

# CITROËN

---

## CATALOGUE GÉNÉRAL

de s

## PIÈCES DÉTACHÉES

Modèles 1934-35-36-37

Types 7, IIL, II (Traction AV)  
Tourisme M.I. (Traction AR)  
500 K, 850 K, 1.200 K, MI, T 23, T 32, T 45

---

## ILLUSTRATIONS



N° 370

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

Capital : 210.000.000 de Francs

Siège Social : 143, Quai de Javel, PARIS (XV<sup>e</sup>)

SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES

147, Rue du Président-Wilson, à LEVALLOIS-PERRET (Seine)

Adresse Téléphonique : PEREIRE 52-10 à 52-13

INTER PEREIRE 141

R. C. 216.018 B

valdesarre 2011





## CATALOGUE GÉNÉRAL DES PIÈCES DÉTACHÉES

Le présent Catalogue fait suite aux Tomes II, III et IV du Catalogue général.  
Il comprend toutes les pièces mécaniques des différents modèles 1934-35-36-37.  
Les pièces de Carrosserie font l'objet d'un Catalogue général spécial.

### PRÉSENTATION DU CATALOGUE

Le présent Catalogue est divisé en deux fascicules bien distincts :

### ILLUSTRATIONS

Comme pour les Tomes II, III et IV, nous avons illustré ce Catalogue d'un grand nombre de planches, qui servent non seulement à la recherche des pièces mais peuvent être utilisées aussi comme guide de montage et dictionnaire technique.

### NOMENCLATURE DES PIÈCES

Dans chaque chapitre, les pièces sont classées par ordre alphabétique.  
En regard de chaque pièce figurent le ou les types de châssis auxquels elle se rapporte.  
Consulter la légende des symboles page VI.

### POUR CONSULTER LE PRÉSENT CATALOGUE\*

Rechercher la pièce sur la planche illustrée correspondant au type de châssis, et se reporter à la désignation exacte sur la partie texte correspondante.

Dans le cas où une pièce porte plusieurs numéros sur l'illustration, rechercher ces différents numéros dans le chapitre correspondant, où l'on peut achever l'identification.



## CONDITIONS GÉNÉRALES

Nos adresses sont les suivantes :

### 1° ADRESSE POSTALE :

Société Anonyme ANDRÉ CITROËN  
Service « PIÈCES DÉTACHÉES »

147, rue du Président-Wilson  
LEVALLOIS-PERRET (Seine)

### 2° ADRESSE TÉLÉPHONIQUE :

Pereire 52-10 à 52-13

Inter : Pereire 141

C'est à ces différentes adresses que vous devez nous toucher pour tout ce qui concerne :

*PIÈCES DÉTACHÉES - ÉCHANGES STANDARD - RETOURS DE PIÈCES  
ÉCHANGES GARANTIES*

## CODE TÉLÉGRAPHIQUE

Le Code télégraphique employé par le passé pour la désignation des pièces était une source continuelle d'erreurs.

Nous vous prions donc de nous passer en principe vos commandes sous les numéros de pièces.

Dans certains pays, cependant, les conventions postales limitent la proportion des chiffres par rapport au texte total.



### DANS CE SEUL CAS

vous pourrez transmettre vos commandes sous des mots de code que vous forgerez vous-même de la façon suivante :

Chaque chiffre du N° de la pièce sera remplacé par la lettre de rang correspondant dans l'alphabet d'après le tableau de correspondance ci-dessous :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	B	C	D	E	F	G	H	I	O

Le mot ainsi formé sera encadré entre deux lettres Y, ce qui signifiera que le mot de code en question désigne un numéro de pièce à l'exclusion de toute autre convention télégraphique.

Exemple :

213529 YRACEBIY

### COMMANDE DE PIÈCES DÉTACHÉES

Nous vous rappelons que le Service « Pièces Détachées » est divisé par rayon.

Pour être servi rapidement, il est indispensable que vous nous passiez une commande spéciale pour chaque rayon.

D'ailleurs, tous nos Catalogues sont divisés en fascicules de couleurs différentes pour chaque rayon : RAYON I (jaune), RAYON II (blanc), RAYON III (vert), ce qui permet à chacun de scinder correctement ses commandes.

Nous disposons d'ailleurs de carnets de commande spéciaux à souches sur lesquels vous trouverez toutes indications utiles pour la passation de vos ordres

### PRIX

Les prix sont donnés dans un fascicule distinct. Ils peuvent être modifiés à tout moment selon les prix des matières premières.

Toutes nos pièces sont vendues à un tarif unique pour toute la France.

### EXPÉDITIONS

Toutes nos marchandises voyagent aux risques du destinataire et nous engageons nos clients à vérifier soigneusement les colis à l'arrivée, afin de justifier toutes réclamations dans le cas de détérioration des pièces ou de manquants.



## LÉGENDE DES SYMBOLES SERVANT A LA DÉSIGNATION DES TYPES DE CHASSIS

SYMBOLES	CARACTÉRISTIQUES
<b>TRACTION AV</b>	
7 . . . . .	Moteur de 72 × 80, 78 × 80, 72 × 100, voie 1 <sup>m</sup> ,32. Boîte 3 vitesses.
11L . . . . .	Moteur de 78 × 100, voie 1 <sup>m</sup> ,32. Boîte 3 vitesses.
11 . . . . .	Moteur de 78 × 100, voie 1 <sup>m</sup> ,44. Boîte 3 vitesses.
<b>TRACTION AR</b>	
7 MI tourisme . . . . .	Moteur inversé 72 × 100, voie 1 <sup>m</sup> ,44. Boîte 3 vitesses. (Quelques voitures sont sorties en voie de 1 <sup>m</sup> ,34.)
11 MI tourisme . . . . .	Moteur inversé 78 × 100, voie 1 <sup>m</sup> ,44. Boîte 3 vitesses. (Quelques voitures sont sorties en voie de 1 <sup>m</sup> ,34.)
500 K. . . . .	Moteur inversé 72 × 100, voie 1 <sup>m</sup> ,34. Boîte 3 vitesses.
850 K. . . . .	Moteur inversé 78 × 100, voie 1 <sup>m</sup> ,44. Boîte 3 vitesses.
1.200K . . . . .	Moteur inversé 78 × 100, voie AV 1 <sup>m</sup> ,44. Boîte 4 vitesses.
T23. . . . .	Moteur inversé 78 × 100, voie AV 1 <sup>m</sup> ,62. Boîte 4 vitesses.
T32 court. . . . .	Moteur flottant 4 cylindres 94 × 110, voie AV 1 <sup>m</sup> ,70. Boîte 4 vitesses avec frein. Châssis court.
T32 long . . . . .	Moteur flottant 4 cylindres 94 × 110, voie AV 1 <sup>m</sup> ,70. Boîte 4 vitesses avec frein. Châssis long.
T32 surbaissé . . . . .	Moteur flottant 4 cylindres 94 × 110, voie AV 1 <sup>m</sup> ,70. Boîte 4 vitesses avec frein. Pont à réducteur.
T32 court, long, surbaissé (fixe)	Mêmes caractéristiques que ci-dessus, mais moteur «Suspension fixe».
T45 court. . . . .	Moteur flottant 6 cylindres 94 × 110, voie AV 1 <sup>m</sup> ,78. Boîte 4 vitesses. Frein sur arbre milieu de transmission. Châssis court.
T45 long . . . . .	Moteur flottant 6 cylindres 94 × 110, voie AV 1 <sup>m</sup> ,78. Boîte 4 vitesses. Frein sur arbre milieu de transmission. Châssis long.
T45 surbaissé . . . . .	Moteur flottant 6 cylindres 94 × 110, voie AV 1 <sup>m</sup> ,78. Boîte 4 vitesses. Pont à réducteur. Frein sur arbre milieu de transmission.
T45 court, long, surbaissé (fixe)	Mêmes caractéristiques que ci-dessus, mais moteur «Suspension fixe».



## TABLE DES MATIÈRES

		NUMÉROS DES PAGES		
		ILLUSTRATIONS	TEXTE	
RAYON I (FEUILLES JAUNES)	<b>ARBRES TRANSMISSION</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Arbres, relai (sauf 7 et 11) .....</li> <li>Arbres pour 7 et 11 (voir Rayon II).....</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>43 à 46</li> <li>90 à 97</li> </ul>	
	<b>BOITE DE VITESSES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Boîte de vitesses complète .....</li> <li>Carter .....</li> <li>Couvercle .....</li> <li>Différentiel 7 et 11 .....</li> <li>Différentiel autres types (voir R. II) .....</li> <li>Levier de changement de vitesses .....</li> <li>Pignon et vis de compteur .....</li> <li>Pignons, arbres et fourchettes .....</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>30 à 34</li> <li>30 à 34</li> <li>30 à 34</li> <li>40</li> <li>82 à 84</li> <li>30 à 34</li> <li>30 à 34</li> <li>58 à 69</li> <li>58 à 69</li> <li>58 à 69</li> <li>70 à 81</li> </ul>	
		<b>EMBRAYAGE</b> .....	25 à 29	51 à 57
		<b>FREIN A MAIN</b> .....	<ul style="list-style-type: none"> <li>Levier de frein à main (sauf 7 et 11) .....</li> <li>Levier de frein à main 7 et 11 (voir R. II) .....</li> <li>Frein sur transmission { T. 32 .....</li> <li>                                  {T. 45 .....</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>41 et 42</li> <li>85 à 89</li> <li>42</li> <li>85 à 89</li> <li>46</li> <li>90 à 96</li> </ul>
		<b>MOTEUR</b> .....	<ul style="list-style-type: none"> <li>Arbre à cames .....</li> <li>Bielles .....</li> <li>Carburateur .....</li> <li>Chemises .....</li> <li>Commandes d'accélérateur .....</li> <li>Culasse .....</li> <li>Culbuteurs .....</li> <li>Cylindre .....</li> <li>Distribution .....</li> <li>Moteur complet .....</li> <li>Pistons .....</li> <li>Pompe à eau et ventilateur .....</li> <li>Pompe à huile et circulation d'huile .....</li> <li>Soupapes .....</li> <li>Suspension moteur (voir Rayon III) .....</li> <li>Tubulaires admission et échappement .....</li> <li>Vilebrequin .....</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>11 à 13</li> <li>8 à 10</li> <li>22 à 24</li> <li>42 et 50</li> <li>1 à 10</li> <li>46 à 48</li> <li>11 à 20</li> <li>11 à 20</li> <li>1 à 10</li> <li>27 à 32</li> <li>1 à 10</li> <li>8 à 10</li> <li>21 à 26</li> <li>17 à 21</li> <li>41 à 45</li> <li>14 à 16</li> <li>33 à 40</li> <li>4 à 7</li> <li>11 à 20</li> <li>4 à 7</li> <li>11 à 20</li> <li>21 à 26</li> </ul>



## TABLE DES MATIÈRES (Suite)

		NUMÉROS DES PAGES			
		ILLUSTRATIONS	TEXTE		
RAYON II (FEUILLES BLANCHES)	DIRECTION.....	Arbres de commande et de relai 7 et 11.....	61	129 à 140	
		Direction (boîtier-vis, secteur, volant).....	61 à 65	129 à 140	
		Direction à crémaillère 7 et 11.....	62	141 à 146	
		Amortisseurs à friction 7 et 11.....	32	55 à 57	
		— Spicer 7 et 11.....	6	14 et 15	
		Arbres de transmission 7 et 11.....	33	58 à 62	
		Barres d'accouplement et de direction....	38 à 43	72 à 83	
		Barres pour direction à crémaillère 7 et 11	62	141 à 146	
		Barres de torsion.....	32	55 à 57	
		Bras supérieur et inférieur.....	28 à 31	41 à 54	
	ESSIEU AV TRAIN AV	Corps d'essieu.....	35 à 37	66 à 71	
		Essieu complet 7 et 11.....		41 à 54	
		Essieu complet autres types.....		66 à 71	
		Fusées 7 et 11.....	33	58 à 62	
		Fusées autres types.....	35 à 37	66 à 71	
		Leviers.....	38 à 43	72 à 83	
		Moyeux tambours 7 et 11.....	34	63 à 65	
		Moyeux autres types.....	35 à 37	66 à 71	
		Pivot et traverse AV 7 et 11.....	28 à 31	41 à 54	
		Transmission complète 7 et 11.....	33	58 à 62	
		FREINS.....	Arbre de renvoi 7 et 11.....	58 et 59	111 à 121
			Arbre de renvoi (autres types).....	47 à 50	84 à 99
			Câbles et commande de freins Bendix.....	47 à 50	84 à 99
			Commande de frein Lockheed.....	58 à 60	111 à 126
			Levier de frein à main et câbles AR 7 et 11.	58 et 59	111 à 121
Pédalier.....	44 à 52		84 à 99		
Plateaux et segments Lockheed.....	58 et 59		111 à 121		
Plateaux et segments Bendix.....	53 à 57		100 à 110		
Tambours.....	53 à 60		100 à 121		
Arbres de pont.....	23 à 27		34 à 40		
Amortisseurs 1 <sup>er</sup> disp. } 7 et 11.....	5		11 à 16		
Amortisseurs Spicer }					
Barres de torsion.....	1 et 2		1 à 7		
Carter et corps de pont.....	7 à 11		17 à 22		
Couple conique (sauf 7 et 11).....	17 à 22		27 à 33		
Différentiel (sauf 7 et 11).....	12 à 16	23 à 26			
PONT AR ESSIEU AR	Essieu AR complet 7 et 11.....	1 et 2	1 à 7		
	Fusées 7 et 11.....	3	8 à 10		
	Moyeux tambours 7 et 11.....	3 et 4	8 à 10		
	Moyeux autres types.....	23 à 27	34 à 40		
	Pont AR complet.....	7 à 11	17 à 22		
	Réducteur.....	26 à 27	34 à 40		
	Traverse AR.....	1 et 2	1 à 7		
	Triangulation.....	1 et 2	1 à 7		





## TABLE DES MATIÈRES (Fin)

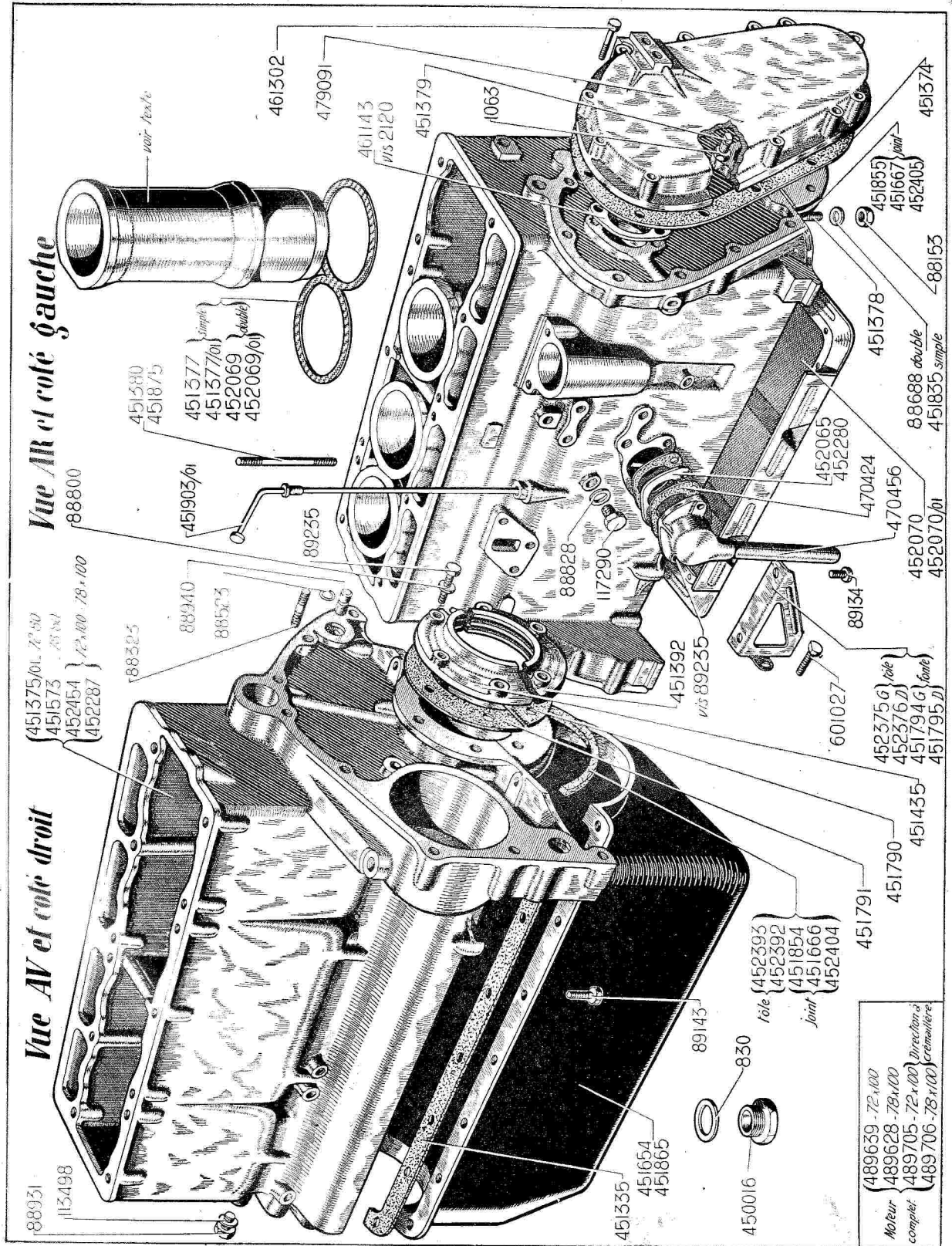
		NUMÉROS DES PAGES	
		ILLUSTRATIONS	TEXTE
<b>CHASSIS COQUE</b>	Alimentation / Réservoir, tuyauteries.....	23 à 27	43 à 48
	d'essence } Pompe à essence .....	28 et 29	49 à 56
	Cadre .....	1 à 7	1 à 15
	Canalisation d'eau.....	21 et 22	40 à 42
	Capot .....	8, 13 et 14	24 à 26
	Coque .....	8	16
	Échappement .....	15 à 20	29 à 38
	Panier d'accus .....	1 à 7	1 à 15
	Porte-rotte .....	11 et 12	22 et 23
	Protection du moteur.....		39
	Suspension moteur .....	9 et 10	17 à 21
	— (montage fixe T32 et 45)	4 à 7	1 à 15
	Tablier .....		27 et 28
	<b>ÉLECTRICITÉ</b>	Avertisseurs .....	
Batterie d'accus.....			77
Câbles et équipements divers.....			77 à 79
Circuit d'allumage .....			97 et 98
Commande de commutateur d'éclairage et d'avertisseur .....		37 et 38	80 à 83
Commande de démarreur et de starter .....		39	84 et 85
Commande d'avance à main .....		39	84 et 85
Conjoncteur disjoncteur .....		45 et 46	99 à 102
Démarreur .....		40	86 à 89
Distributeur d'allumage R.B. ....		41	90 et 91
Distributeur d'allumage S.E.V. ....		42	92 et 93
Distributeur d'allumage DUCCELLIER ...		43	94 et 95
Distributeur d'allumage LAVALETTE ...		44	96
Dynamo .....		45 et 46	99 à 102
Essuie-glace .....		103 et 104	
Lanterne AR, plaque de police. Stop .....		105 à 108	
Phares et plafonnier .....		109 et 110	
<b>GRAISSAGE MONOCOUP</b> .....		115 à 117	
<b>OUTILLAGE</b> .....		118 à 120	
<b>SUSPENSION</b>	Amortisseurs AV et AR sauf 7 et 11 .....	34 et 35	66 à 73
	Ressorts AV .....	30 et 31	57 à 60
	Ressorts AR .....	32 et 33	61 à 65
<b>TABLEAU LUMINEUX</b> .....		111 à 114	

RAYON III (FEUILLES VERTES)



