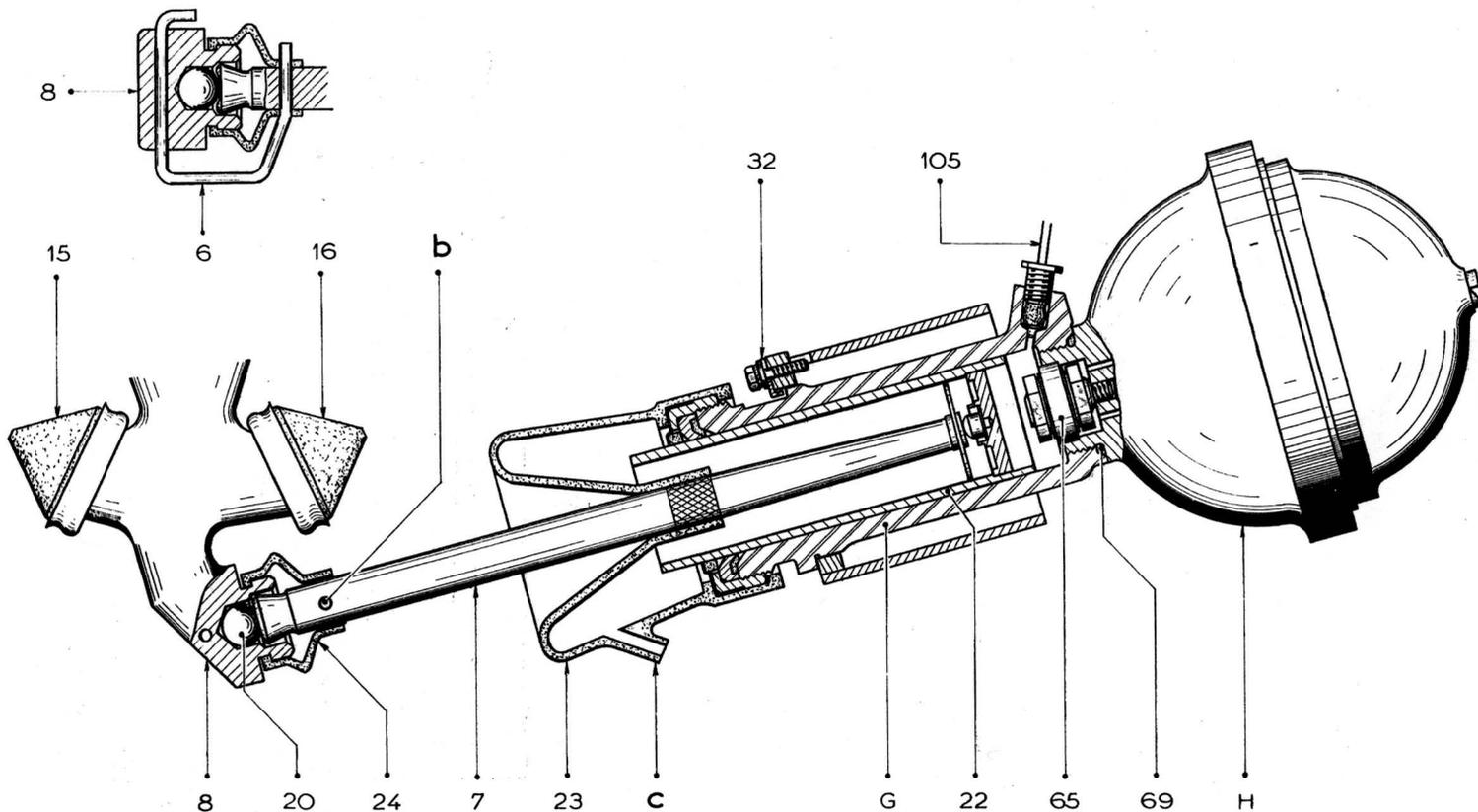


F CORRECTEUR DE HAUTEUR

BLOC PNEUMATIQUE ET CYLINDRE DE SUSPENSION

Fig. 2

Fig. 1



G CYLINDRE DE SUSPENSION