**MOTEUR**  
7 ET 11

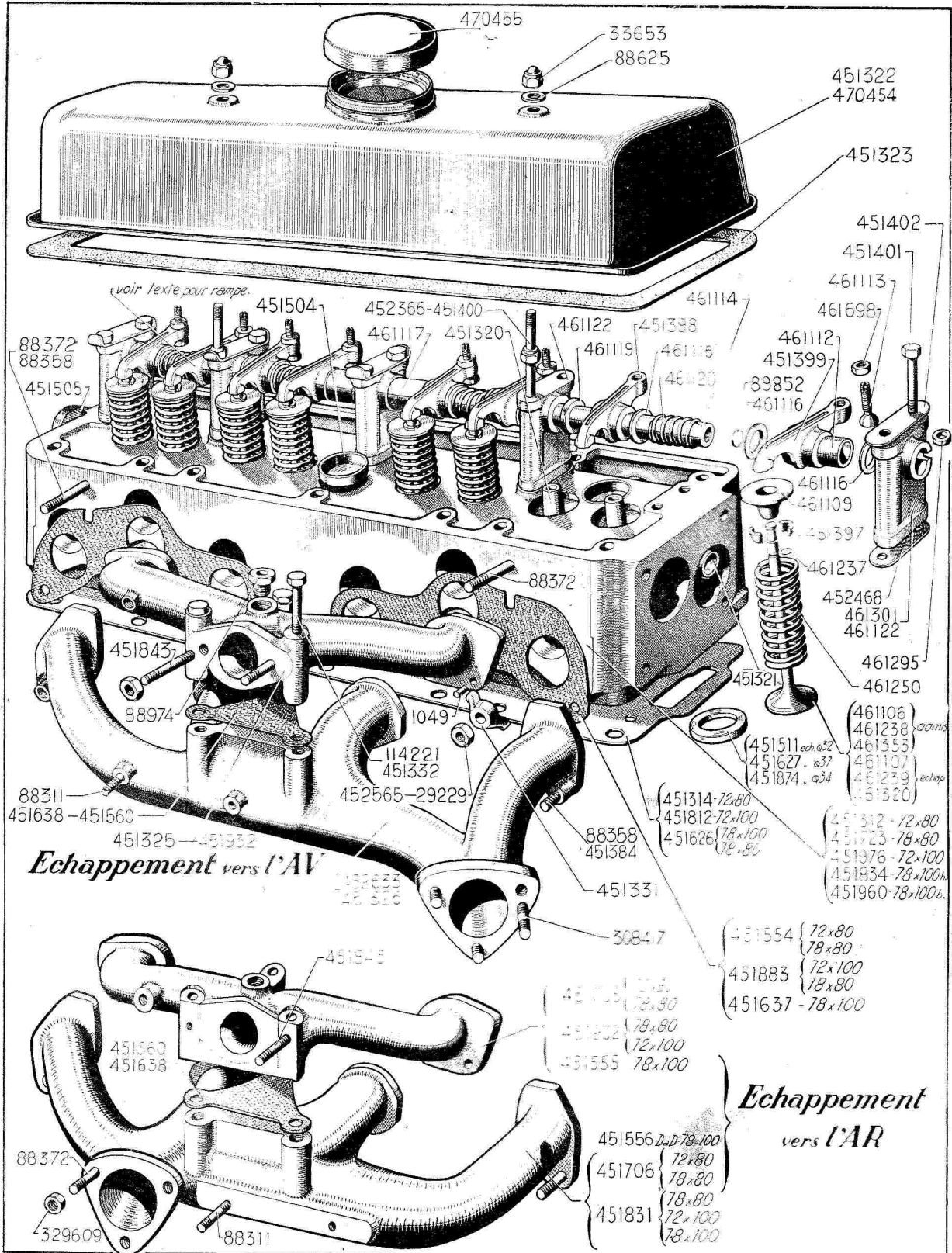
**CYLINDRE - CARTER**





**MOTEUR**  
7 ET 11

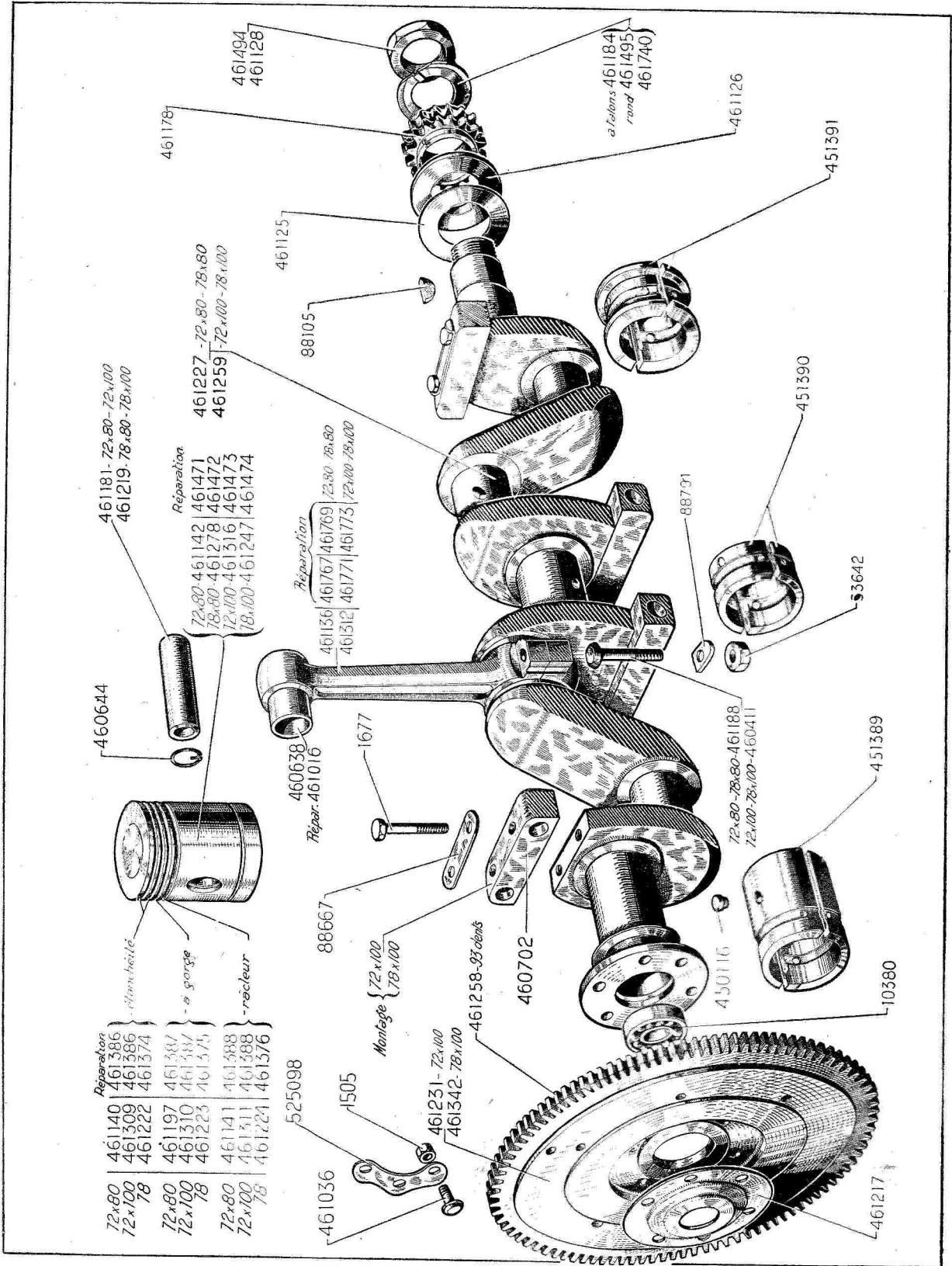
**CULASSE — TUBULURES**  
**RAMPE DE CULBUTEURS**





**MOTEUR**  
7 ET 11

**VILEBREQUIN - BIELLES  
PISTONS**

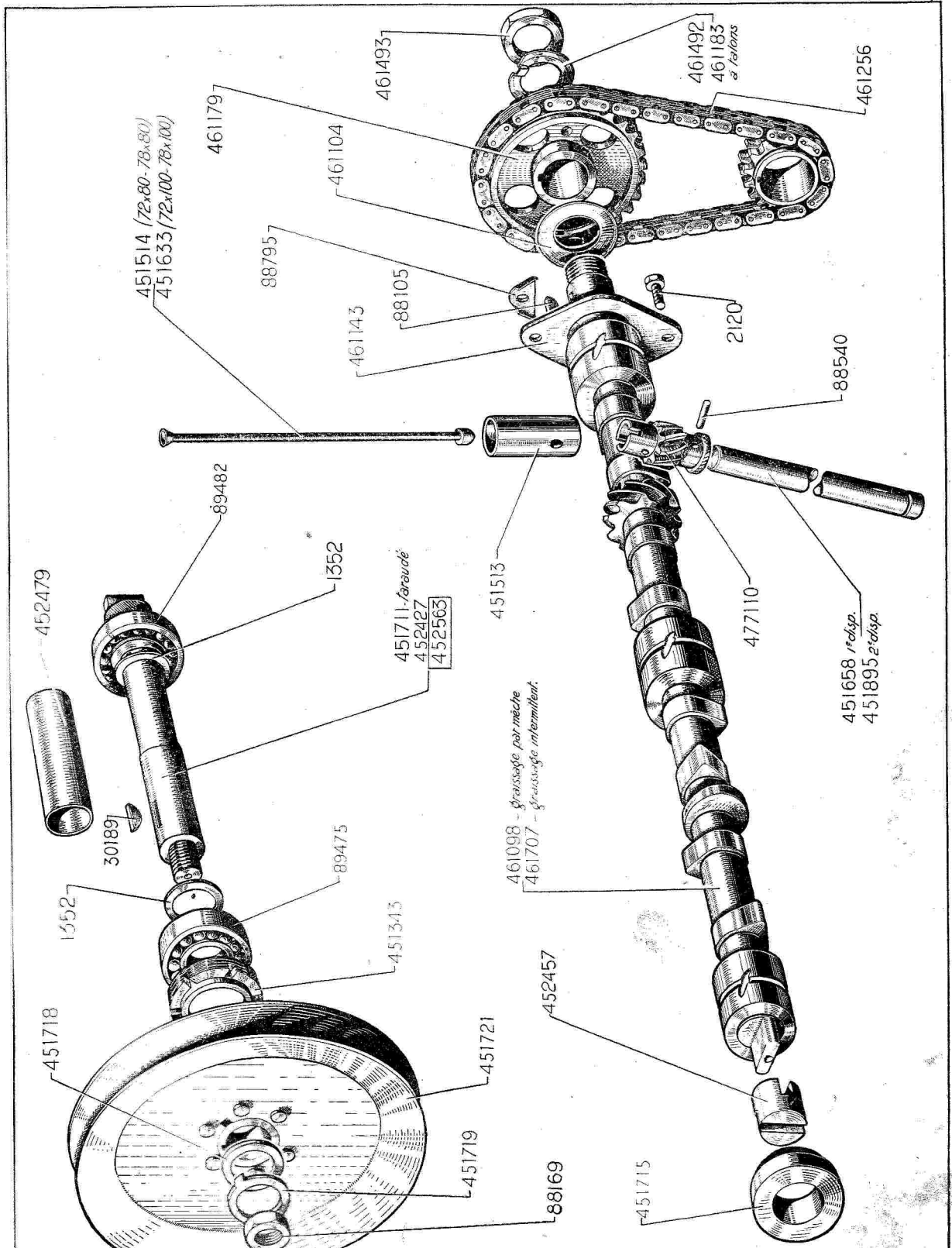




# MOTEUR

7 ET 11

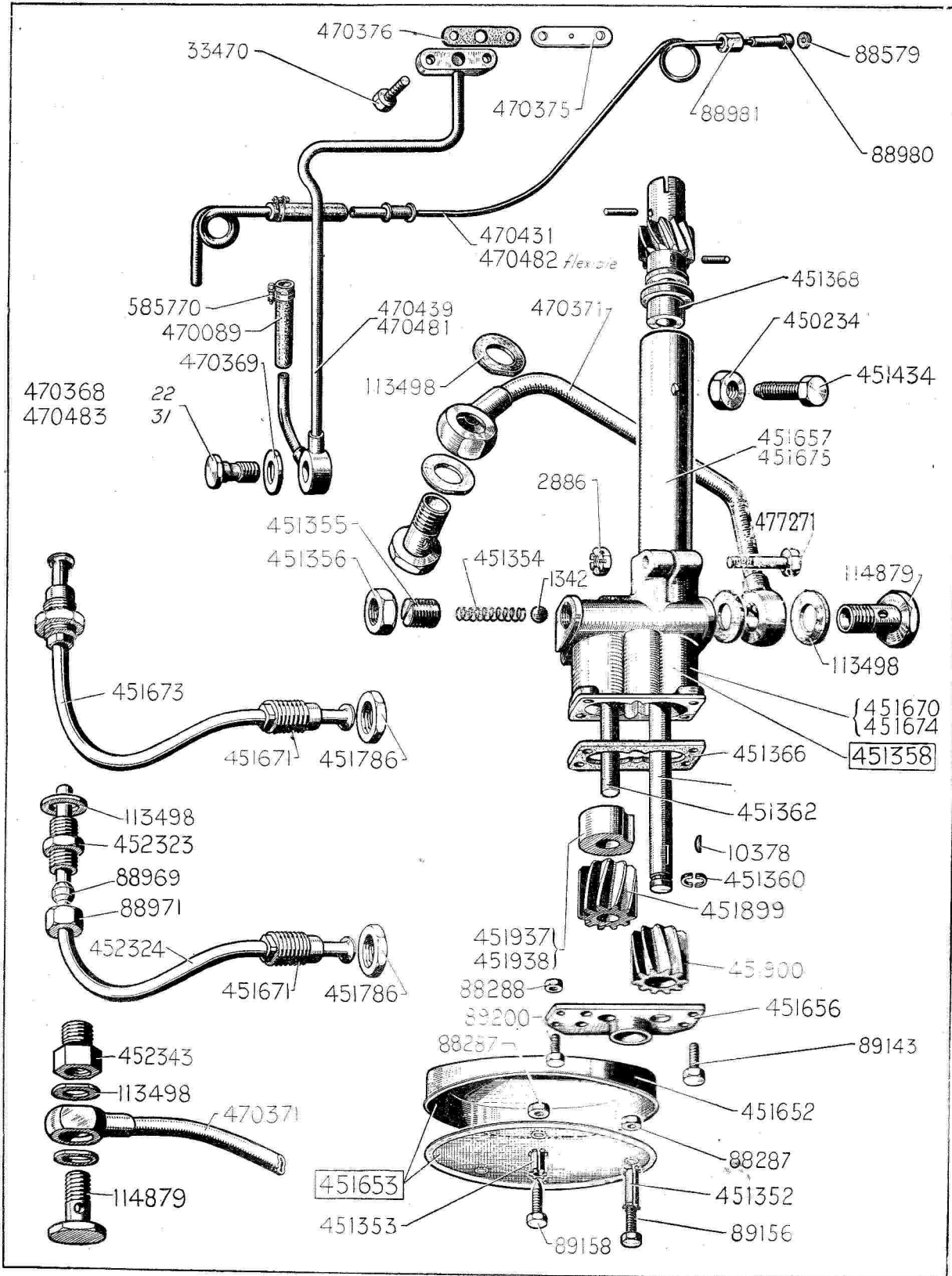
## ARBRE A CAMES ET SES COMMANDES





**MOTEUR**  
7 ET 11

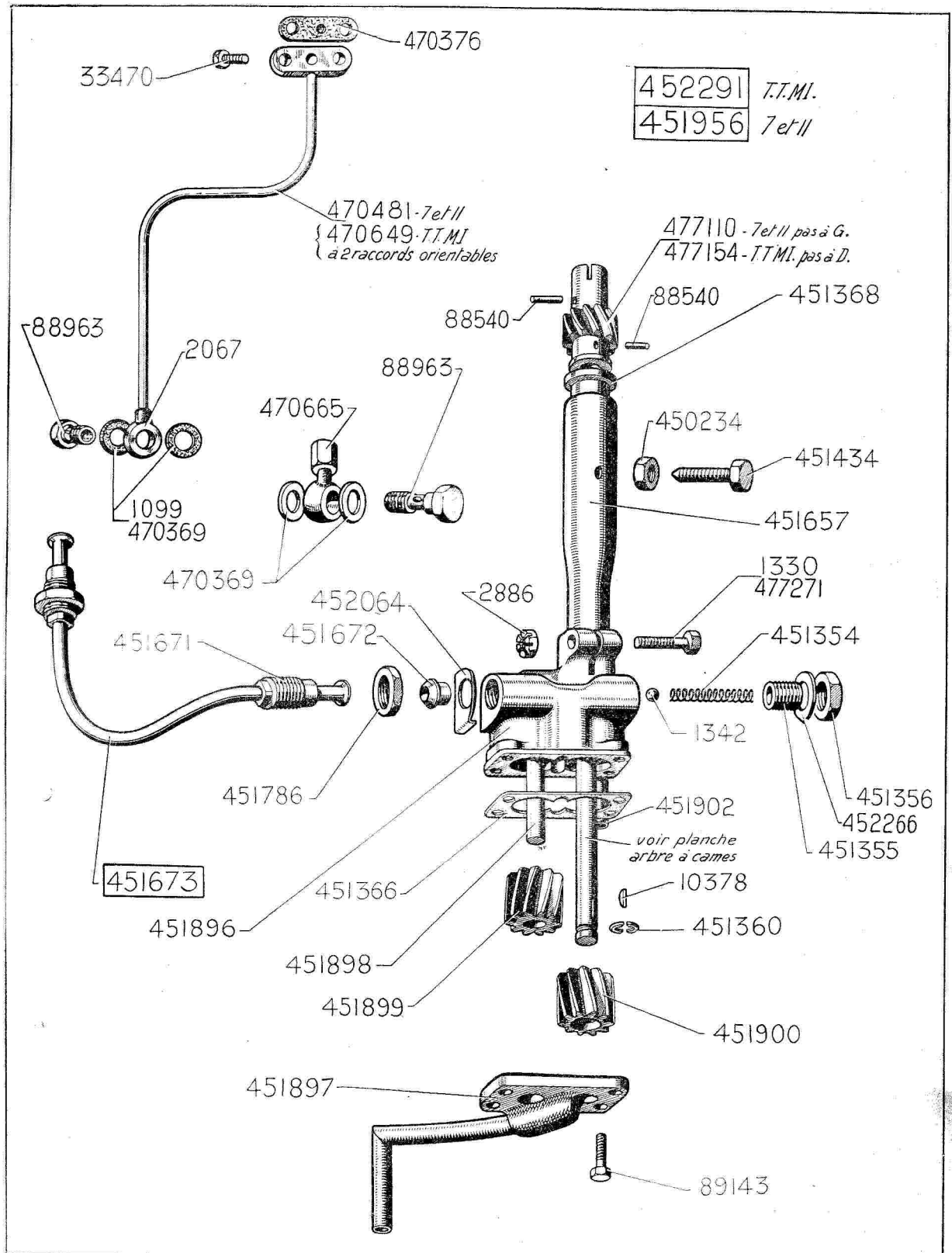
**POMPE A HUILE**  
**CIRCULATION D'HUILE**

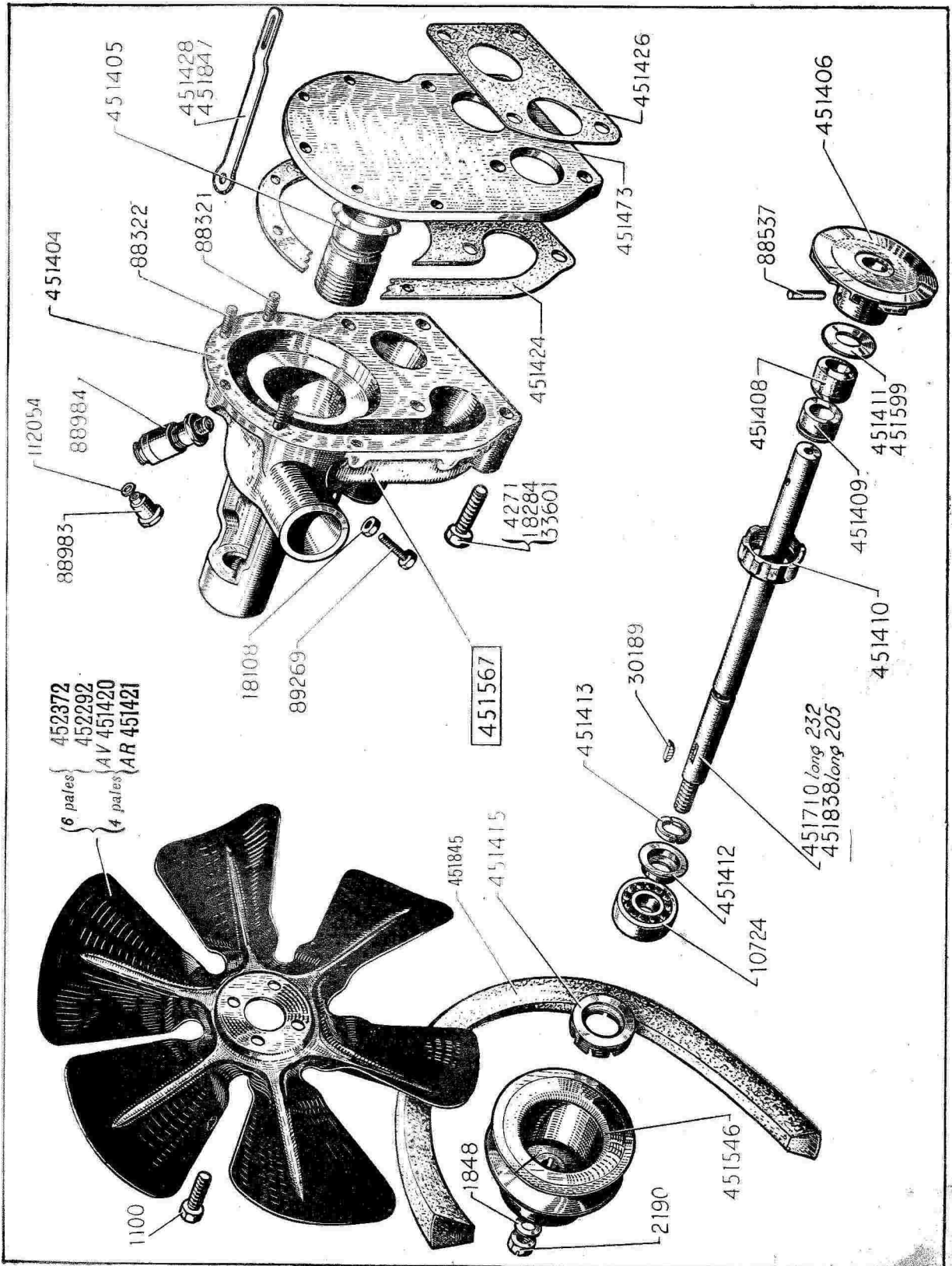




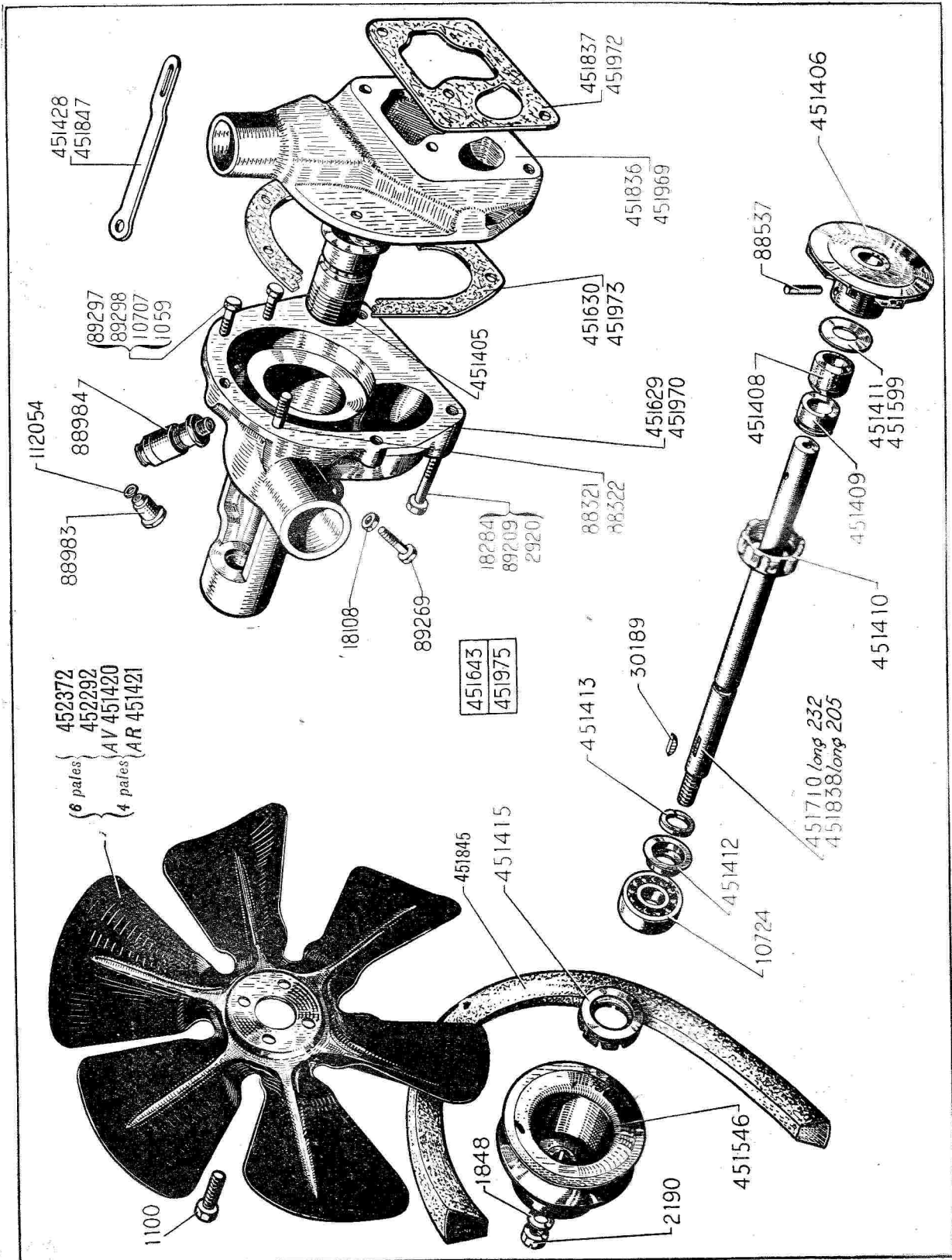
**MOTEUR**  
7 ET II, TT MI

**POMPE A HUILE**  
CIRCULATION D'HUILE









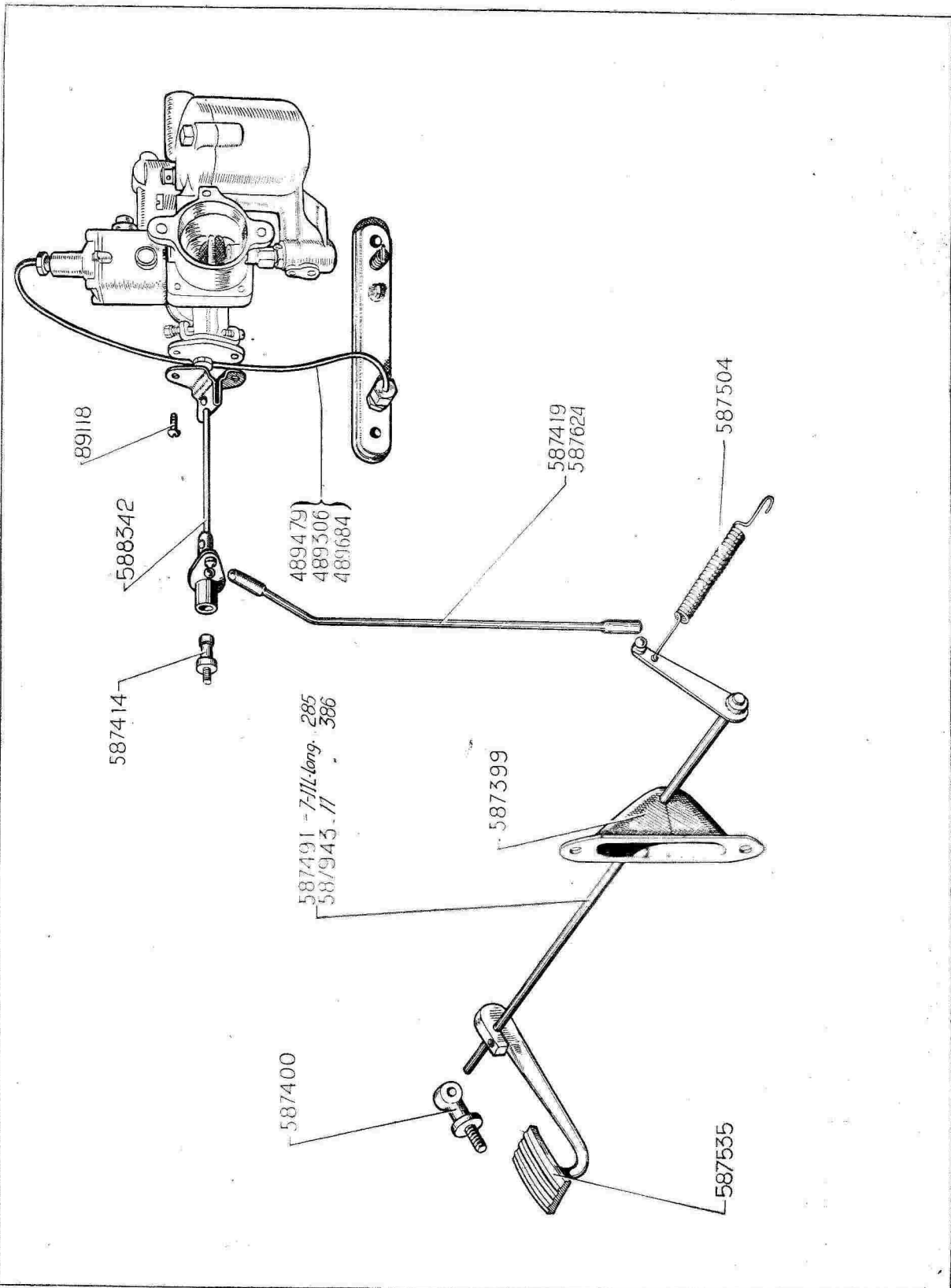
Pl. 18

Voir Catalogue pages 41 à 45 (Rayon I, feuilles jaunes).



**MOTEUR**  
7 ET 11

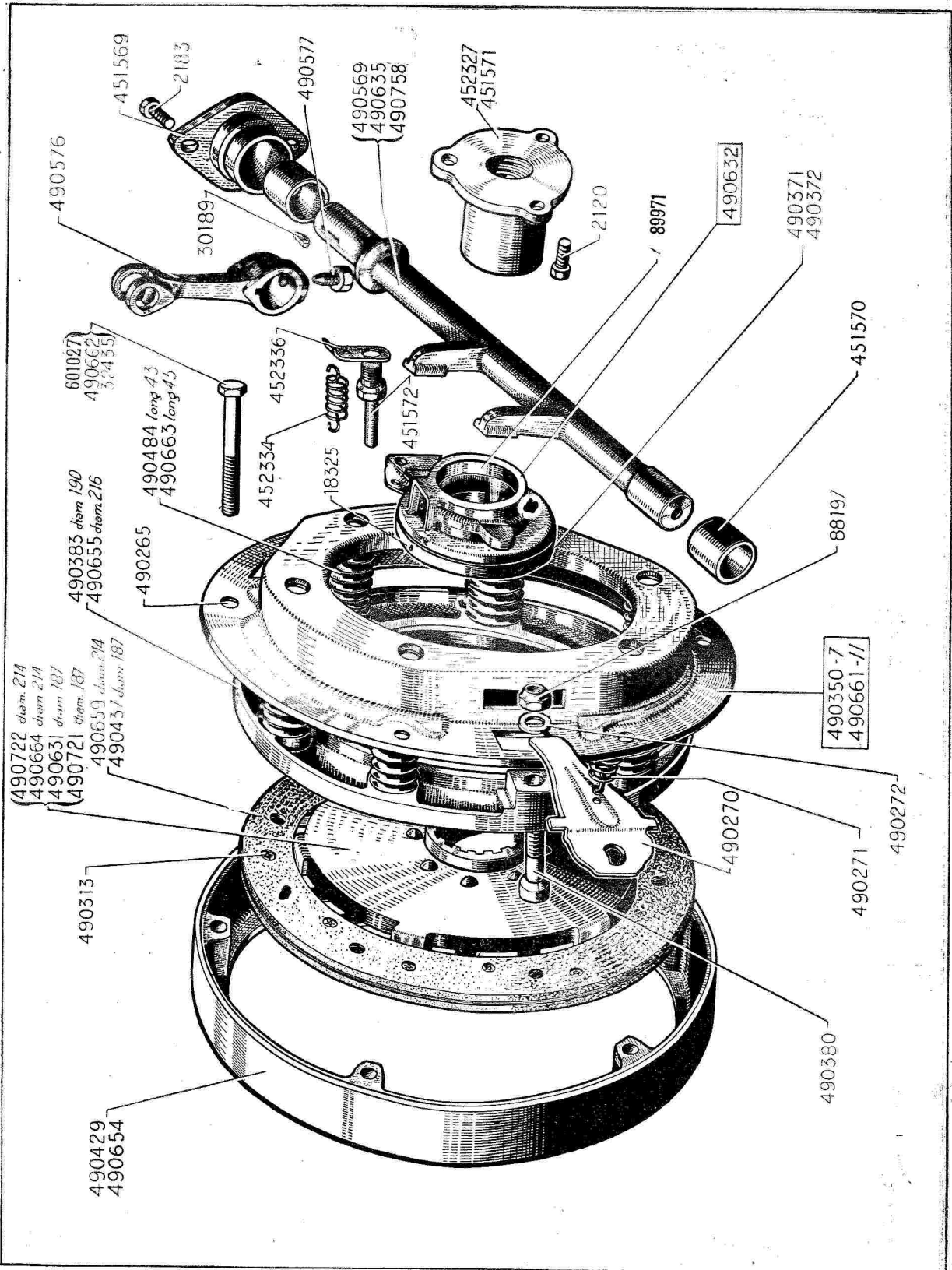
**COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR**  
**CARBURATEUR**





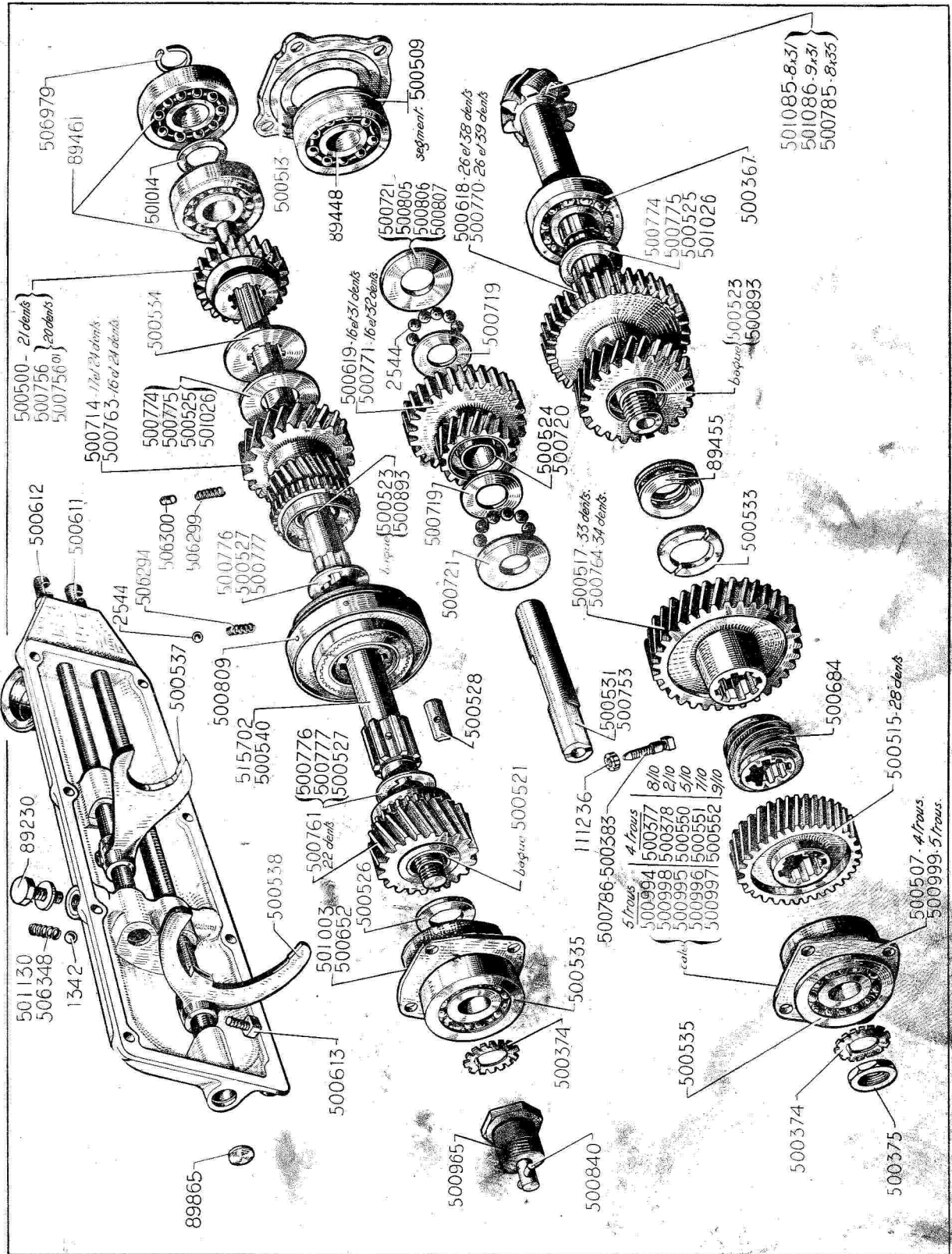
# EMBRAYAGE

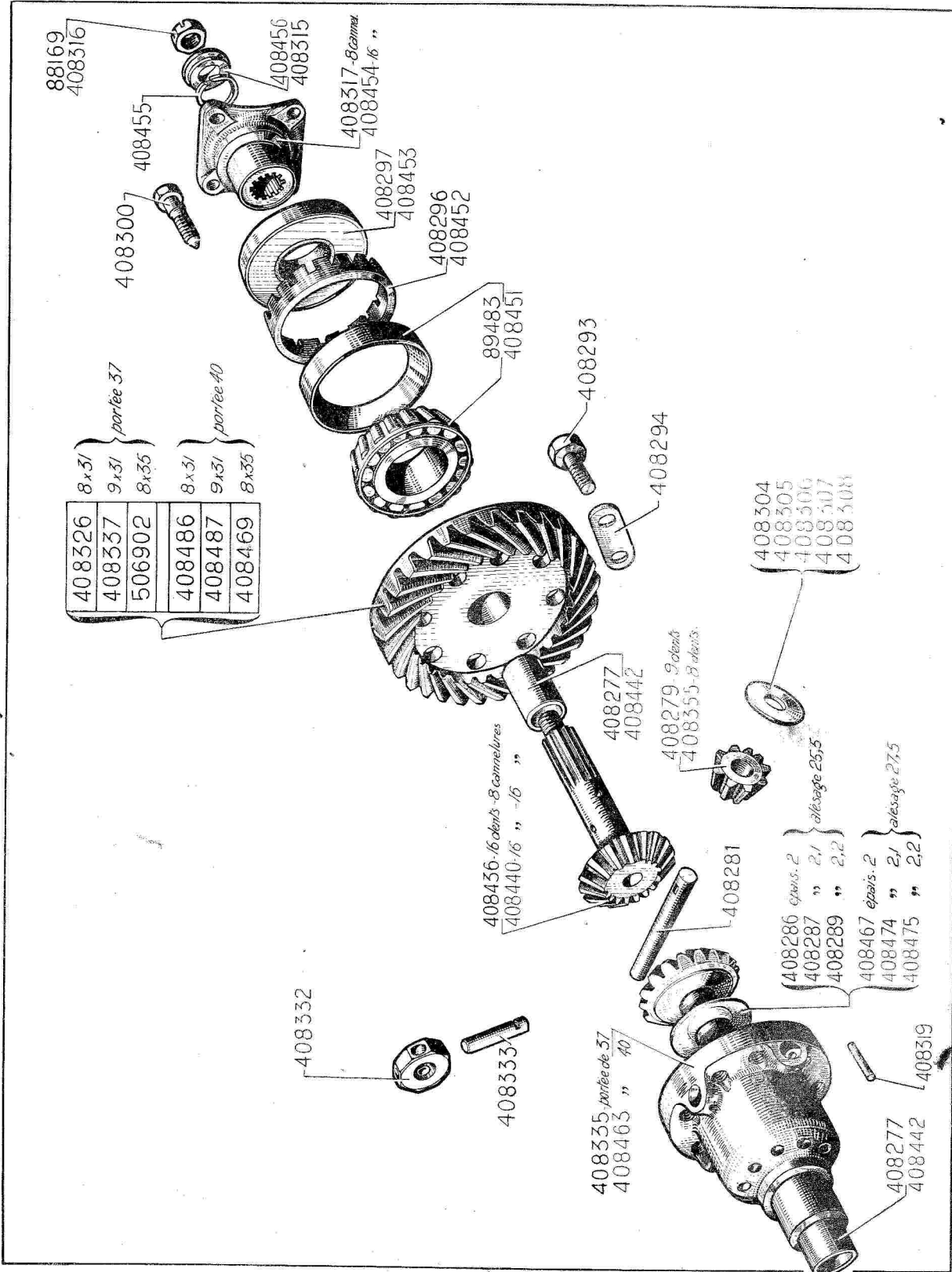
7 ET II



Voir Catalogue pages 51 à 57 (Rayon I, feuilles jaunes).