H BLOC PNEUMATIQUE

RESERVOIR DE LIQUIDE DE SUSPENSION

Fig 1

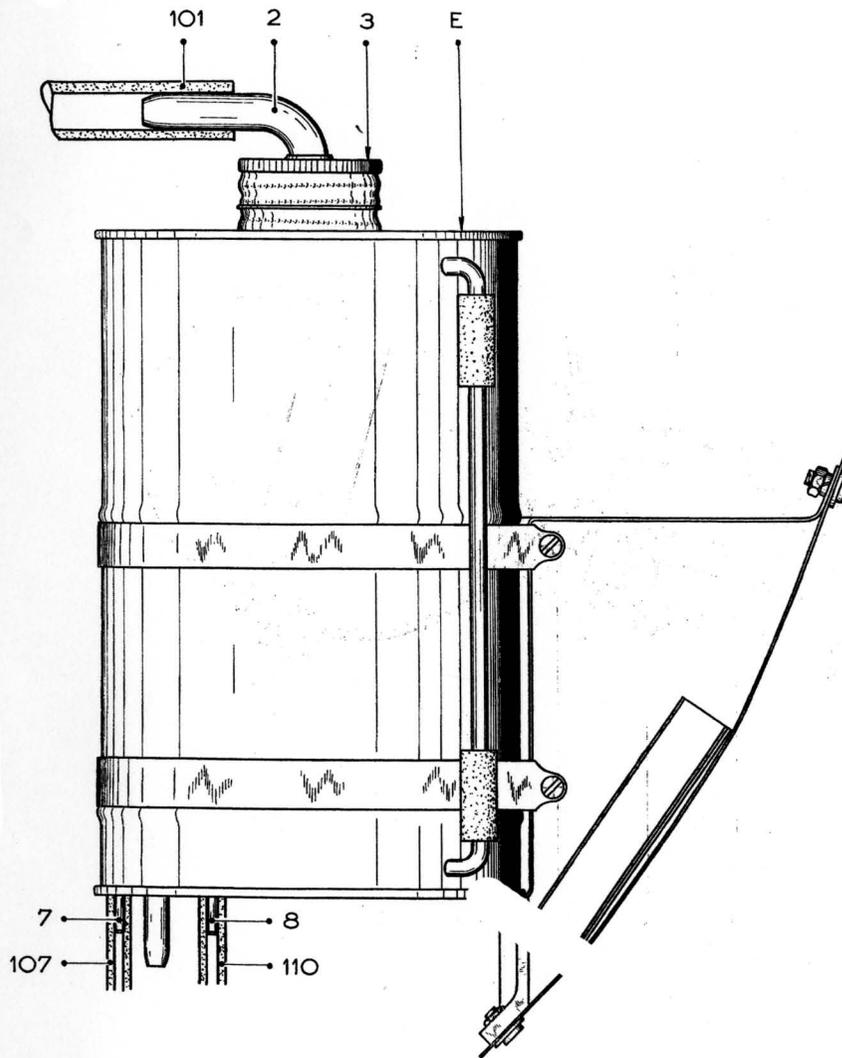
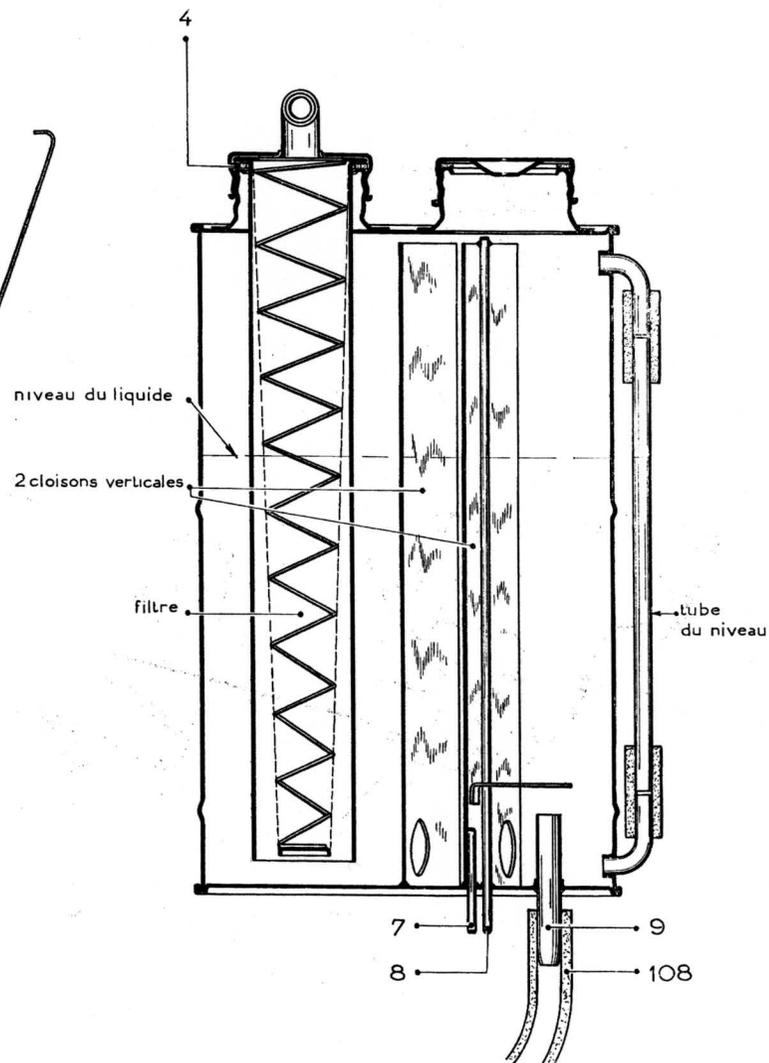