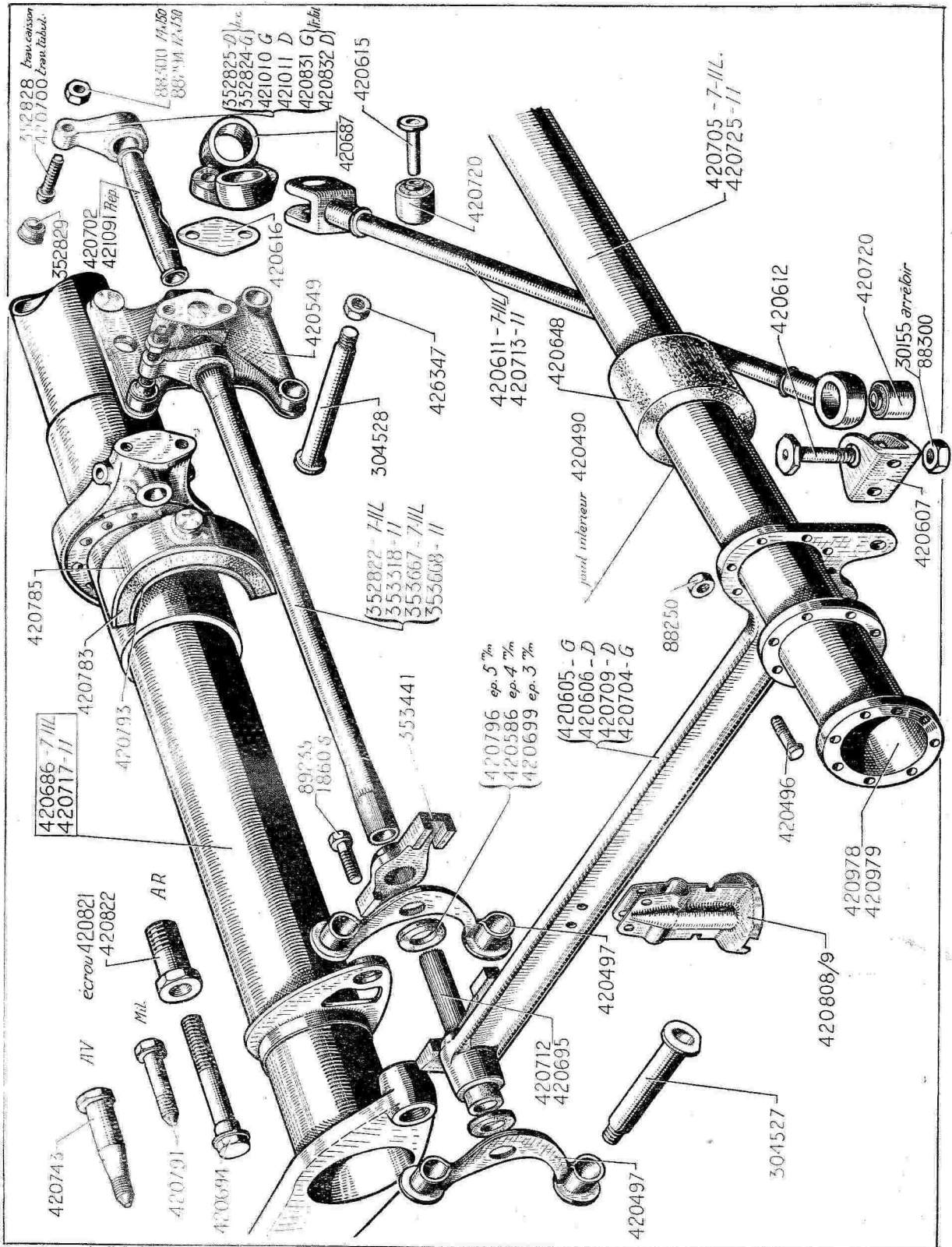


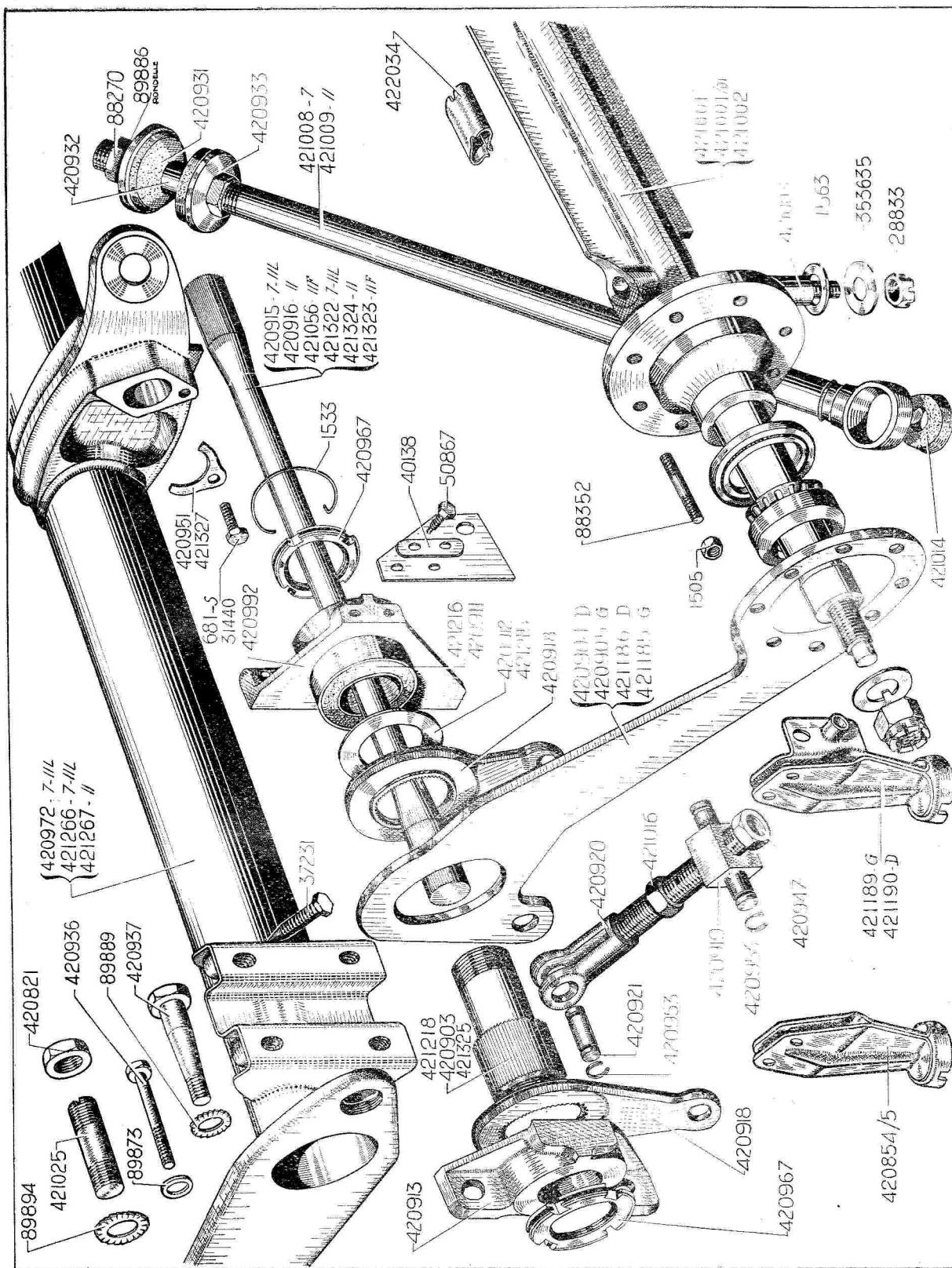




# ESSIEU AR (CAISSON, TUBULAIRE)

# TRAVERSE AR TRIANGULATION

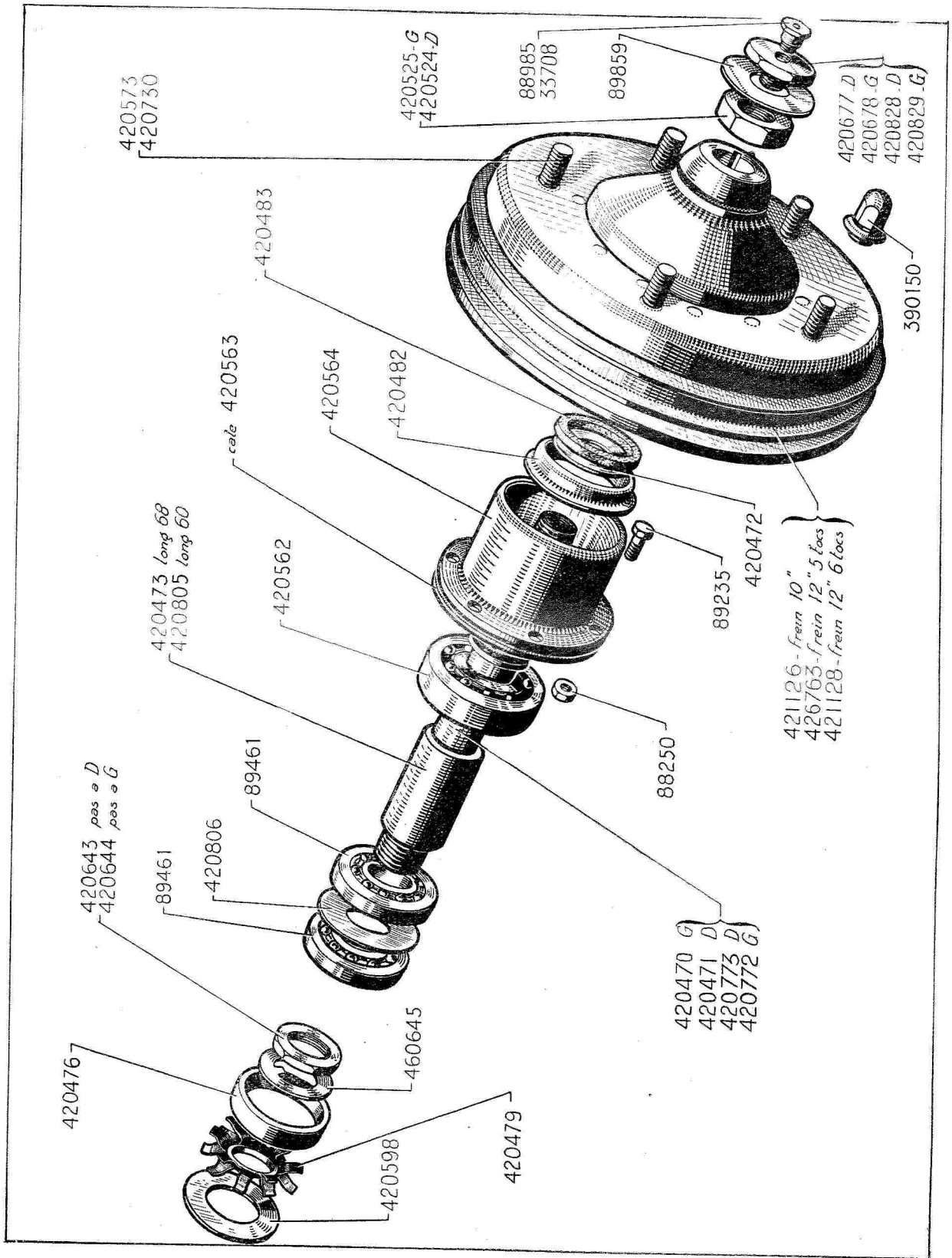


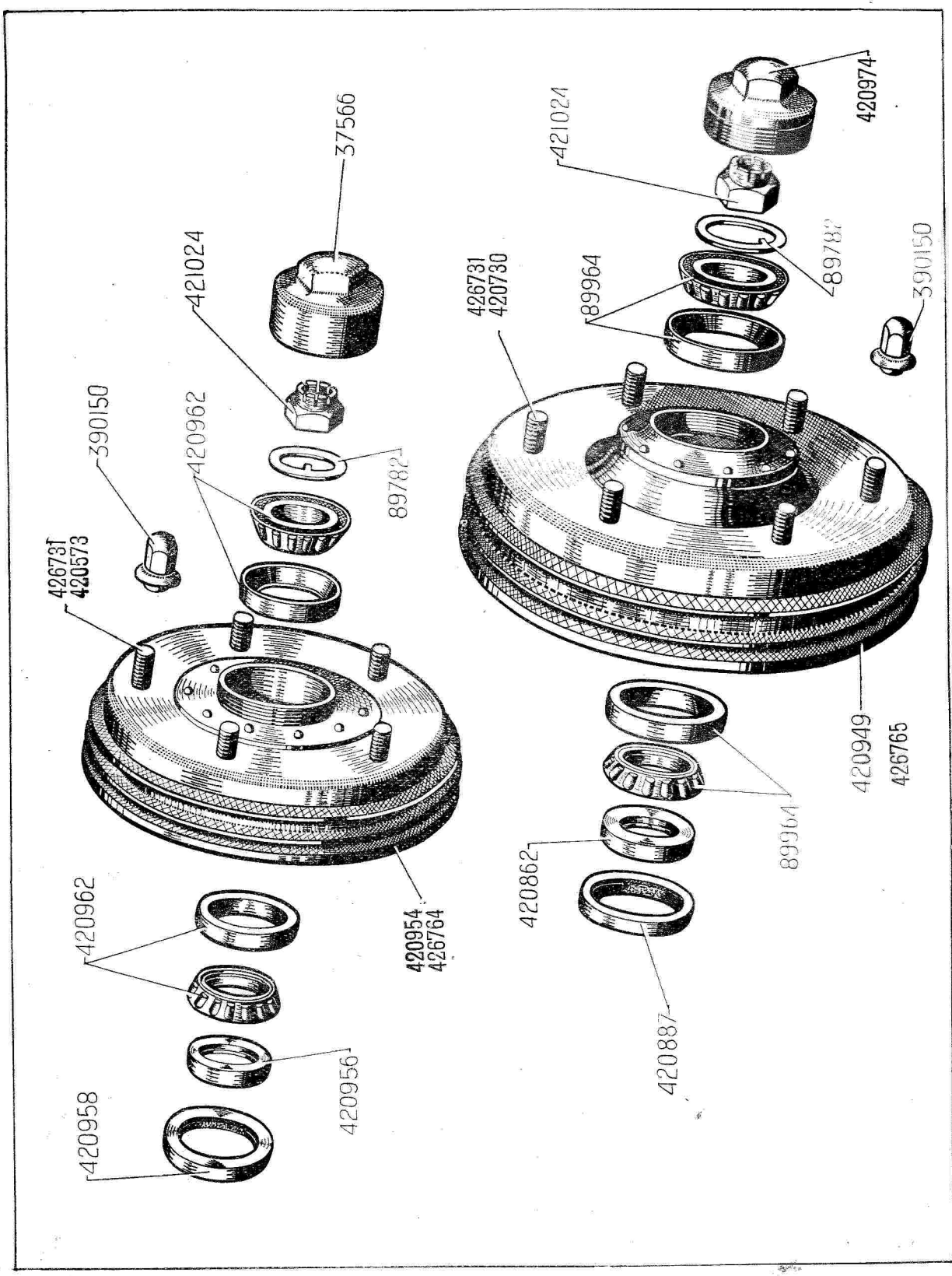


Pl. 2

Voir Catalogue pages 1 à 7 (Rayon II, feuilles blanches).





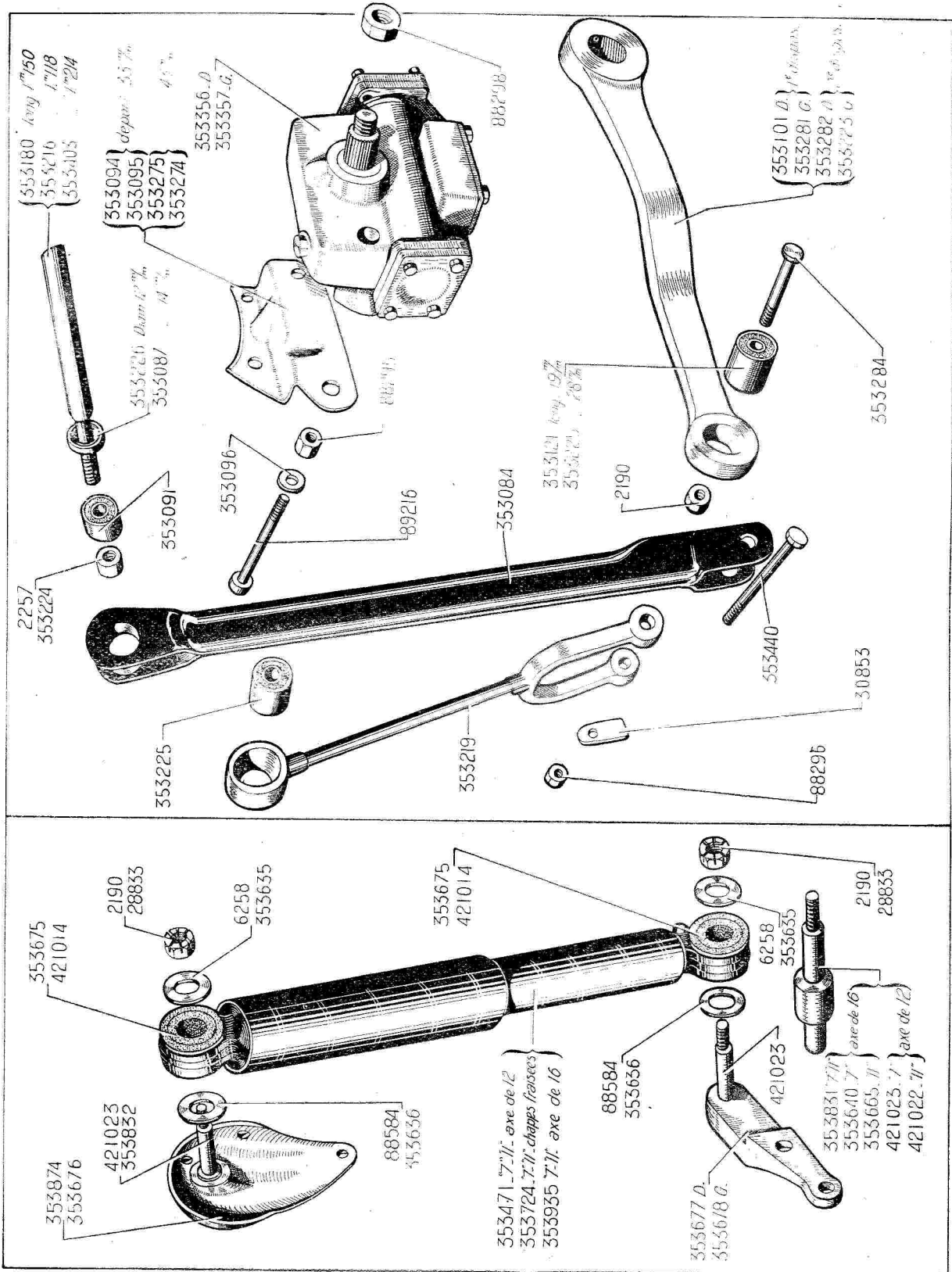




# AMORTISSEURS AR

7 ET II

# AMORTISSEURS 1<sup>re</sup> DISPOSITION ET "SPICER"



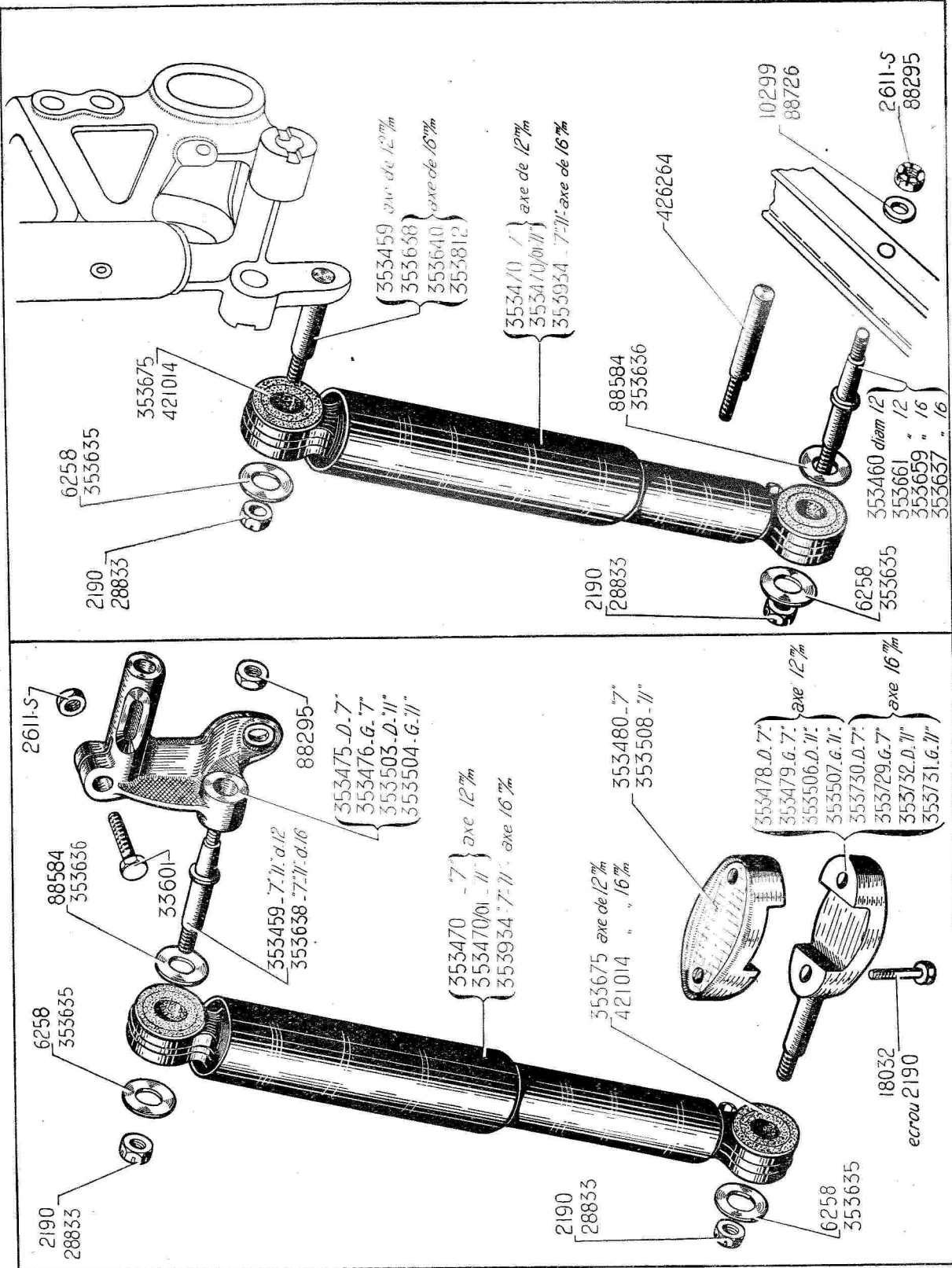
Voir Catalogue pages 11 à 16 (Rayon II, feuilles blanches).