Fig. 2



BOUCHONS D'OBTURATION

VENDUS SOUS LES N^{OS}

Fig.1

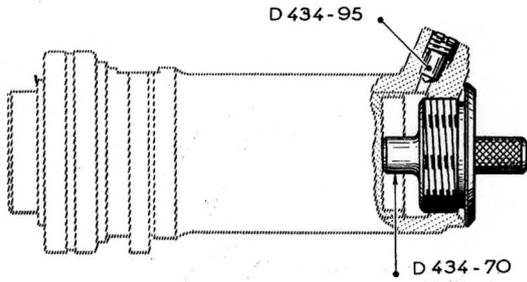


Fig.2

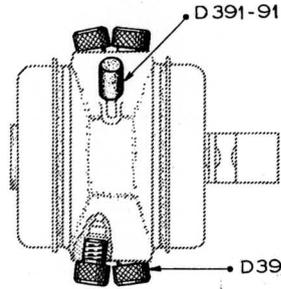


Fig.3

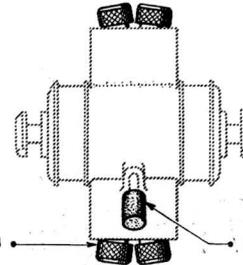


Fig.4

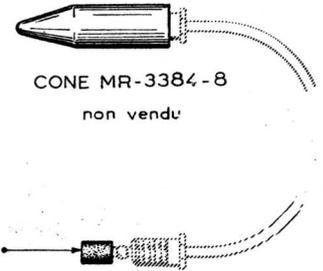