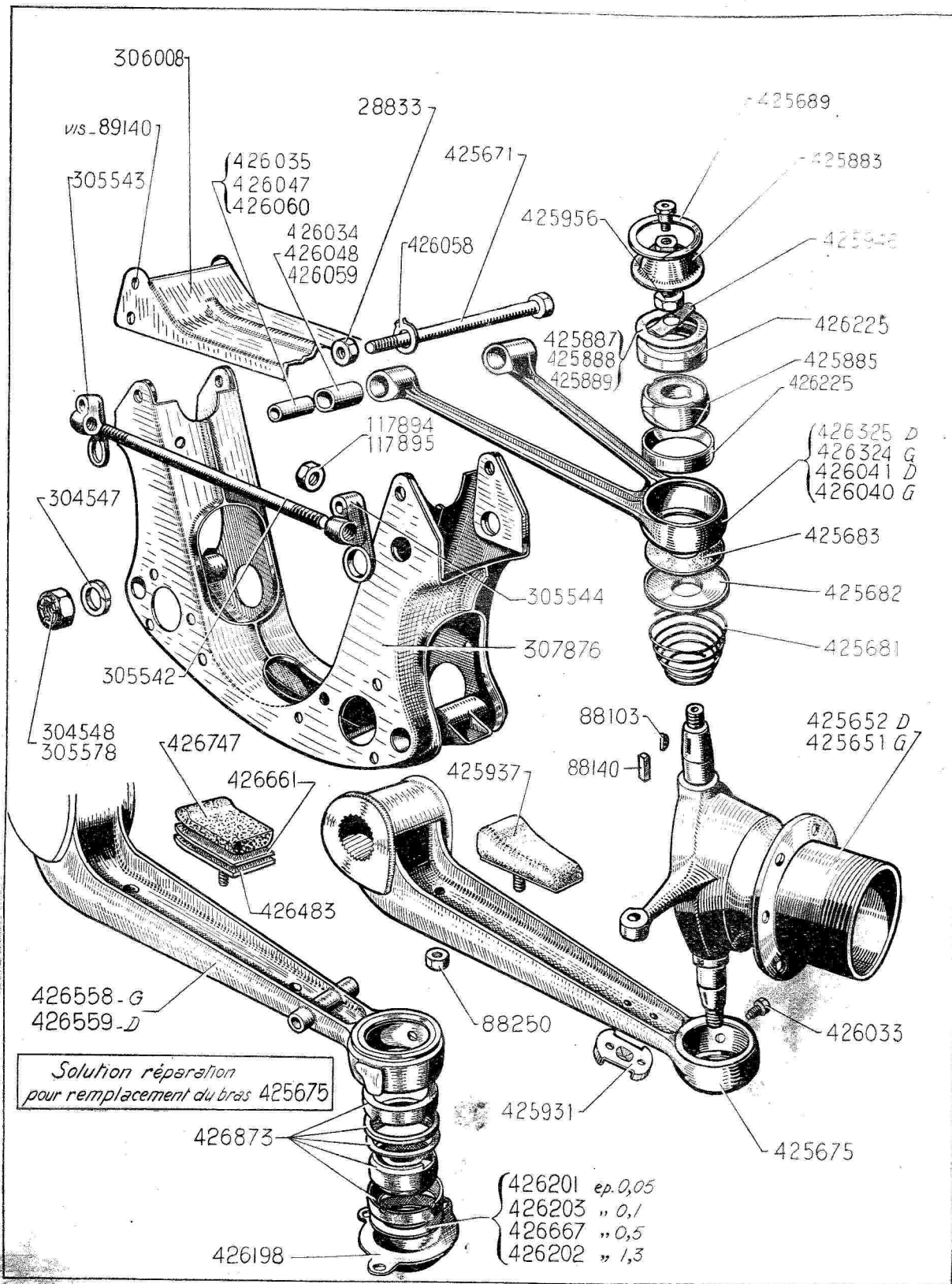


# AMORTISSEURS AV

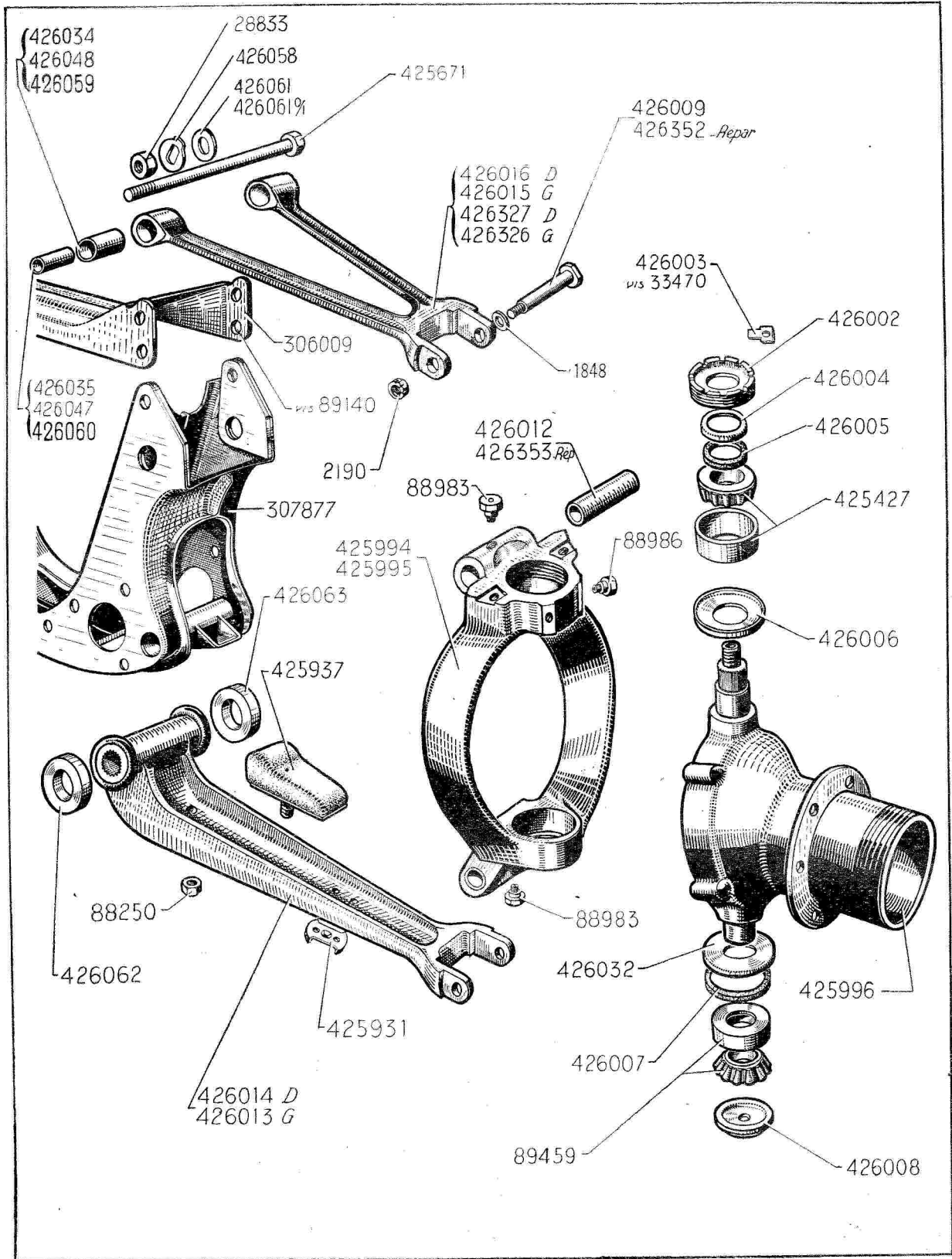
7 ET 11

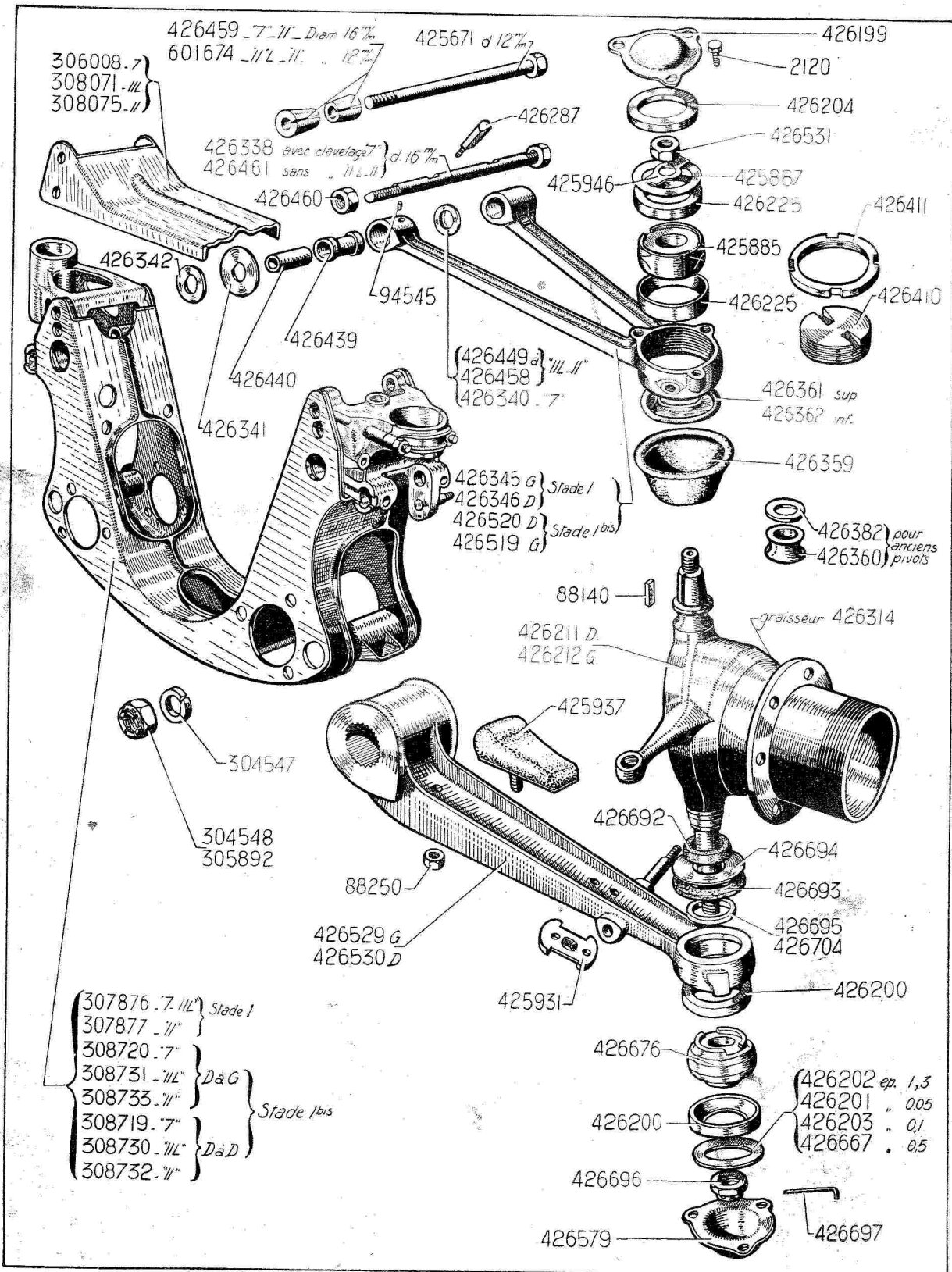
# AMORTISSEURS "SPICER"

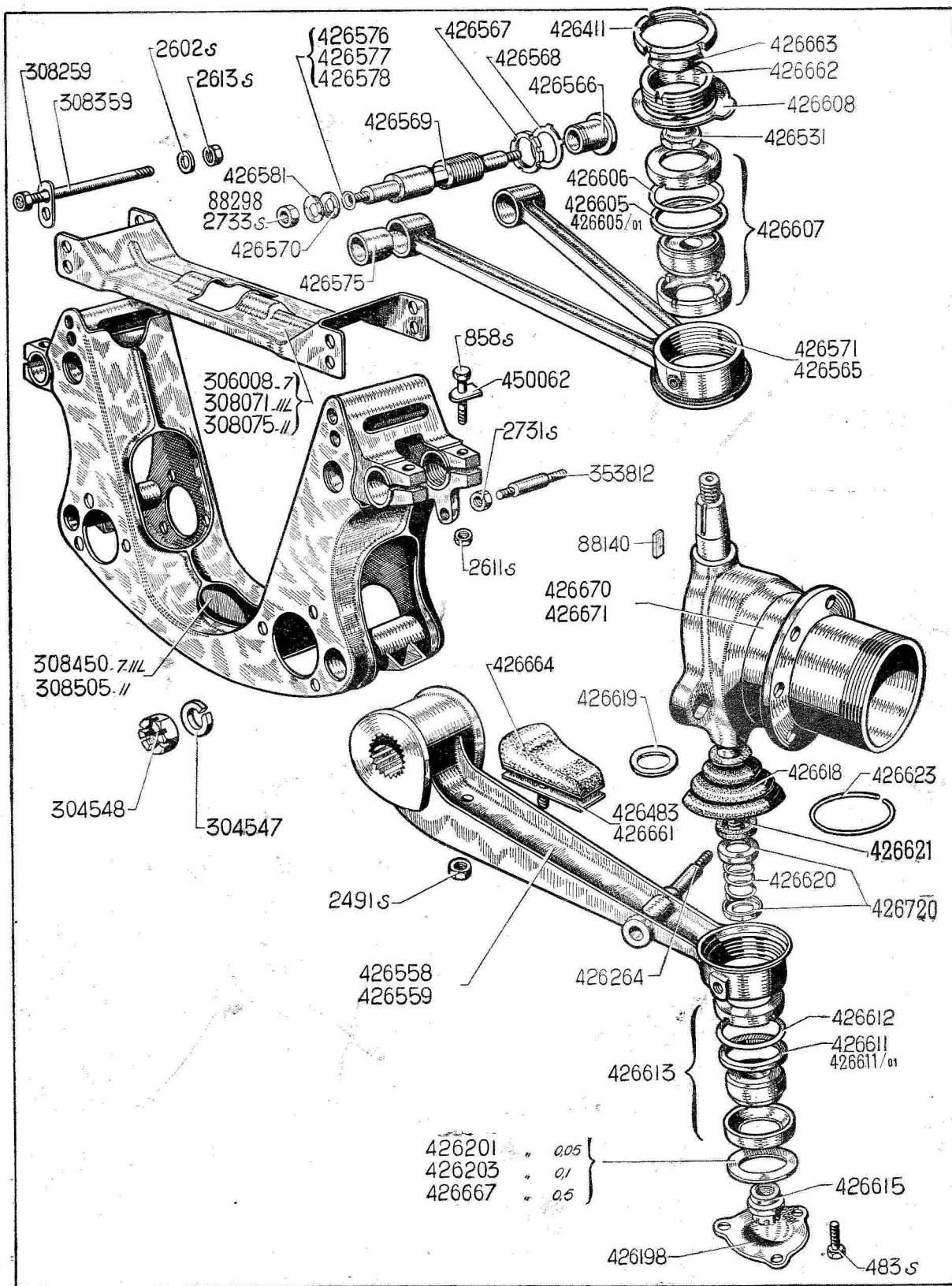




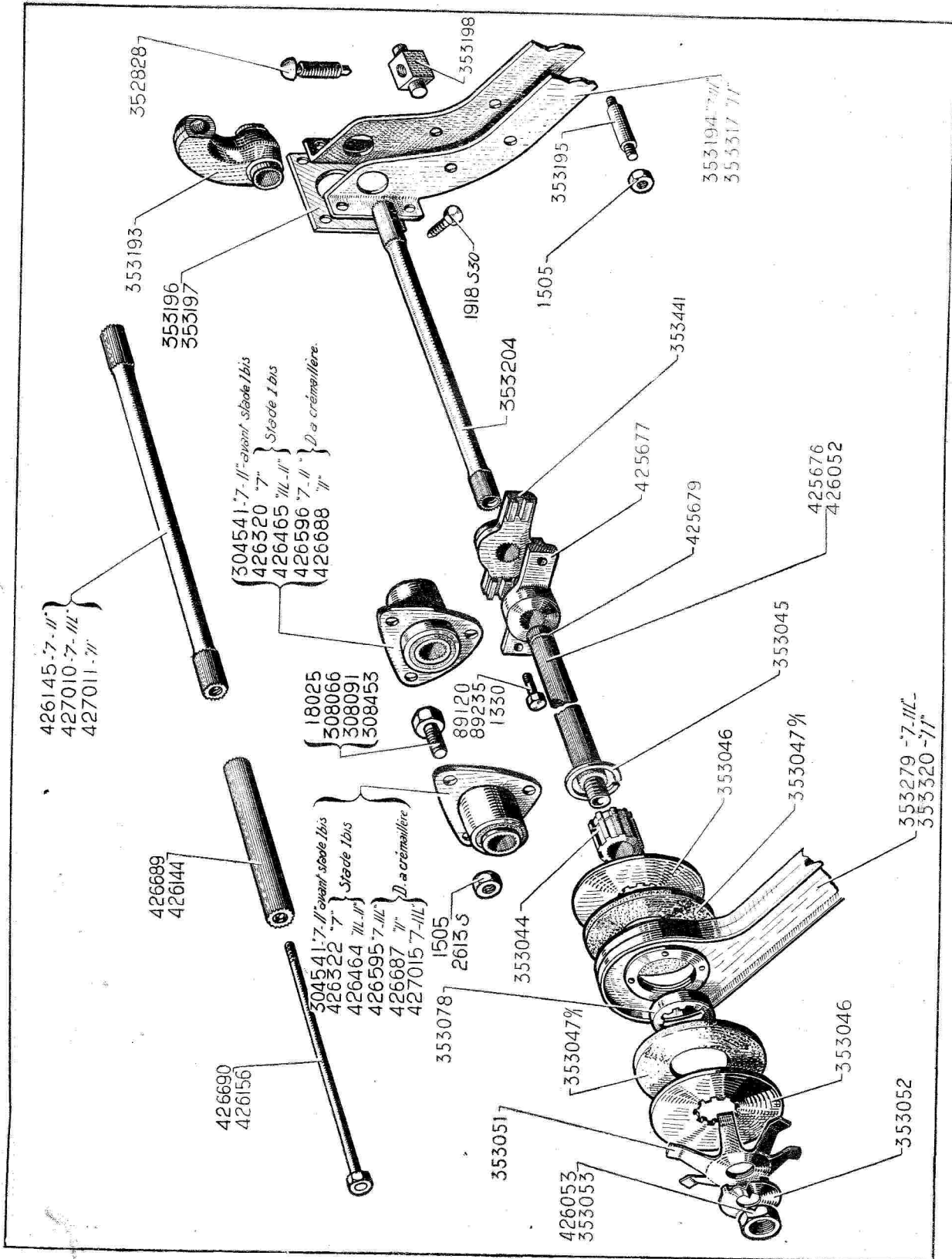
*Solution réparation  
pour remplacement du bras 425675*

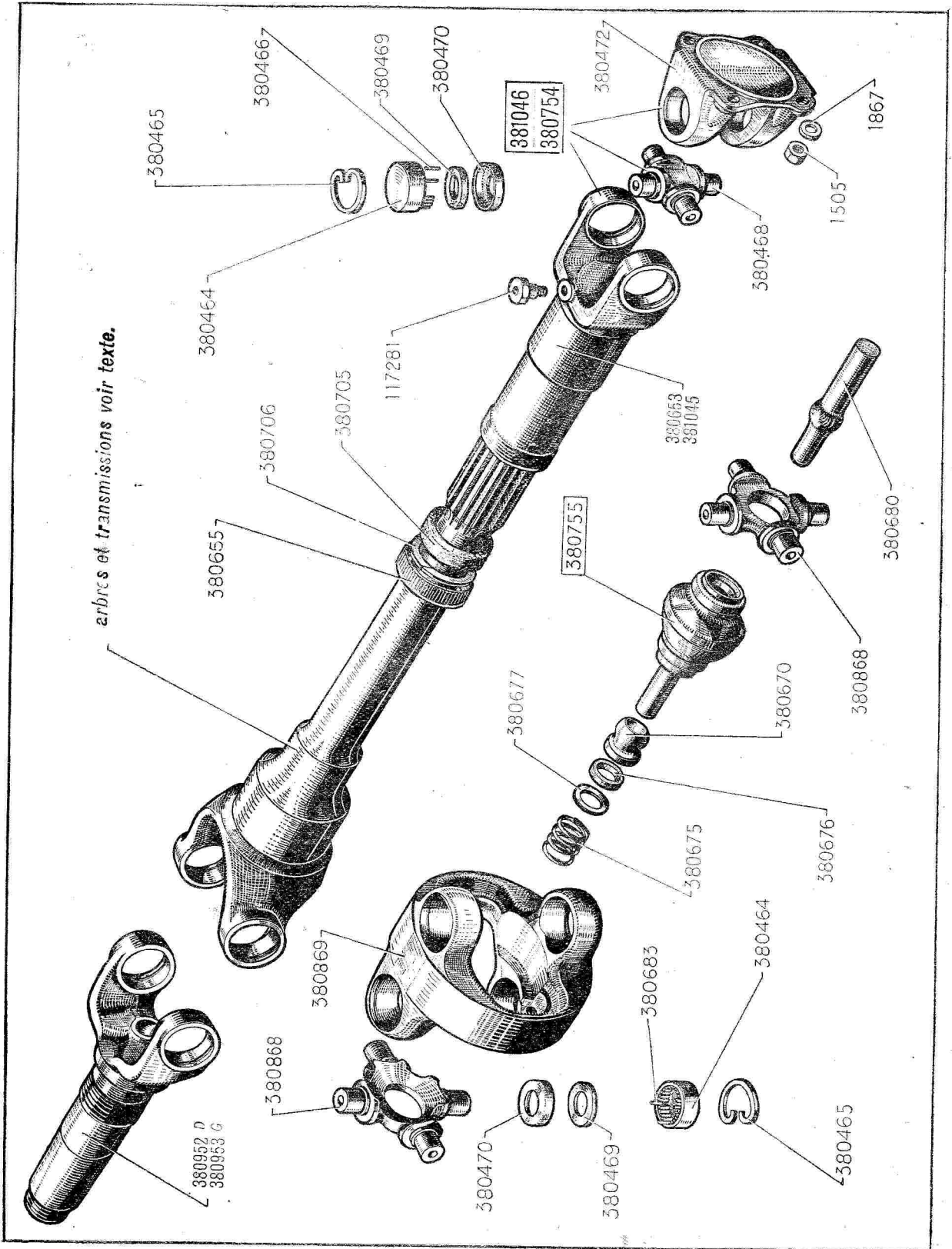






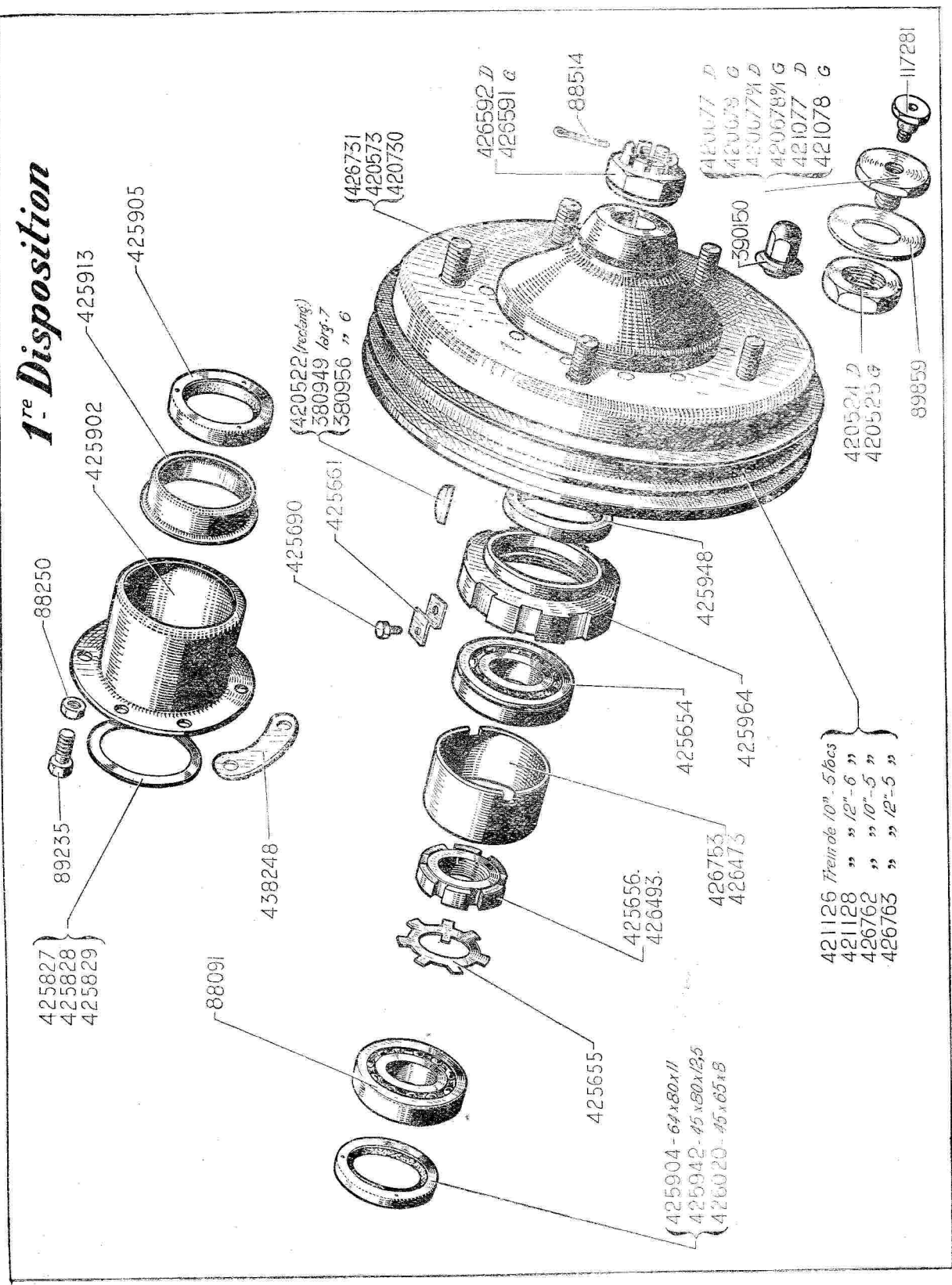




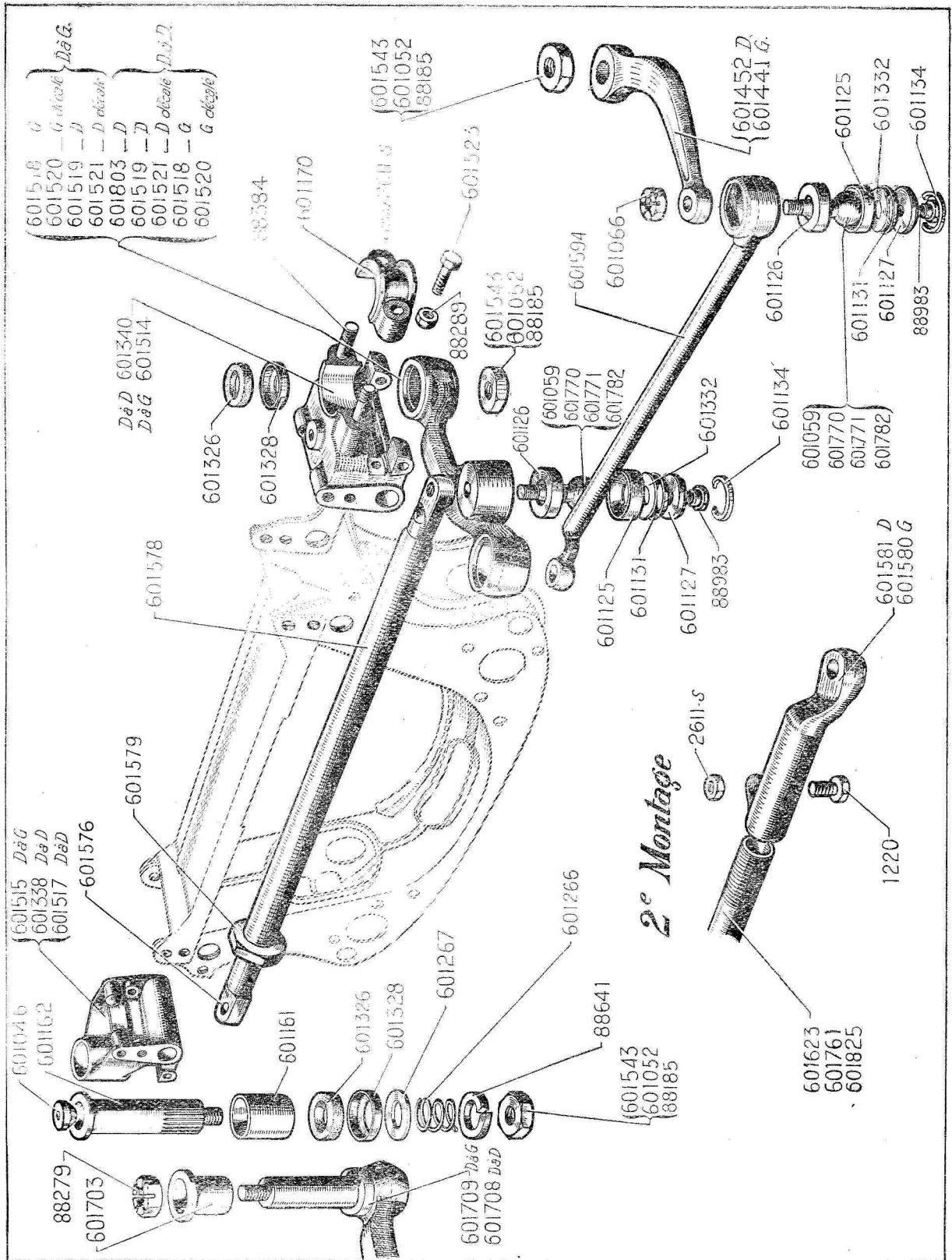




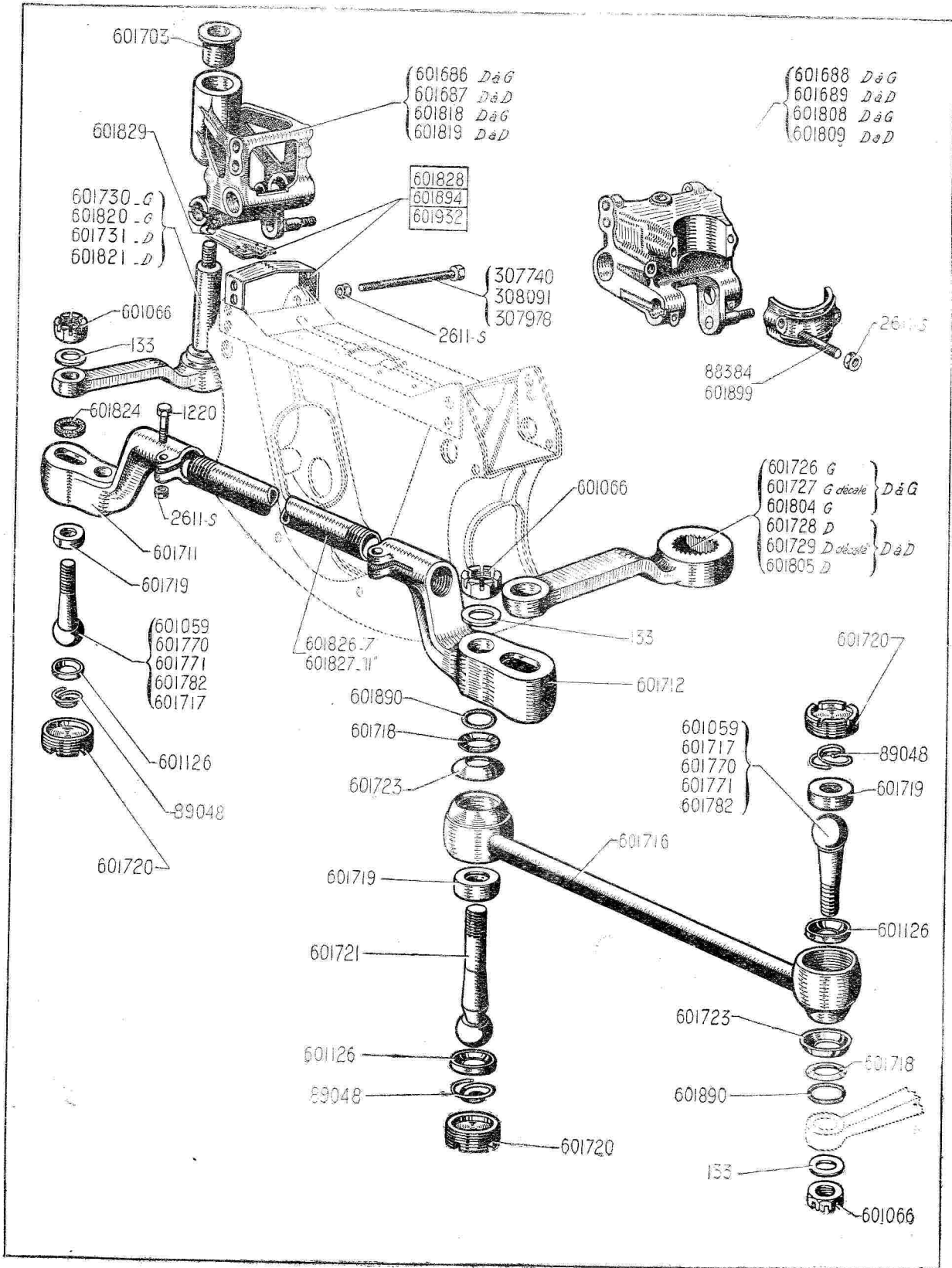
1<sup>re</sup> Disposition

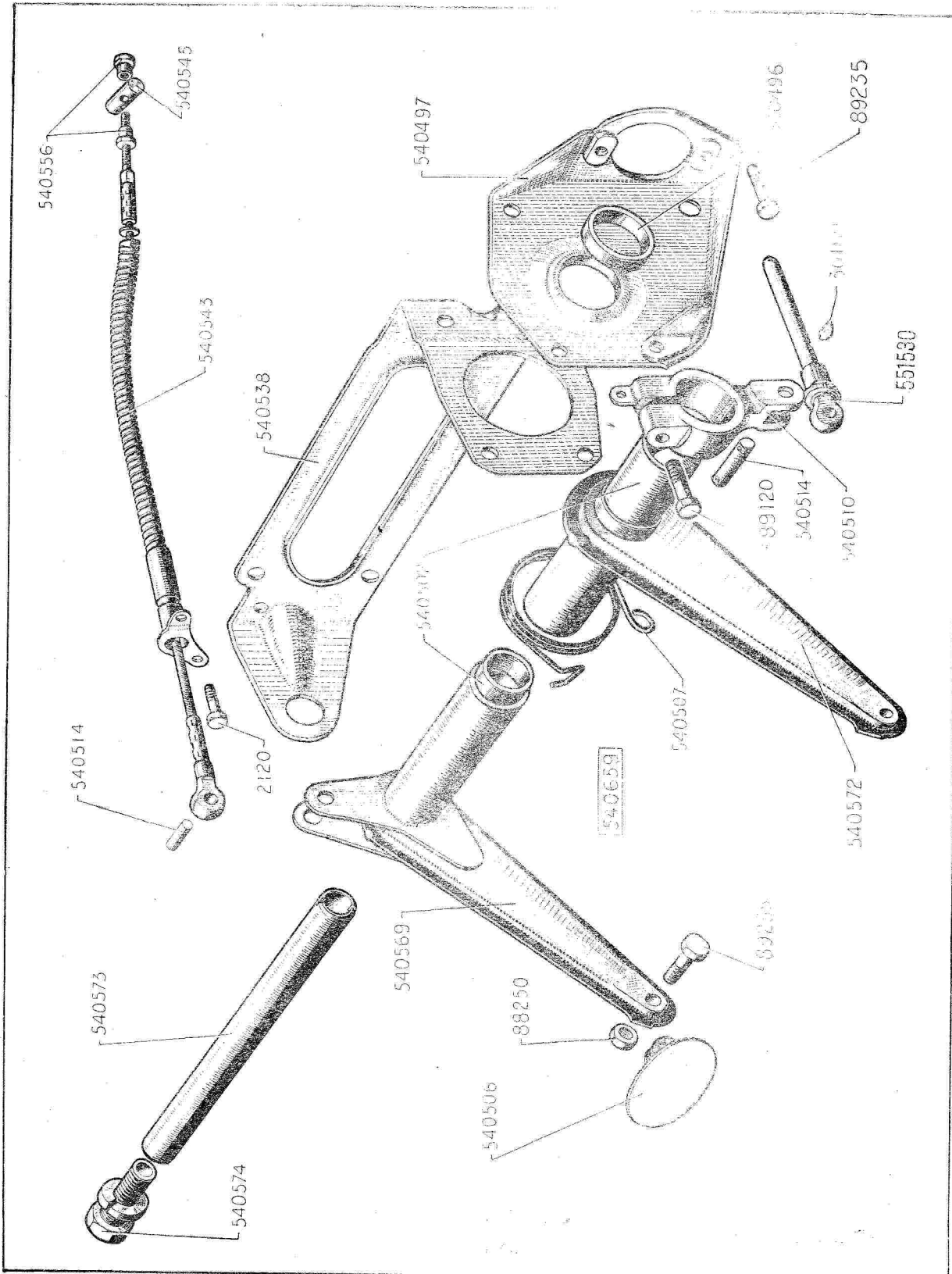


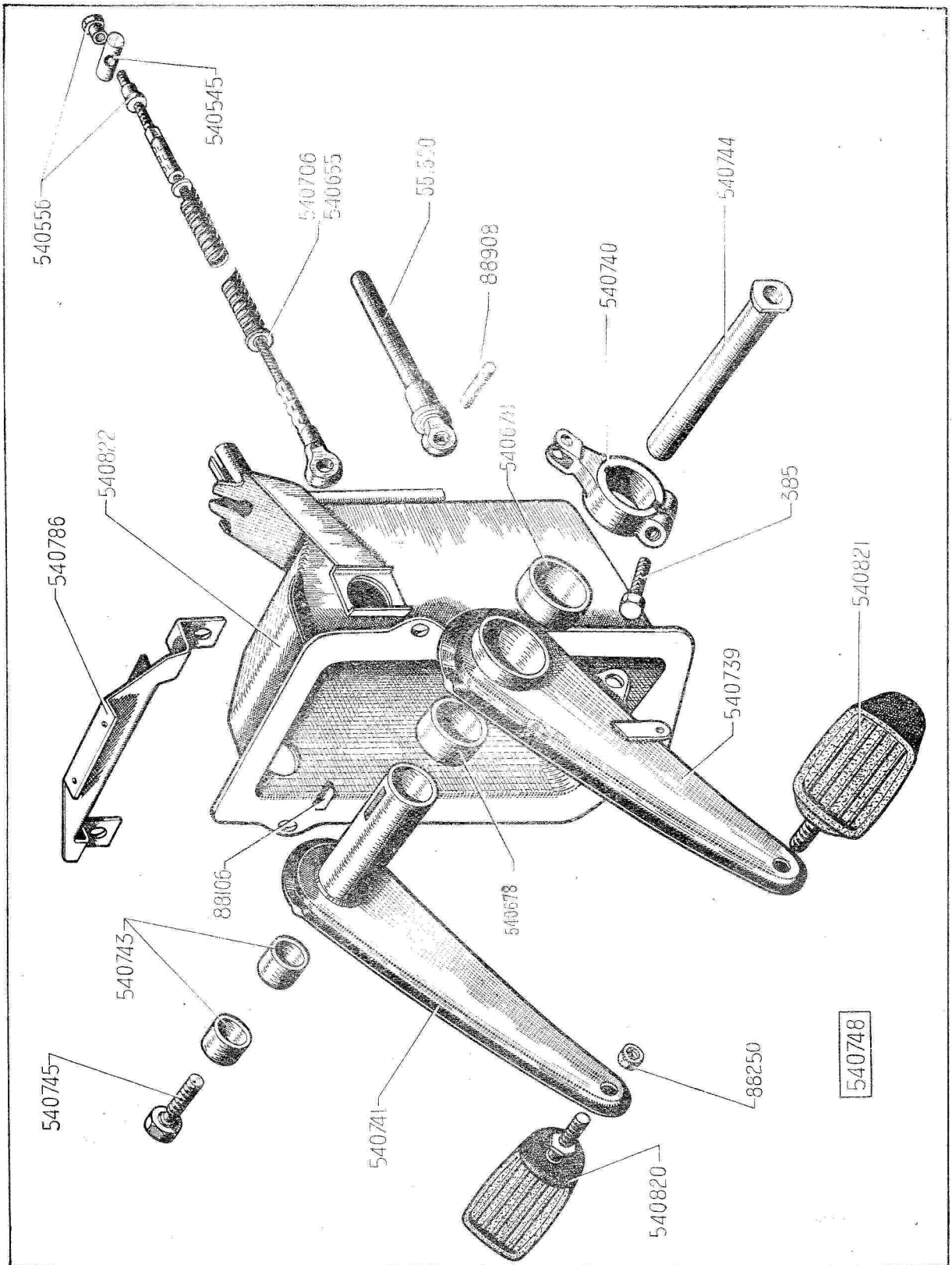




Voir Catalogue pages 72 à 83 (Rayon II, feuilles blanches).

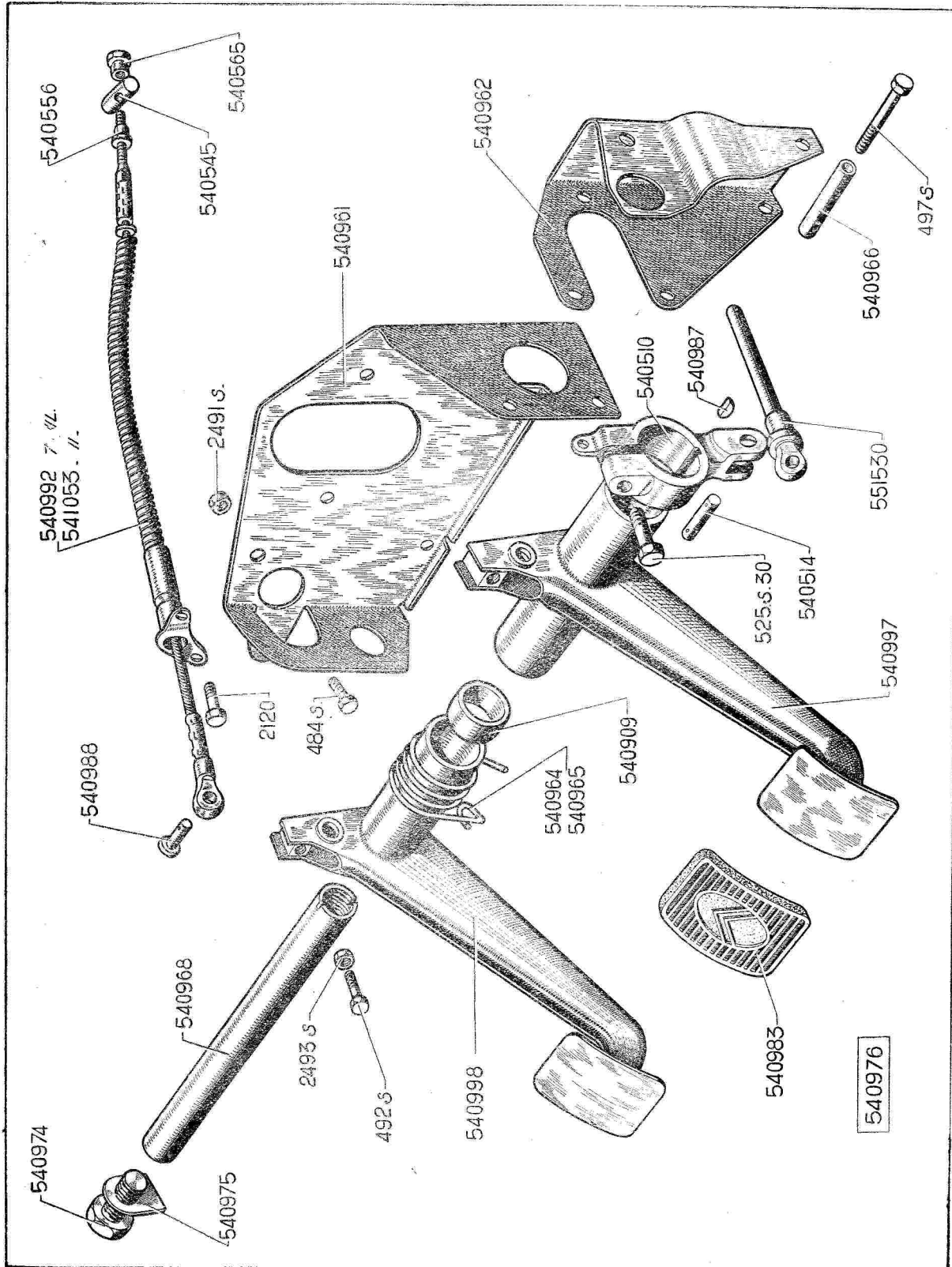






Voir Catalogue pages 84 à 99 (Rayon II, feuilles blanches).





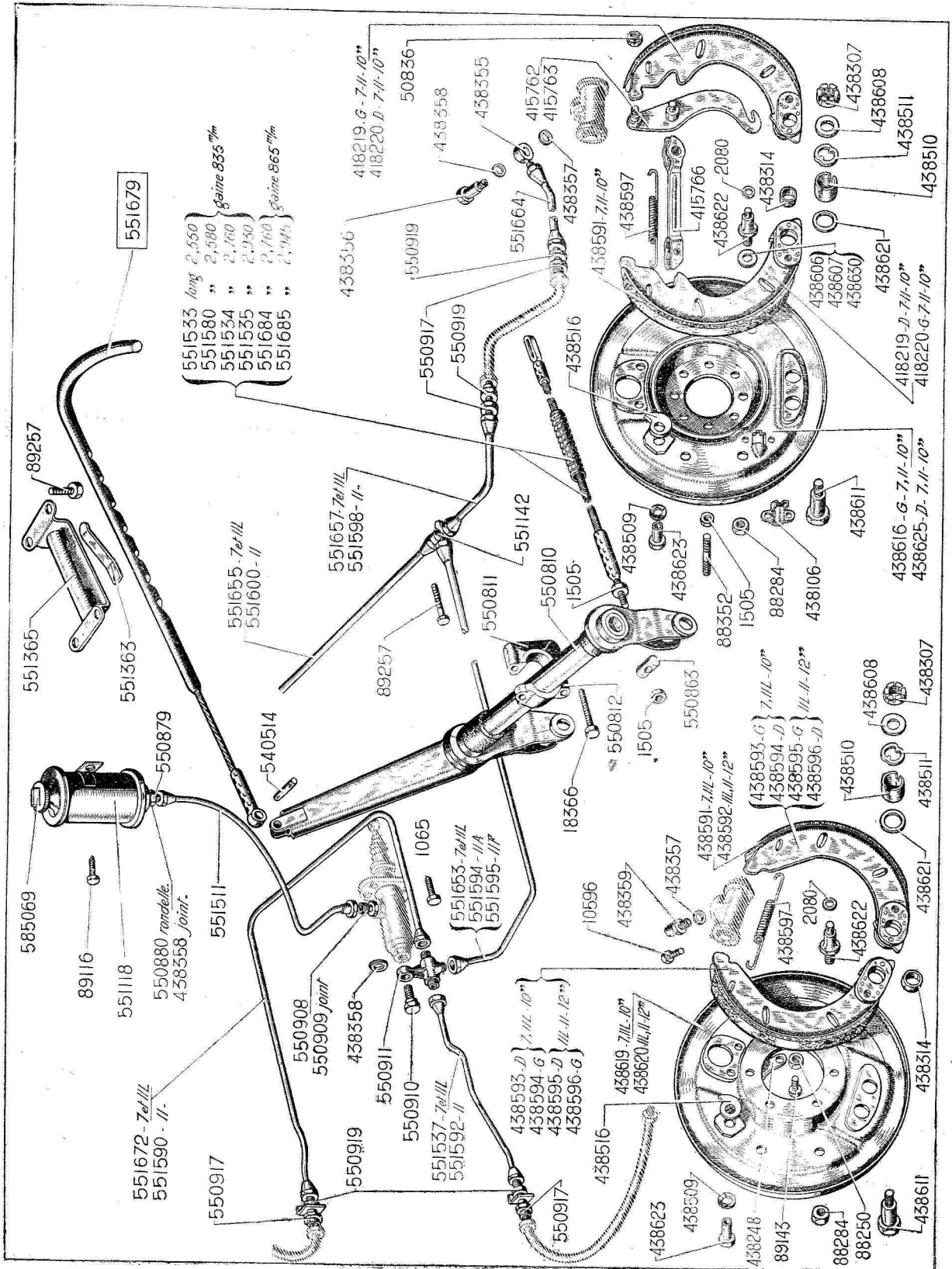




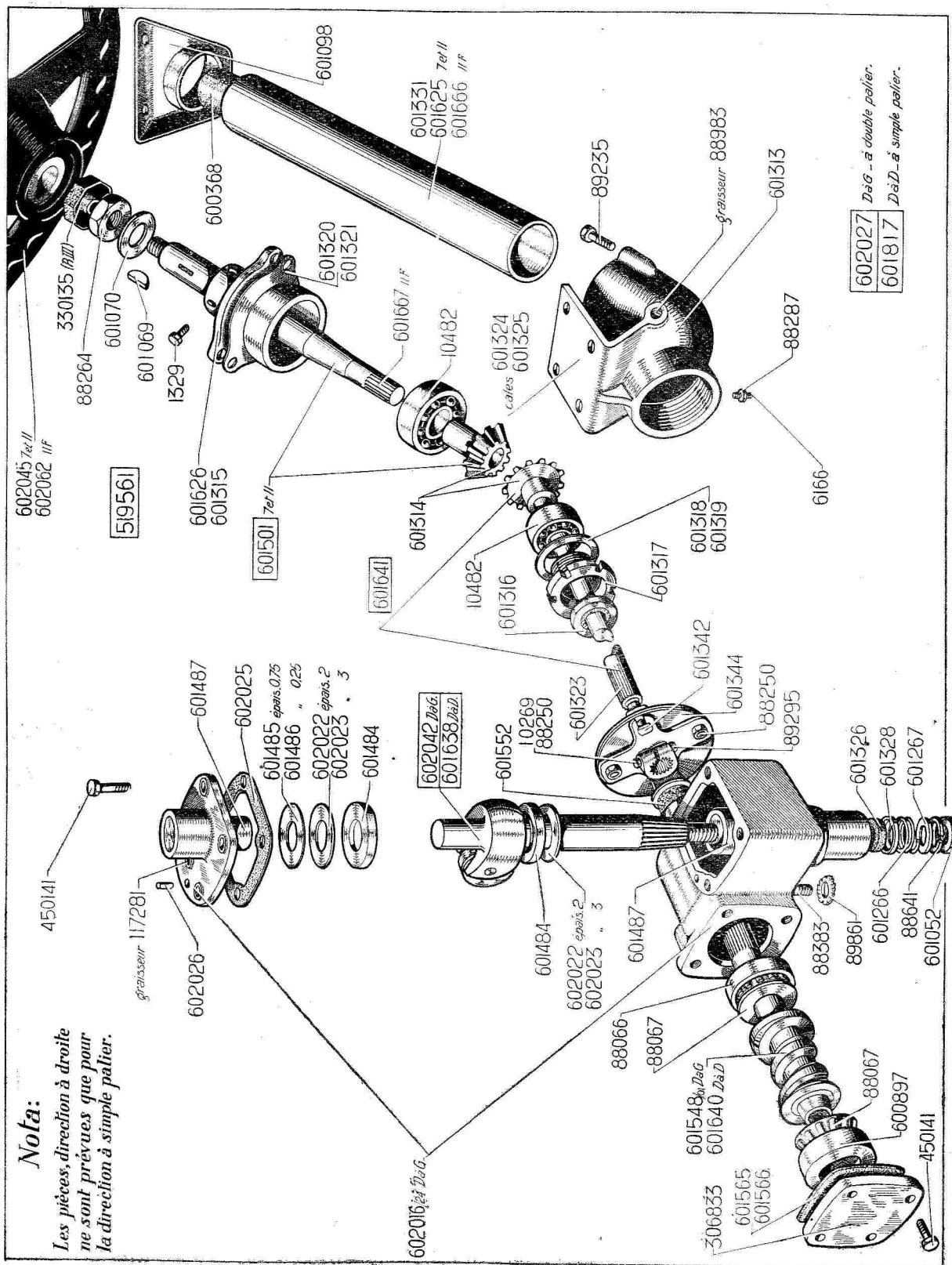
# FREINS AV ET AR "LOCKHEED"

7 ET 11 (2<sup>e</sup> DISPOSITION)

PLATEAUX - SEGMENTS  
TUYAUTERIE - RENVOI ET  
COMMANDE A MAIN



Voir Catalogue pages 111 à 126 (Rayon II, feuilles blanches).