Fig.5 - CONE MR-3384-8

non vendu

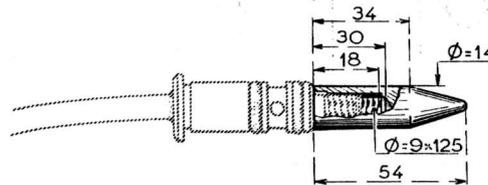


Fig.6

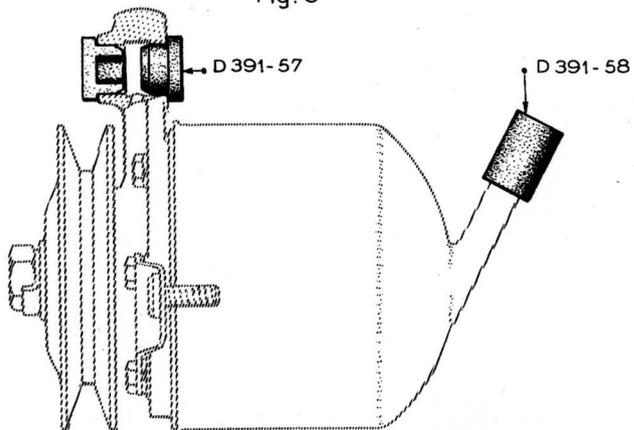


Fig.7

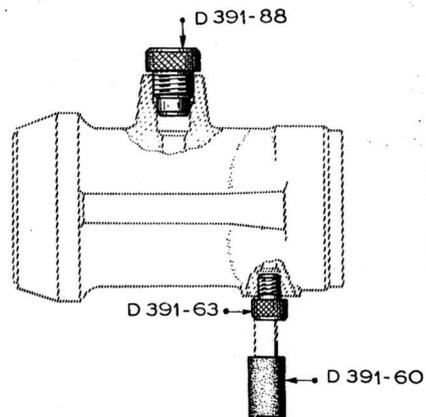
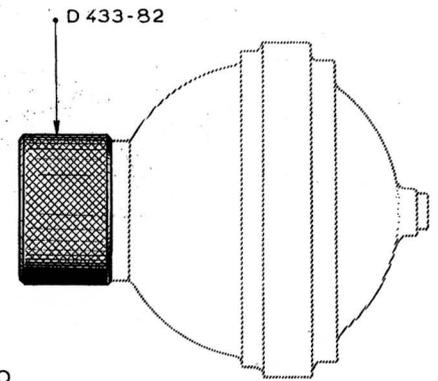
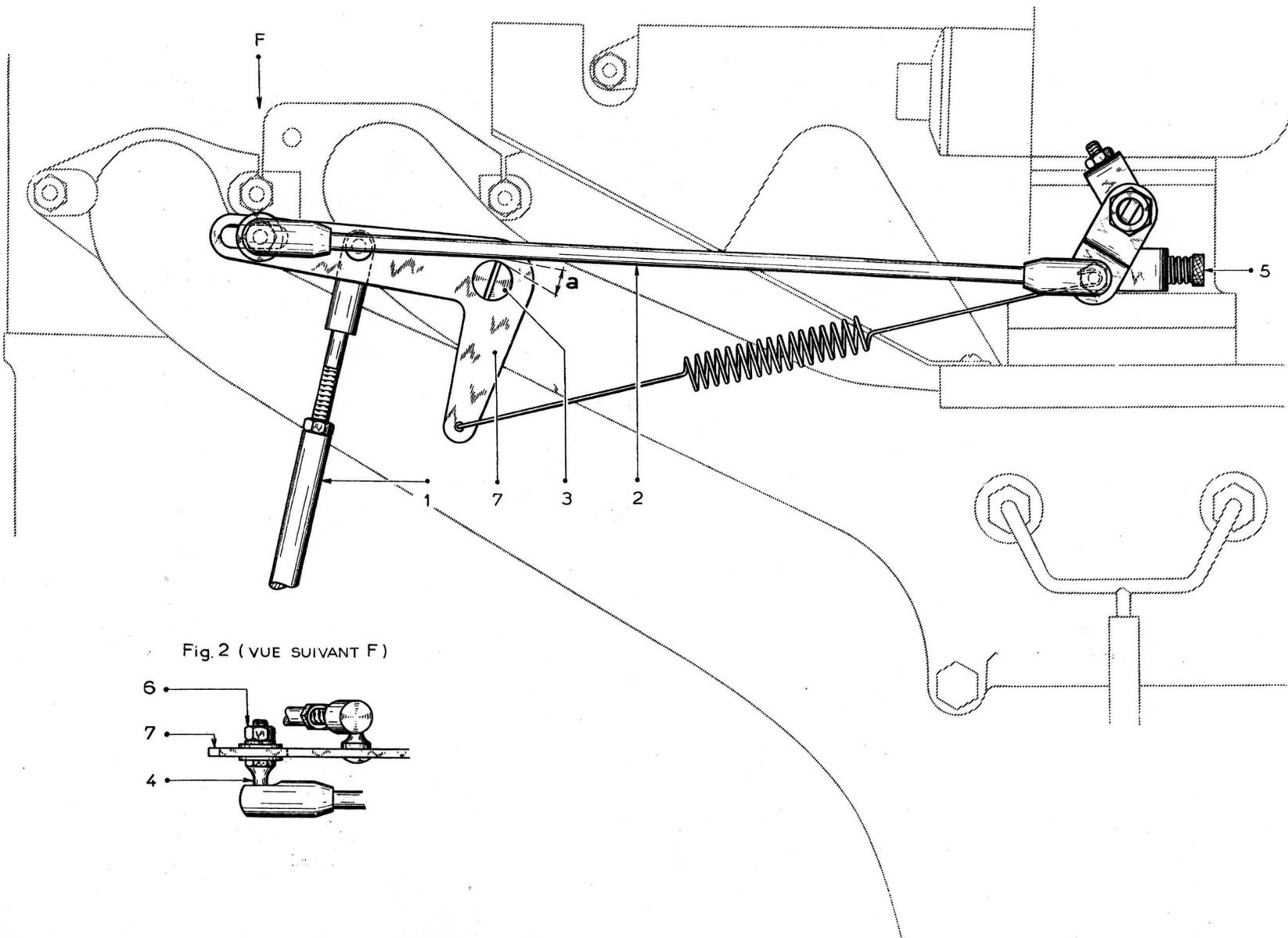