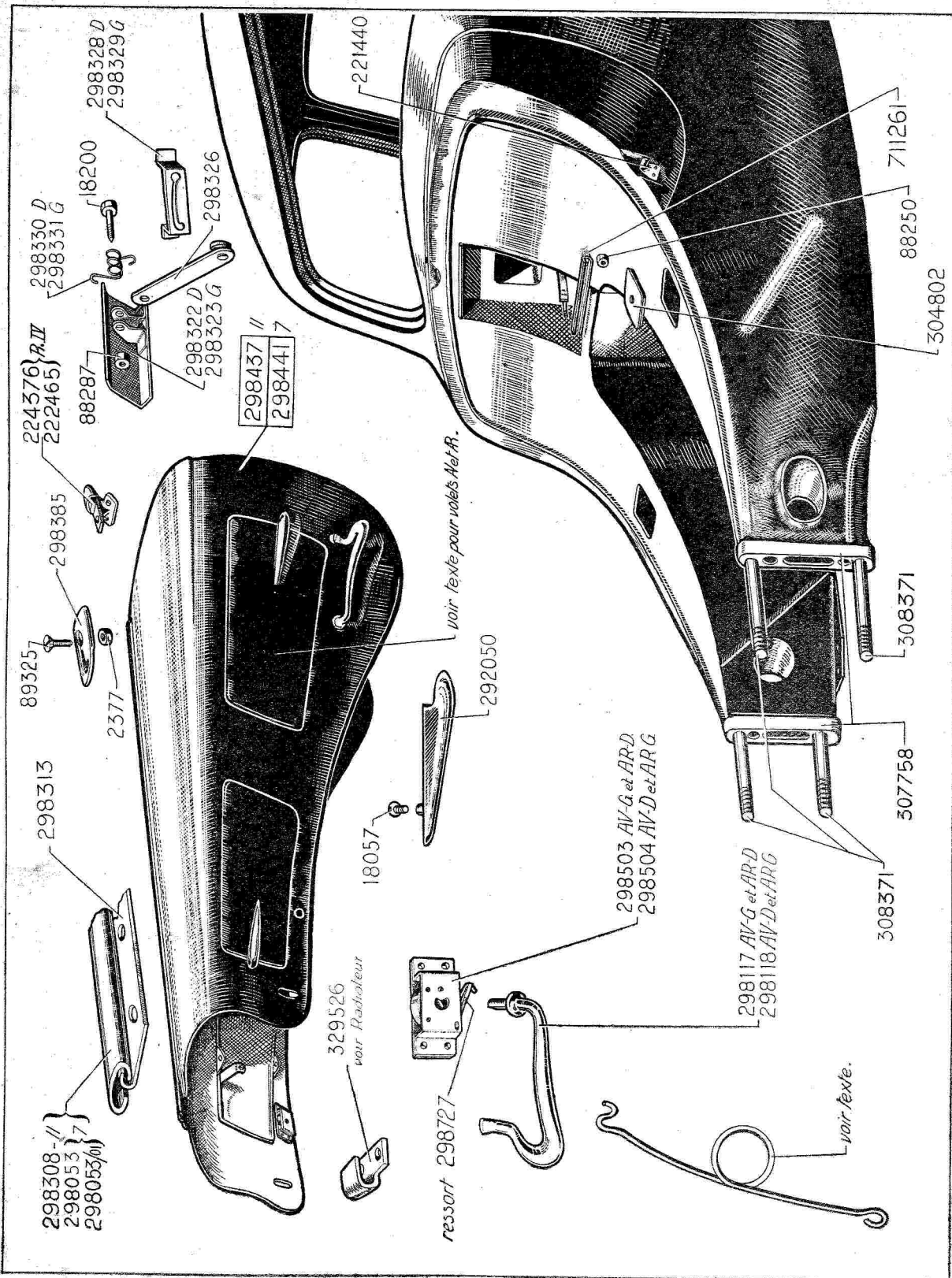
602027 DeG - à double palier.  
601817 DeD - à simple palier.

**Nota:**  
Les pièces direction à droite  
ne sont prévues que pour  
la direction à simple palier.



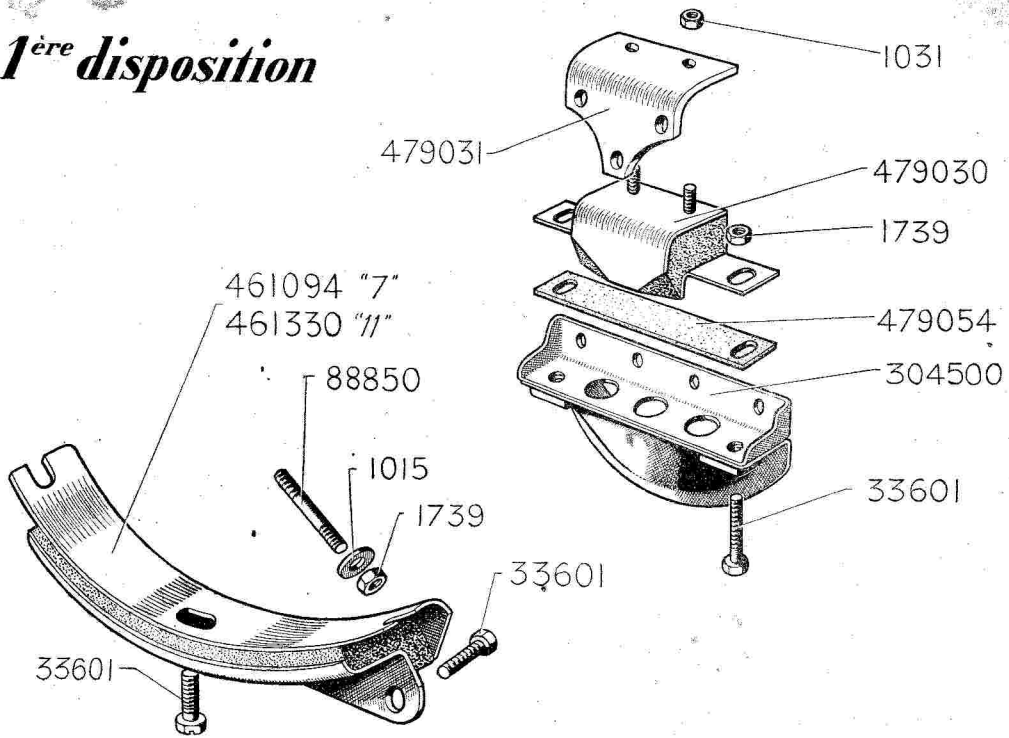


# COQUE ET CAPOT

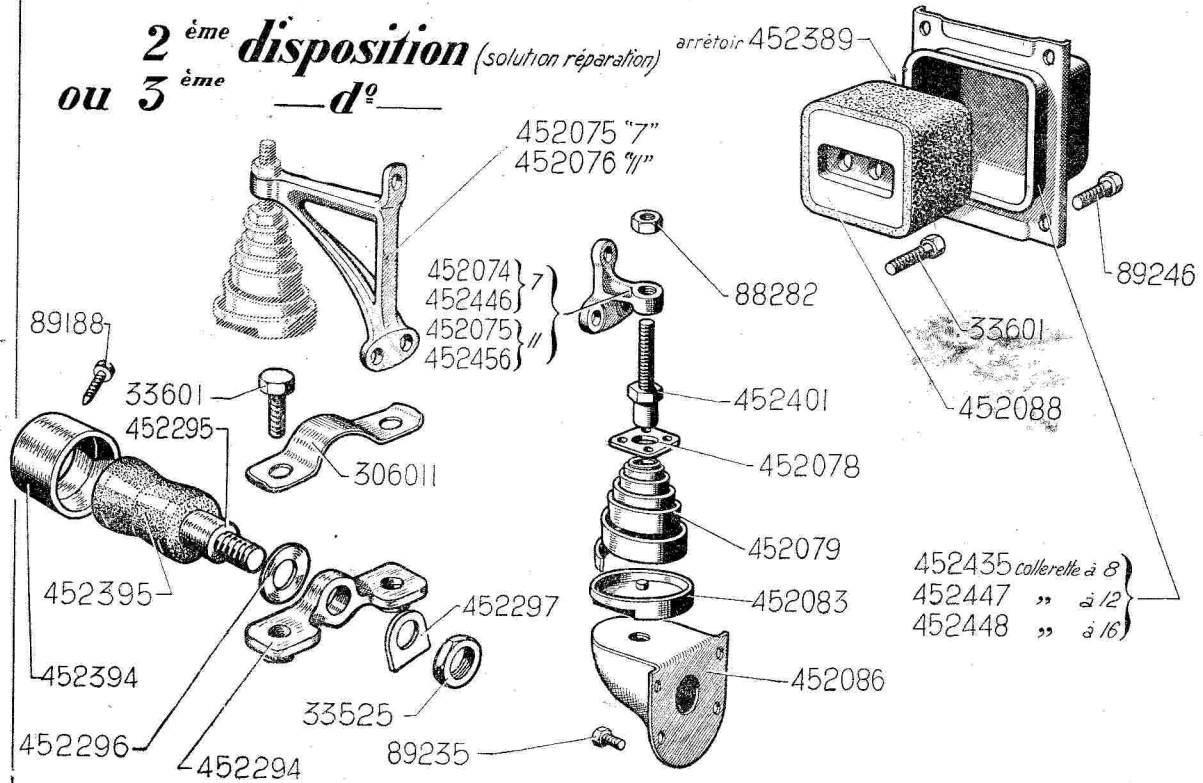


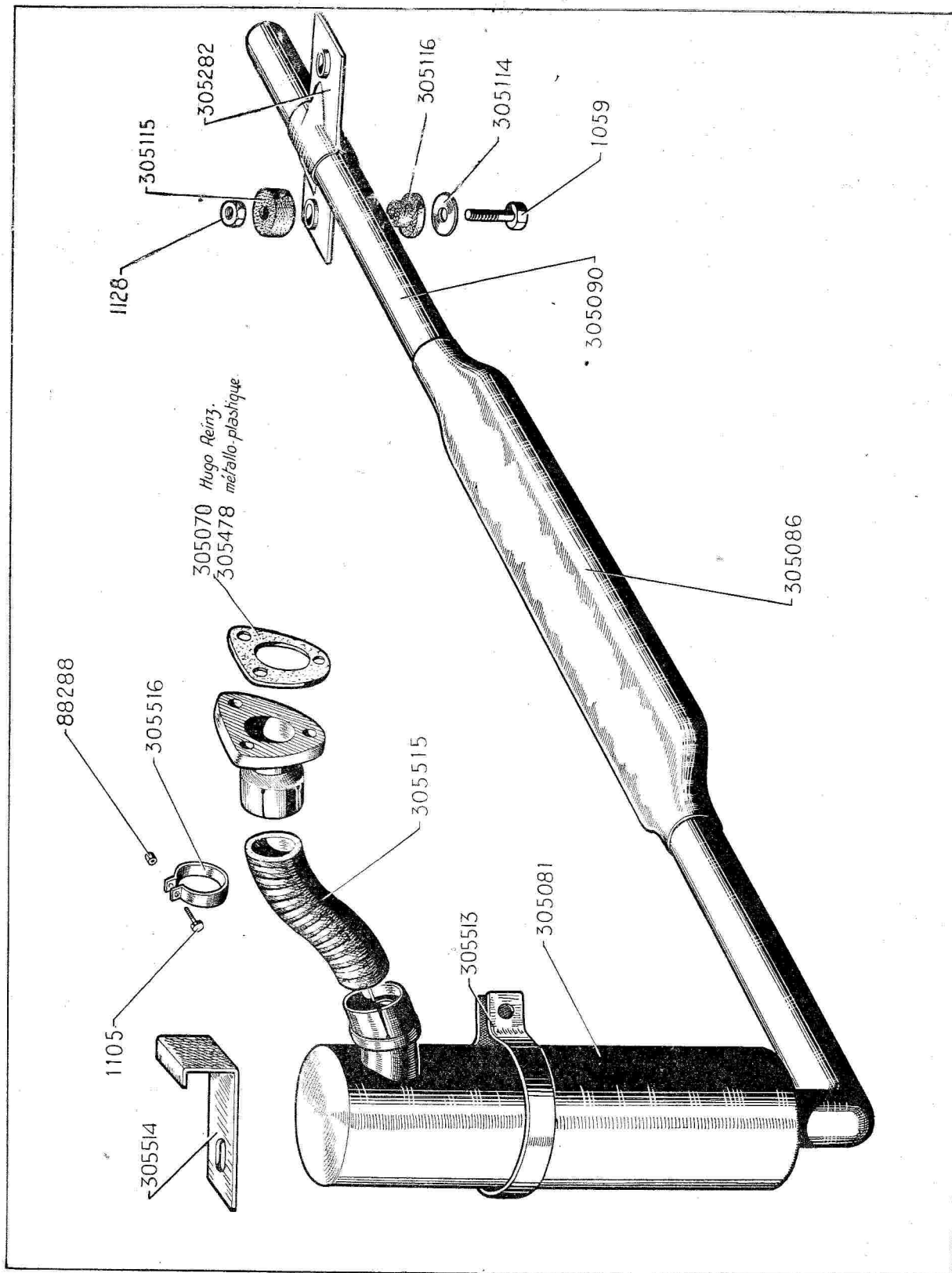


**1<sup>ère</sup> disposition**



**2<sup>ème</sup> disposition (solution réparation)**  
**ou 3<sup>ème</sup> — d<sup>e</sup> —**





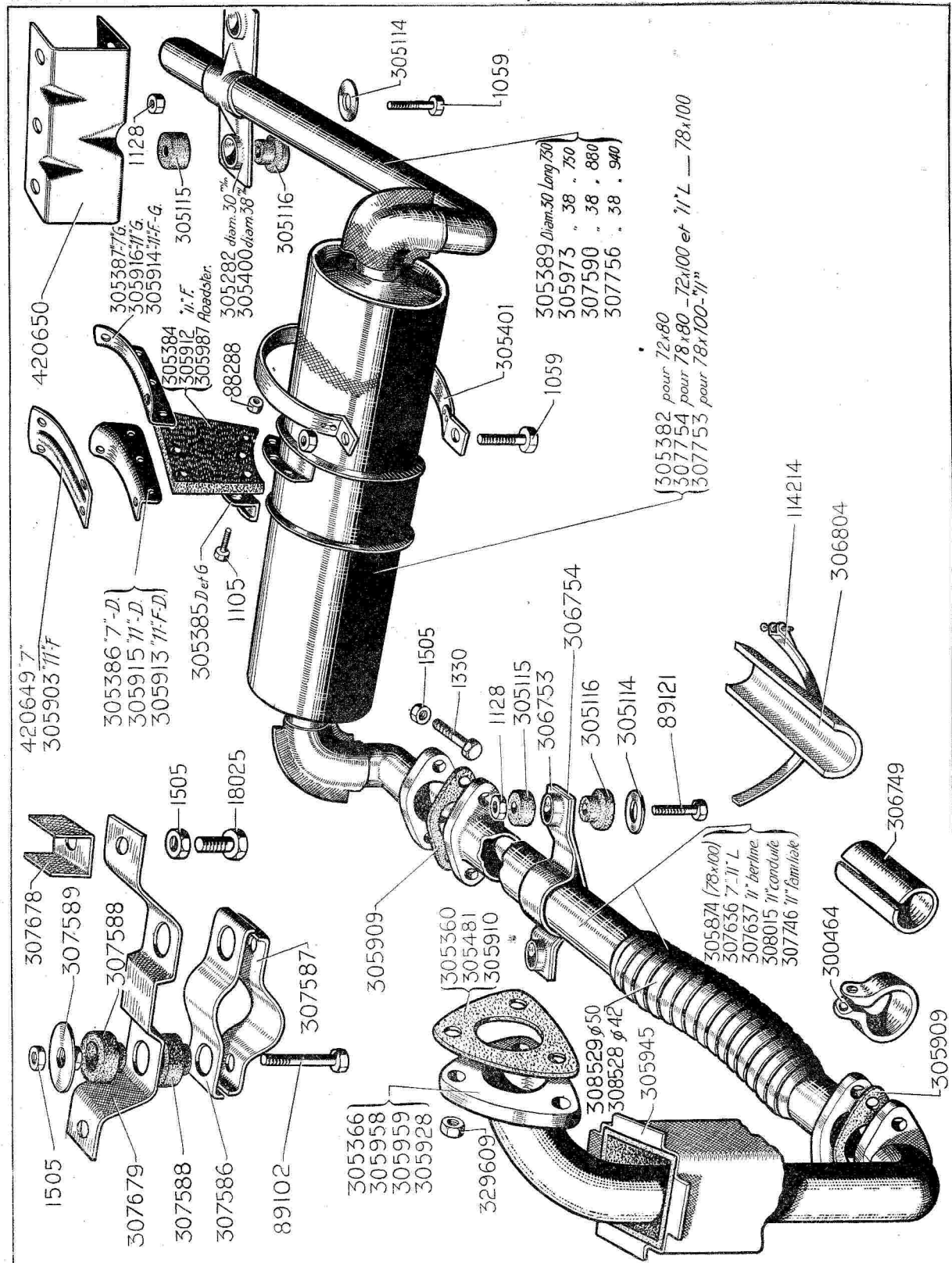




# ÉCHAPPEMENT

" 7 ET 11 "

# ÉCHAPPEMENT A L'AR

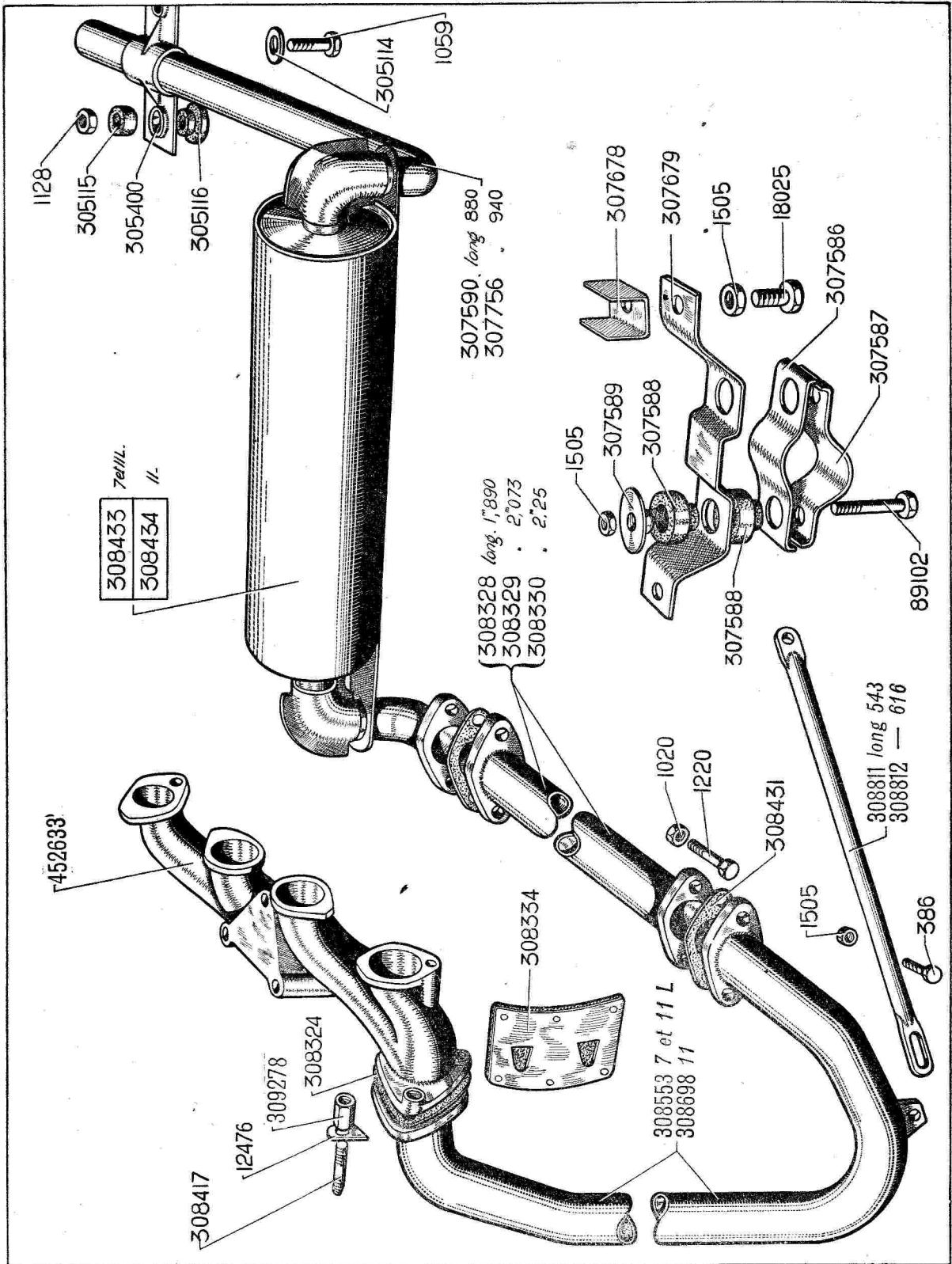




# ÉCHAPPEMENT

" 7 ET 11 "