Fig.8

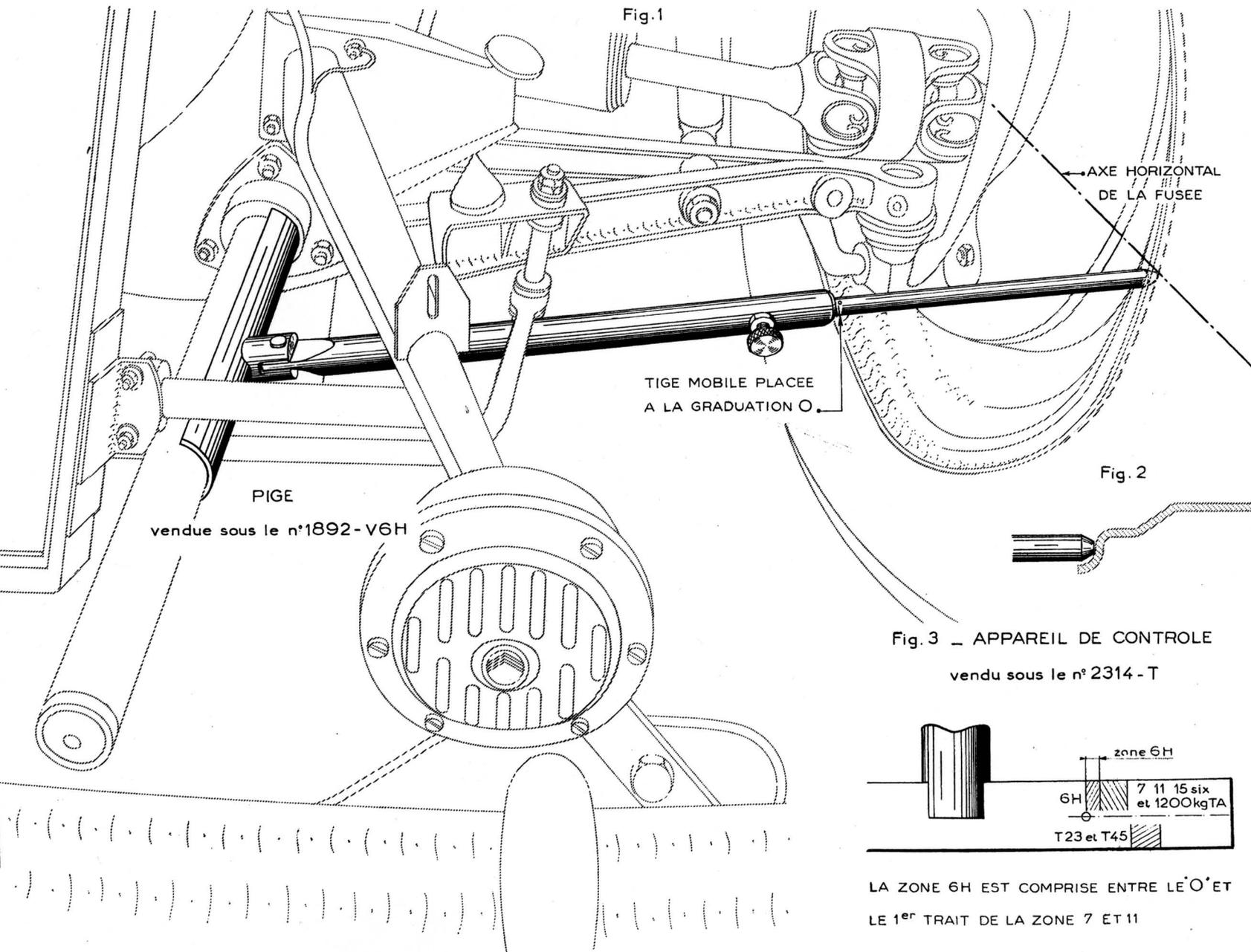


COMMANDE D'ACCELERATEUR

Fig.1

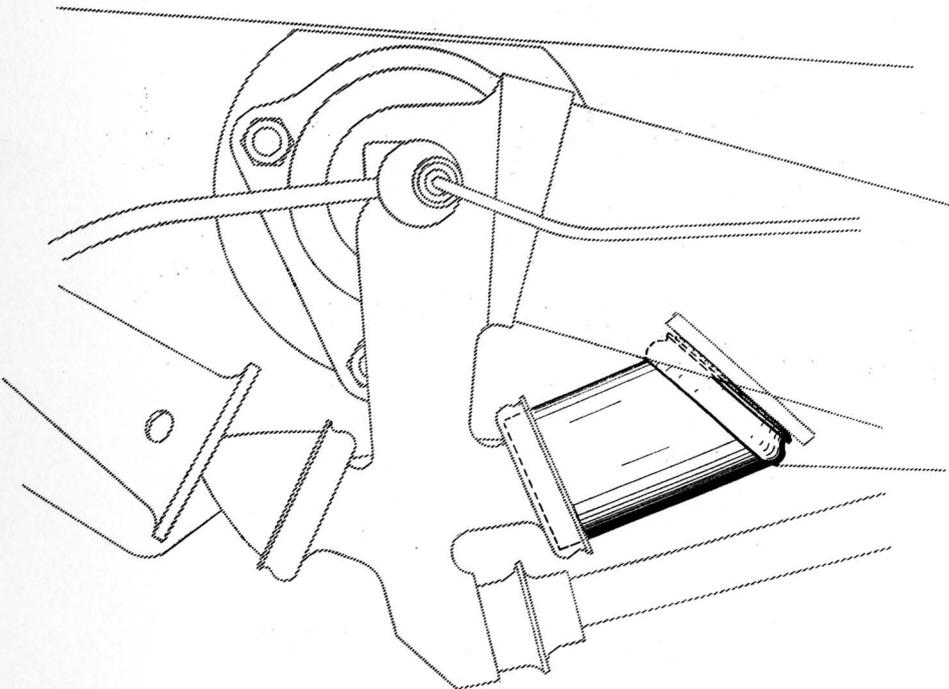


REGLAGE DU BRAQUAGE ET DU CARROSSAGE



CALES POUR REGLAGE DES HAUTEURS

Fig.1 _ BRAS D'ESSIEU GAUCHE



CALE

vendue sous le n° 2305 - V6H

Fig.2 _ BRAS D'ESSIEU DROIT