ÉCHAPPEMENT A L'AV  
(DIRECTION A CRÉMAILLÈRE)

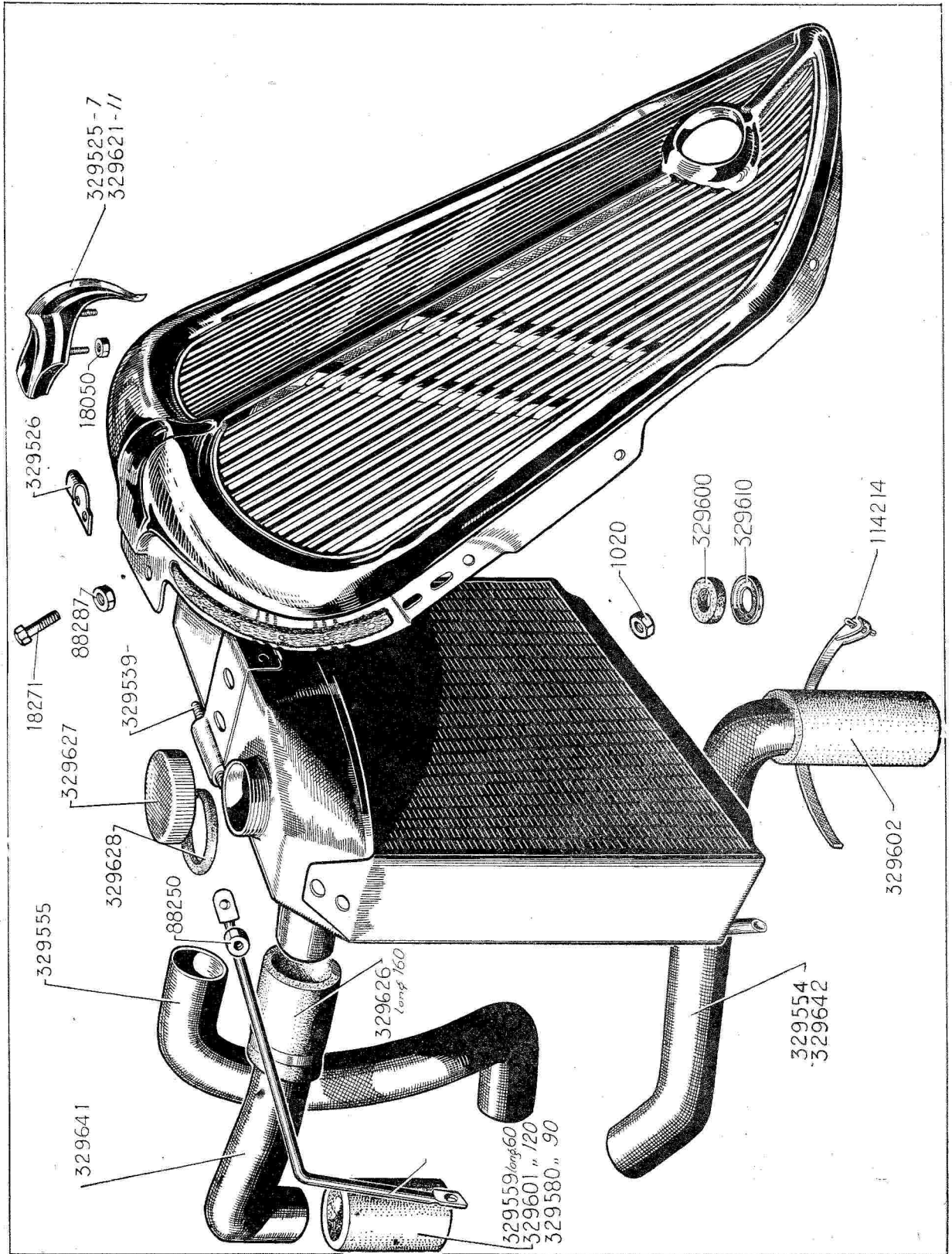


Voir Catalogue pages 33 et 34 (Rayon III, feuilles vertes).

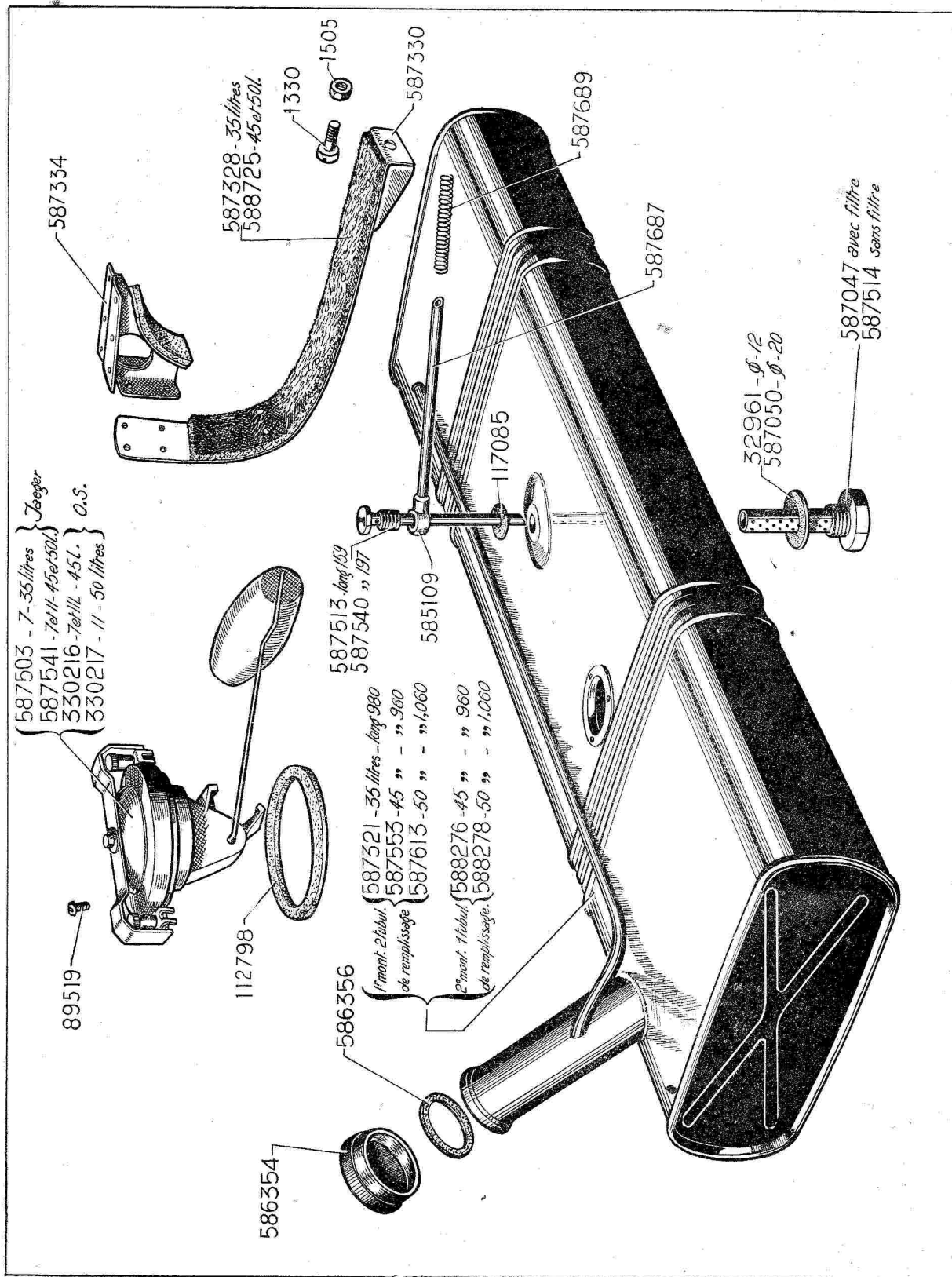


# FIXATION ET CANALISATION D'EAU DU RADIATEUR

7 ET 11



Voir Catalogue pages 40 à 42 (Rayon III, feuilles vertes).

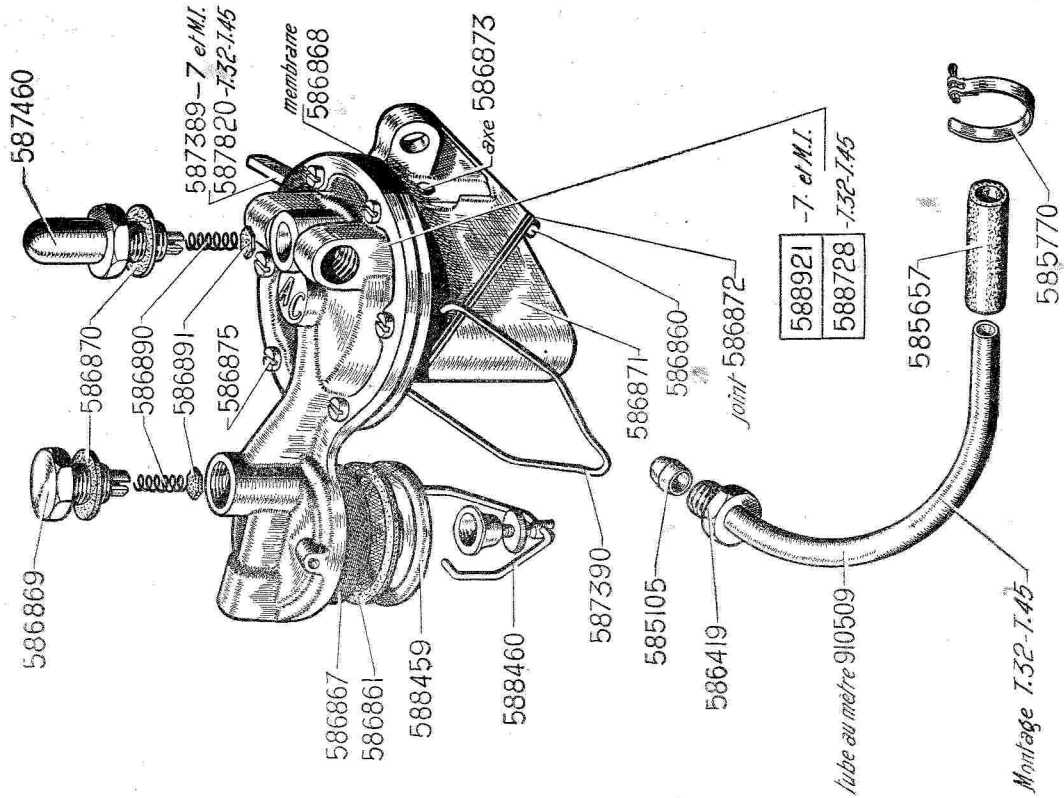


Voir Catalogue pages 43 à 48 (Rayon III, feuilles vertes).

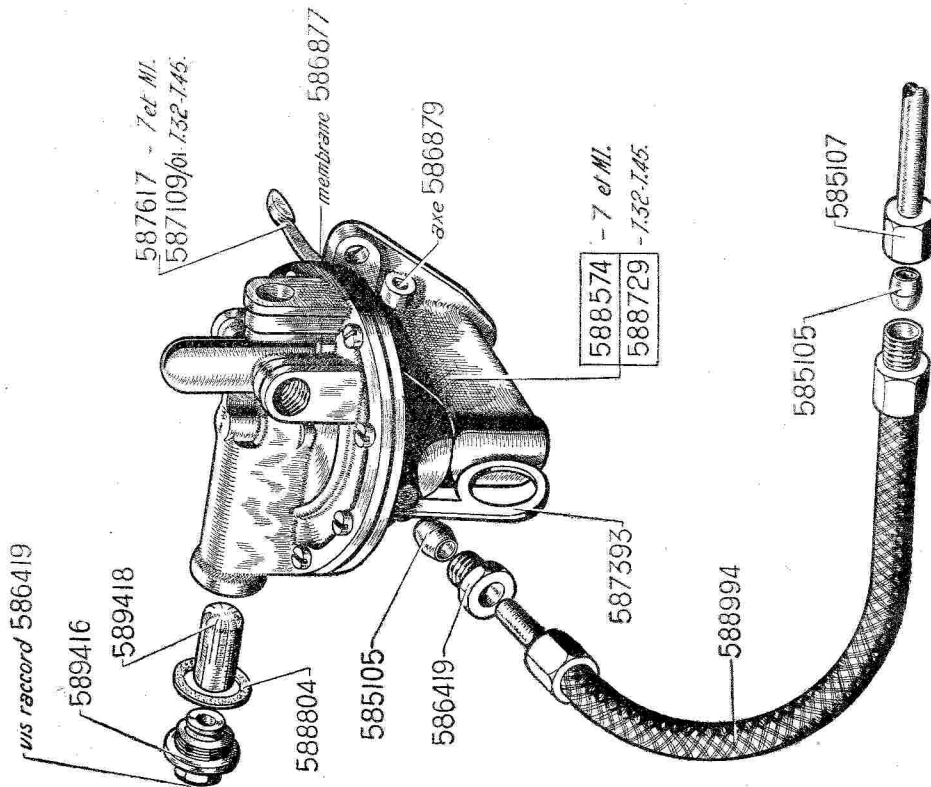


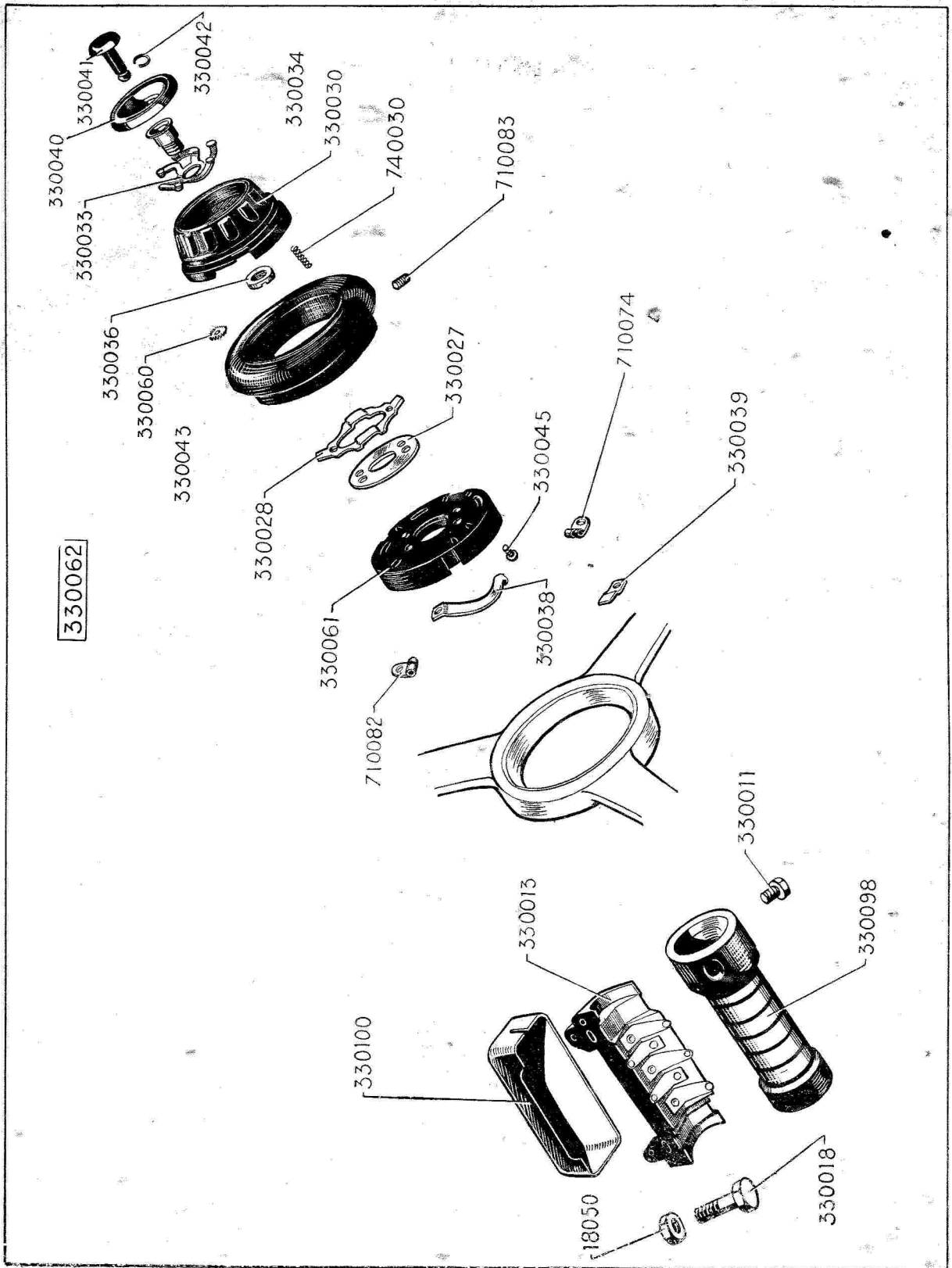


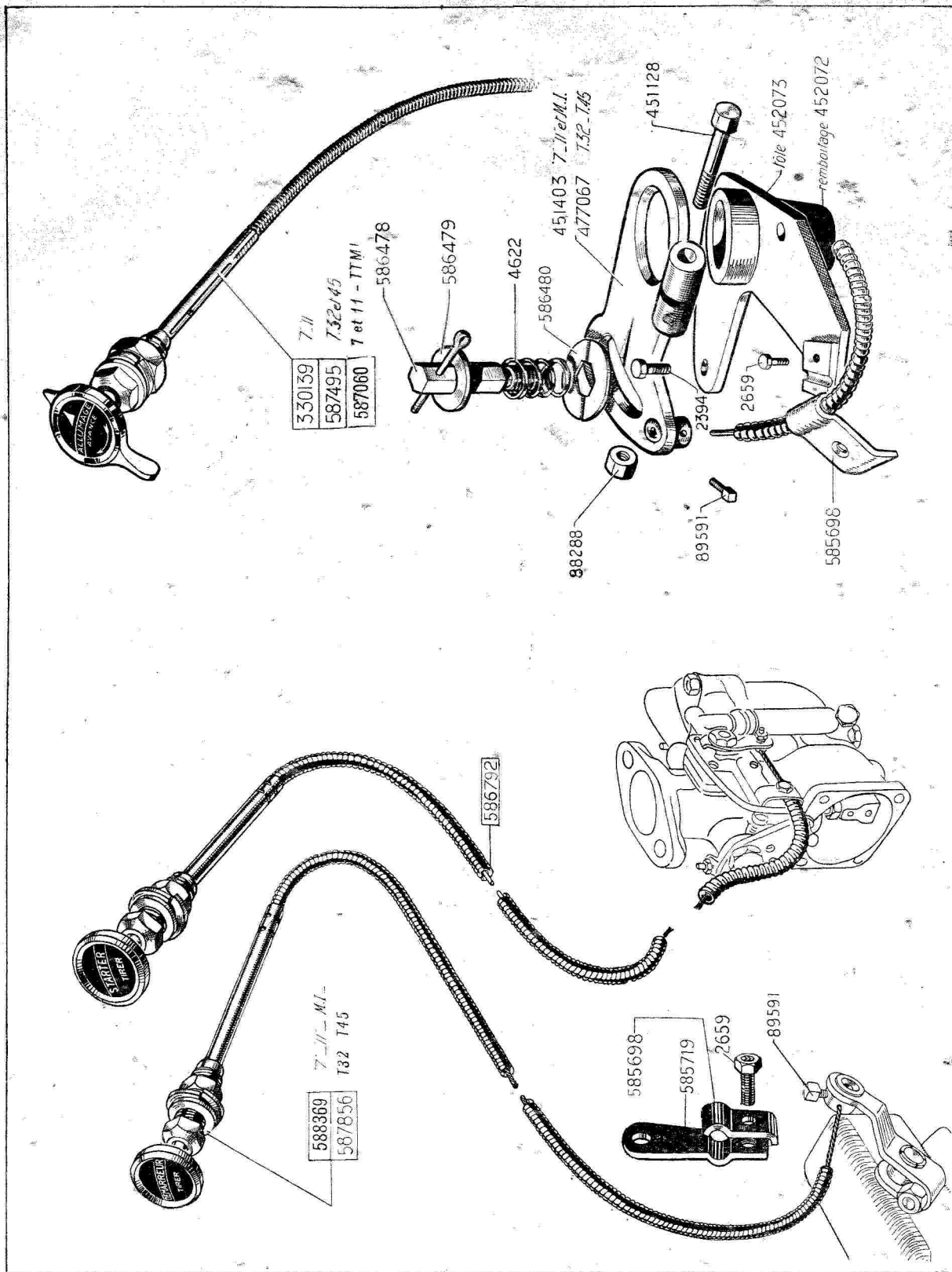
*A.C.*



*Guiot.*







Voir Catalogue pages 84 et 85 (Rayon III, feuilles vertes).





